

Jaarverslag 2016 Regioteam West-Holland

1. Algemeen

Was er vroeger sprake van een zomer (april – oktober) en winter (november – maart) periode verandert het vaarseizoen zich langzaam maar zeker en zijn er op vele plaatsen ook 's winters vele buiten activiteiten. Er wordt langer doorgevaren, zeilers op Kaag en Braassem kennen al jaren winterwedstrijden maar ook met roeisloepen, en motorboten blijven langer doorvaren.

Het regioteam is in 2016 vijfmaal bijeen gekomen; Op 8 maart, 10 mei en 20 september bij de regiovertegenwoordiger te Rijnsaterwoude en op 30 december waren we te gast bij WV Nieuwe Meer in Aalsmeer. Op 7 april 2016 was de jaarlijkse regiovergadering en waren we te gast bij de Haarlemsche jachtclub aan de Mooie Nel in Haarlem.

Door het afscheid van Dick Oosterbaan is er in het team een vacature voor het deelgebied rond de Oude Rijn tussen Alphen aan den Rijn via Leiden naar Katwijk. Het ligt in de verwachting dat eind 2017 weer enkele teamleden zullen aftreden waaronder de regiovertegenwoordiger. Er zal in het komende jaar extra aandacht worden geschonken in het op sterkte houden van het team.

Het in stand houden en verbeteren van bestaande watersport faciliteiten blijft het hoofdthema bij het regioteam. Daarnaast ondersteunen we binnen de regio en waar relevant algemene verenigingsondersteuning. Op persoonlijke titel zijn een aantal regioteam leden actief in wedstrijd en/of evenement organisatie.

De volgende sectie behandelt een aantal regionaalwijde activiteiten gevolgd door activiteiten per deelgebied. Een aparte sectie is gewijd aan het kano varen in de regio.

2. Regionaalwijde Activiteiten

Op regionaal niveau is er aandacht is er gegeven aan de volgende onderwerpen:

Samenwerkingsverbanden

In de Regio zijn meerdere belangenbehartigers voor de waterrecreatie actief. Op dossier niveau en binnen de regio werken we regelmatig samen met:

- *Waterrecreatie Nederland*
Het regioteam heeft op uitnodiging deelgenomen aan de Netwerk- & Kennisbijeenkomst 'Waterrecreatie' die plaatsvond tijdens de HISWA op het water. Naast kennisoverdracht hebben wij ook kennisgemaakt met deze stichting waar het Watersportverbond naar onze tevredenheid later weer is bij aangesloten.
- *'Varen doe je samen'*
'Varen doe je Samen!' heeft als doel de veiligheid op en rond het water te vergroten. Met beroepsvaart, passagiersschepen en allerlei soorten recreatievaartuigen wordt het steeds drukker op het water waardoor veiligheidsrisico's op kunnen treden. Het regioteam levert een bijdrage door de knooppuntenboekjes te (laten) checken.

Ook dit jaar waren enkele leden van het Regioteam namens het Watersportverbond aanwezig om op enkele dagen de stand van Varen doe je Samen te bemannen op de HISWA-tentoonstellingen en Boot Holland in het voor- en najaar.

- **ANWB**
Het regioteam werd door de ANWB gevraagd input te leveren over de recreatieve ontwikkelingen rond Amsterdam IJburg 2. In diverse workshops, ook op locatie, zijn er ideeën aangeleverd bij de werkgroep IJburg 2 van de gemeente Amsterdam.

Staande Mast Route



Contactpersonen: Auke Bender en Herman van der Steen

Een belangrijk deel van de Staande Mast Route (SMR), de slagader van het Nederlandse vaarroutenetwerk, loopt voor een belangrijk deel door regio West-Holland. Voor het deel dat het IJsselmeer met de Deltawateren verbindt is er een Routeakkoord (2015-2020) afgesloten tussen de beheerders van de betrokken vaarwegen en de beheerders van de daarin voorkomende infrastructurele voorzieningen. Binnen de regio zijn er twee hoofdtakken en de alternatieve route over Leiden.

1. De westelijke route over Haarlem
2. De oostelijke route over Amsterdam (nachtelijke doorvaart)
3. De alternatieve route over Leiden voor het deeltraject Kagerplassen Alphen aan den Rijn

Met Rijkswaterstaat en andere vaarwegbeheerders zitten we vier maal per jaar om de tafel om de afstemming van de Staande Mast route te bespreken. Twee bijeenkomsten die handelen over de westelijke route via Haarlem worden bijgewoond door Auke Bender. De andere twee bijeenkomsten over de "grote westelijke route" door Herman van der Steen. Het primaire doel is om werkzaamheden die stremmingen kunnen veroorzaken zo veel mogelijk buiten het vaarseizoen te laten plaatsvinden en de bedieningstijden van de bruggen en sluisen zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen.

Waterplanten problematiek

De waterplanten problematiek in de regio was in 2016 minder prominent dan in het voorgaande jaar. Acties die in 2014 zijn ingezet hebben geleid tot verdere aandacht van het hoogheemraadschap Rijnland.

Voor de kanovaarders verdient de Krabbenscheer-groei in enkele doorvaarten tussen Meie en Nieuwkoopse Plassen aandacht.

Provinciale en gemeentelijke infrastructuurplannen en projecten

Details vind je in de onderliggende secties. Dit geldt ook voor volgende punten:

- Regelgeving
- Brugbediening
- (Voorkomen van) Stremmingen

Het regioteam was daarnaast gesprekspartner en/of indiener van zienswijzen bij een flink aantal gemeentelijke of provinciale initiatieven. De sectie "Overzicht contacten" geeft de details. Hierin is tevens de lijst met zienswijzen opgenomen.

3. Activiteiten per deelgebied

Amsterdam en omgeving



Contactpersonen: Alex Krull, Leon Rutten en Auke Bender. Ja, drie personen actief in en om Amsterdam. Dit wordt veroorzaakt door aanwezig te zijn in het groeiende netwerk, waar het team, gevraagd en ongevraagd haar input kan en mag geven.

Aangezien Amsterdam onder drie regioteams valt (RT Noord-Holland, RT West-Holland en RT IJsselmeer) wordt er door deze regioteams samengewerkt waar het de belangen van de watersport binnen de gemeente Amsterdam betreft.

In Amsterdam is er in 2016 aan meerdere projecten gewerkt.

- *'Visie op Waterrecreatie in Noord-Holland 2030' Provinciale Staten Noord-Holland*
Deze visie is samen met gemeenten, waterschappen, beherende partijen, belangenbehartigers, ondernemers en de waterrecreanten tot stand gekomen. Het regioteam is daar vanaf de start nauw bij betrokken. Het Watersportverbond heeft op deze visie een zienswijze ingediend waarin naast de inhoudelijke punten ook is gepleit om voor deze visie intensief op te trekken met het projectteam van de 'Watervisie Amsterdam 2040' zodat de visies 'zwaluwstaarten'.

3

Tijdens een bijeenkomst op 27 mei 2016 is de concept visie gepresenteerd en doorgesproken. Op dinsdag 5 juli 2016 hebben Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland de Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030 en het Uitvoeringsprogramma waterrecreatie Provincie Noord-Holland 2016-2019 in concept vastgesteld waarna deze visie op 5 juli 2016 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

- *'Watervisie Amsterdam 2040'*
Deze visie is een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van water met een uitvoeringsagenda tot 2018. Het regioteam is ook bij deze visie vanaf de start nauw betrokken. De Watervisie gaat over het gebruik van water en water als onderdeel van de openbare ruimte. Het Watersportverbond heeft op deze visie een zienswijze ingediend waarin naast de inhoudelijke punten ook is gepleit om voor deze visie intensief op te trekken met het projectteam van de 'Visie op Waterrecreatie in Noord-Holland 2030 Provinciale Staten Noord-Holland' zodat de visies 'zwaluwstaarten'. De concept-Watervisie is vervolgens door het projectteam aangepast op basis van wijzigingsvoorstellen uit de Nota van Beantwoording en Wijzigingen en de twee aangenomen amendementen en op 14 september vastgesteld door de gemeenteraad! De definitieve versie is op 8 december door het Regioteam in ontvangst genomen tijdens de officiële presentatie van deze Watervisie 2040.

- *Water ontmoet Water (WOW) Platform voor ontmoeting, kennis en discussie*
WOW is een initiatief van verschillende waterbeheerders en organiseert en stimuleert als platform de landelijke ontmoeting van waterbeheerders van rijk, provincies, gemeenten, havenbedrijven, drinkwaterbedrijven en waterschappen. Zij zijn vertegenwoordigd in het bestuur.

Wij nemen deel aan de voor de watersport relevante bijeenkomsten zoals de bijeenkomst effectief, efficiënt en veilig vaarwegbeheer en nautisch beheer voor de recreatievaart.

- *De Sprong over het IJ'*
De gemeente Amsterdam onderzoekt hoe de IJ-oeveren beter met elkaar verbonden kunnen worden. Er wordt gekeken naar allerlei soorten oplossingen zoals tunnels, bruggen en meer veren.
Amsterdam-Noord en het IJ worden steeds meer onderdeel van het centrum van Amsterdam. Dat trekt veel bewoners en bezoekers, waardoor het steeds drukker wordt op de ponten.

Het regioteam is vanaf de kick-off bijeenkomst 'Sprong over het IJ' op 2 maart 2015 intensief betrokken om de belangen van de watersport, waaronder die van de Staande Mast Route te behartigen. De gemeente doet nu een nader onderzoek naar vaste verbindingen op de west- en oostflank en op het centrale deel van het IJ en voor de korte termijn naar het optimaliseren van het verensysteem. En heeft omgevingsverkenningen verricht waarbij uitgebreid is gesproken met bewoners, ondernemers, instellingen en andere betrokkenen vanuit de stadsdelen rond het IJ. 4

Er waren gesprekken en interviews met de verschillende nautische partijen en het onderzoeksbureau van de maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA). Ook de Fietsburgemeester, de Fietzersbond en stadsdeelbestuurders namen deel aan het programma. En uiteraard ook met ons vanuit de belangen van de watersport. Wij nemen aan alle bijeenkomsten deel. Besloten is dat het Watersportverbond, ANWB en Recreatievaart Nederland verder gezamenlijk optrekken in gesprekken met de gemeente en het projectbureau Sprong over het IJ. Om reden dat Recreatietoervaart Nederland goede contacten heeft binnen de Amsterdamse politiek en wij met ambtenaren van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat.

Inmiddels is er een risicoanalyse verschenen voor het scheepvaartverkeer op het IJ, met als uitgangspunt 2 varianten, optimalisatie veren en de Javabrug. Op een analyse voor de brug Stenen Hoofd met en zonder vast middendeel (variant 3 en 4) zijn we nog in afwachting. Naar verwachting is het wachten op de mogelijke uitgangspunten.

Het college van B&W zal begin 2017 een Voorkeursbesluit nemen. Daarna volgt een uitgebreide inspraakperiode. Intussen komen de belanghebbende organisaties steeds duidelijker via de pers met hun visies naar buiten. Niet alleen plaatselijke belanghebbenden maar ook Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf Amsterdam, de Passenger Terminal Amsterdam, minister Kamp namens het Kabinet en de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland.

Wij hebben intussen aan tafel gezeten met de beleidsvoorbereiders/makers om te zorgen dat de nautische- en veiligheidsaspecten duidelijk op de kaart komen. Voor het geval dat er bruggen komen hebben wij het doorvaartregiem, doorvaarthoogte en breedte, aan beide zijden brugkleppen, wacht- en afmeerplaatsen etc. naar voren gebracht en gemotiveerd.

Wij houden de vinger aan de pols.

Naschrift:

Het college van B&W van Amsterdam heeft op 10 januari het principebesluit genomen voor de bouw van een brug over het oostelijk deel van het IJ op de kop van het Java eiland. De realisatie hiervan kan nog wel enkele jaren gaan duren. Tevens is het besluit genomen om de pont verbindingen over het IJ verder te gaan intensiveren. Het besluit voor de aanleg van een tweede brug bij het Stenen Hoofd is uitgesteld. Het college wil eerst de ontwikkeling van de bouw van nieuwe woningen in Amsterdam Noord afwachten.

- [*Advies Brugrealisatie noordzijde Sloterplas: Advies brugrealisatie in relatie tot de jachthavenfunctie*](#)
Op verzoek van het Projectmanagementbureau Sloterplas van de Gemeente Amsterdam heeft het regioteam advies uitgebracht over het plan voor een brug aan de noordzijde van de Sloterplas in relatie tot de jachthavenfunctie van het Watersportcentrum De Duikelaar. Wij hebben de variant geadviseerd die de meeste ruimte biedt, ook langs de landhoofden, aangezien het nog wel eens kan spoken op de Sloterplas met harde wind. Over de toekomstige brug aan de zuidzijde van de Sloterplas hebben wij geadviseerd om daar de BRTN norm van 2,40 m aan te houden.
- [*Baggerproblematiek Bovendiep*](#)
Het Watersportverbond en de Hiswa op verzoek van de WSV Het Nieuwe Diep (HND) al gedurende jaren bezig om de verontdieping van het Bovendiep op te lossen. Het is een taaie materie rond de vraag wie daarvoor verantwoordelijk is. Het dossier loopt al zo'n 10 jaar. Er is binnenkort weer een gesprek gepland van het Watersportverbond en de Hiswa met Rijkswaterstaat. Vanuit het regioteam brengen wij dit dossier waar mogelijk onder de aandacht tijdens overleggen/bijeenkomsten zoals laatst bij een bijeenkomst van de Provincie Noord-Holland over de vaarwegen.
- [*Opening duurzame Watersportvereniging Het Nieuwe Diep*](#)
De ruim 90 jaar oude Watersportvereniging Het Nieuwe Diep (HND) is als eerste watersportvereniging stroomneutraal. Deze primeur is onder meer te danken aan duurzame apparatuur, het vervangen van alle TL-verlichting door led en de zonnepanelen die Sportief Opgewekt op het dak installeerde. Het regioteam heeft daar op 10 september 2016 het Watersportverbond vertegenwoordigd.

Naast de projecten onderhoudt het regioteam contacten met:

- [*Stichting Waternet*](#)
Ondanks alle inspanningen van het regioteam om te komen tot een structureel overleg met deze stichting is dat in 2016 nog niet volledig tot stand gekomen. Wel worden wij om advies gevraagd, zoals dit jaar betreffende de doorvaartprofielen binnenwater Amsterdam waar wij geen opmerkingen op hadden.
- [*“Ruimte en duurzaamheid” van de gemeente Amsterdam*](#)
Met deze afdeling hebben wij contact opgenomen over plannen van de gemeente om op de landtong aan de noordzijde van de Nieuwe Meer tot bouw van een hotel te komen. Plannen die ook vallen binnen een groter kader n.l. die van ‘Koers 2015’: Ruimte voor de stad (Amsterdam). Vervolgens is er door het Watersportverbond een zienswijze ingediend op het bestemmingsplan ‘Kop Landtong Nieuwe Meer’ waarin wij de watersportverenigingen rond de Nieuwe Meer

hebben betrokken. Tot op heden is er, op een ontvangstbevestiging na, nog geen reactie op de zienswijze ontvangen.

- *Hoogheemraadschap 'Rijnland on Tour Nieuwe Meer'*

Het regioteam heeft al jarenlang goede contacten met dit Hoogheemraadschap. Onder andere rond de bellenbaan in de Nieuwe Meer ter voorkoming van de groei van blauwalgen en de koudewinning door Nuon. In het kader was de WSV de Koenen gastheer, hebben wij uitleg gekregen over het belang dat gehecht wordt aan de waterkwaliteit en de koudewinning door NUON. Daarop hebben wij onze visie kunnen geven en hebben wij gezamenlijk een bezoek gebracht aan de koude-centrale van NUON met rondleiding aldaar. Het geheel was waardevol en interessant.

Haarlem en omstreken



Contactpersoon Auke Bender

Blauwe Golf / Westelijke Staande Mast Route

Afgelopen vaarseizoen is de Blauwe Golf op het traject Noordzeekanaal/de Kaag geëvalueerd.

Uit deze evaluatie kwam naar voren dat het traject van zuid naar noord in de ochtend de spitsluiting in Haarlem niet te halen was.

Terwijl dit toch een grote wens is van de recreatievaart! Momenteel vindt er een onderzoek plaats om te bezien hoe de ochtend bedieningstijd van de (spoor)brug in de A44 zo kan worden aangepast dat de recreatievaart voor de spitsluiting door Haarlem kan varen.

6

- *Verruiming bedientijden noordelijke Ringvaart*

Al jaren waren er klachten van motorbootvaarders over de zondag bediening in de noordelijke Ringvaart (Haarlem/Nieuwe Meer via Halfweg).

Deze sluit n.l. op zondagmiddag 16.00 uur. Dankzij inspanningen van de Provincie Noord-Holland is besloten deze met ingang van het vaarseizoen 2017 op te rekken tot aan de avonduren. Het is nog niet duidelijk of dit 19.00 uur of 20.00 uur gaat worden.

- *Markering ondiepten Spaarne / Mooie Nel*

De hoek Spaarne/Mooie Nel kent enkele vervelende ondiepten. Na diverse klachten over vastlopen, waarvan sommige met schade en lichamelijk letsel is er veelvuldig contact geweest met de havendienst Haarlem om tot een oplossing hiervoor te komen. Omdat baggeren geen optie was is besloten de ondiepten te markeren met waarschuwingborden. Deze zijn in de afgelopen maand september geplaatst.

- *Nieuw: Halfjaarlijks overleg Rijkswaterstaat*

Op verzoek van Rijkswaterstaat Noord-Holland vindt sinds vorig jaar een 2-jaarlijks overleg plaats met de gebruikers (Beroeps- en recreatievaart) van het water in Noord-Holland. Tijdens dit overleg komen diverse problemen over geplande renovatie's en stremmingen in goed overleg aan de orde.

Kaag, Braassem en Westeinder



Contactpersonen: Hans Tol (, Westeinder, inclusief de gemeenten Aalsmeer en Haarlemmermeer) en Herman van der Steen (Kaag, Braassem, inclusief de gemeenten Teylingen, Kaag en Braassem, Leiderdorp en Leiden).

Overlast verbreding N207

In 2016 ging de aandacht vooral uit naar ontwikkelingen rond de verbreding van de N207. Helaas hebben we niet kunnen voorkomen dat de doorvaarthoogte van de nieuwe Drechtbrug is verlaagd van 4 meter naar 3.20 meter. Dit is nog wel conform de BRTN-norm. Gedurende de sloop en bouwwerkzaamheden is er intensief contact geweest met de projectleiding van de provincie Zuid Holland en hebben daardoor kunnen voorkomen de Drecht gedurende het gehele vaarseizoen moest worden afgesloten. De vaaraanwijzingen (gele borden) zijn mede met ons advies opgesteld.

De voorbereidingen voor het vervangen van de brug over de Leidse vaart zijn in volle gang. Maar gezien de uiterst beperkte ruimte en grote plaatselijke en economische belangen is het voor 2017 helaas niet te voorkomen dat de Leidse vaart in het seizoen 2017 volledig gestremd zal zijn.

Brugbediening

Naar aanleiding van klachten uit 2015 hebben de provincie Noord Holland en de gemeente Haarlemmermeer de bedieningsinstructies van de bruggen in Oude Wetering en Nieuwe Wetering zodanig aangescherpt dat er in 2016 nog nauwelijks problemen zijn gemeld.

Watersport

Op Braassemermeer, Kagerplassen en Westeinder worden het gehele jaar door vele nationale en internationale zeilwedstrijden georganiseerd. Enkele hoogtepunten uit een bijna eindeloze lijst daarbij zijn de Easter regatta voor optimisten, de Kaagweek en nieuw Eredivisie zeilen op de Westeinderplassen. Het regioteam heeft daarmee geen directe bemoeienis maar individuele leen zijn betrokken bij de wedstrijdorganisatie en hebben zo ook kort lijnen naar de wedstrijd gevende verenigingen.

Gebiedsontwikkeling

Gebiedsontwikkeling is en blijft een zaak van lange adem. Zonder veel concrete resultaten blijft het regioteam ondersteuning bieden aan een aantal initiatieven:

- Na een enthousiast ontvangen bestuurlijk overleg over een vaarverbinding tussen Westeinder en Drecht was er in 2016 weinig zichtbare vooruitgang.
- De ontwikkelingen rond fort Kudelstaart bevinden zich in de aanbestedingsfase
- We blijven het initiatief van ondernemers ondersteunen voor het creëren van aanlegplaatsen bij het NS station Sassenheim.

Nieuwkoopse Plassen, Noorden



Contactpersoon Herman van Huis

In dit gebied zijn er in 2015 buiten ontwikkelingen op kano gebied geen acties geweest.

Leidschendam, Voorschoten, Wassenaar en Katwijk



Contactpersoon Joop Steinebach

De watersport in het gebied Leidschendam, Voorschoten, Wassenaar, Katwijk, ontwikkelde zich in 2016 erg rustig. Initiatieven zoals nieuwe passantenhavens en aanlegplaatsen of grote stremmingen deden zich niet voor.

Wel kwam er eindelijk een provinciaal besluit om de bruggen in de A44 over de Oude Rijn niet meer te gaan openen. Doordat er nu een vaste doorvaarthoogte is van 4.20 meter zijn ontwikkeling rond de zee jachthaven met verbinding naar het achterland in Katwijk van de baan. Jammer van het vele werk dat het open willen houden van deze bruggen samen met andere partners met zich mee bracht

De evaluatie van de in 2015 gerealiseerde passantenhavens in Leidschendam en Voorburg en van de aanlegplaatsen in Voorschoten laten een positief beeld zien en geven een toegevoegde waarde aan. Met name in het zomerseizoen wordt er druk gebruik van gemaakt. De intentie om voor sloepen extra aanlegvoorzieningen te creëren leidde uiteindelijk óók tot een intensiever gebruik door toervaarders met motorboten. Ze voorzien dus duidelijk in een behoefte.

Met betrekking tot de grote projecten is de aanleg van de Rijlandroute in deze omgeving dominant. In 2017 gaat “de eerste schop de grond in” waarbij ook bruggen over de Vliet (Rijn-Schiekanaal) bij Leiden geheel gaan worden verbreed, verhoogd en vernieuwd. Stremmingen en beperkte bedieningen zullen gaan spelen. In de polders tussen Leiden en Voorschoten worden tunnels en aquaducten gebouwd wat voor de kleine watersport (in ieder geval tijdelijke) gevolgen zal hebben. Ook over de Oude Rijn wordt een extra brug gebouwd. Al met al genoeg aandachtspunten. De aanloop van dit grote infrastructurele project is steeds intensief gevolgd en ook bij de uitvoering zullen we de belangen van de watersport weer naar voren te brengen.

Wat betreft de openstelling van het Valkenburgse Meer voor watersporters is overlegd met de gemeente Katwijk. Helaas (nog) zonder tastbaar resultaat.

Een ander groot meerjarenproject in dit gebied is de bebouwing van het voormalige Vliegkamp Valkenburg. Op dit moment kunnen we de bestuurlijke voortgang slechts monitoren. Indien de ontwikkelingen dat vragen zal samen met de Watersportvereniging Wassenaar worden bekeken wat nodig is.

Hoewel buiten onze regio is in 2016 ook steun gegeven aan acties om de te vernieuwen spoorbrug over de Kerstanjewetering in Rijswijk/Den Hoorn op de gewenste hoogte van 1.80 m te houden. Inmiddels is daar gelukkig een positief besluit over genomen.

Hoewel buiten onze regio is in 2016 ook steun gegeven aan acties om de te vernieuwen spoorbrug over de Kerstanjewetering in Rijswijk/Den Hoorn op de gewenste hoogte van 1.80 m te houden. Inmiddels is daar gelukkig een positief besluit over genomen.

4. Kanovaren in de regio



Contactpersonen Herman van Huis en Jan Eggens (TKBN)

Net zoals de vorige vijf jaar hebben wij de regio voor de belangenbehartiging "kanovaarwegen" in twee gebieden verdeeld: Noord (Noordzeekanaal t/m Warmond) – Jan Eggens Zuid (onder de lijn Warmond – Bilderdam) – Herman van Huis. Herman en Jan treden beiden op namens Toeristische Kano Bond Nederland en het Watersportverbond.

9

Deelgebied Noord

Gerealiseerde adviezen:

- De werkgroep heeft met positief resultaat geadviseerd op de notitie STERK IN VERBINDEN van de gemeente Teylingen met als resultaat:
 1. Bij de projectie van nieuwe TOPS (Toeristische Overstappunten) zal zoveel mogelijk aansluiting gezocht worden bij kano- en andere vaarroutes.
 2. Bij de uitwerking van visie naar uitvoering zullen sloepensteigers deels aangepast worden op kano-hoogte (20 cm)
 3. Men heeft ons rapport Kanovaarwegen gedownload en zal het als basisdocument gaan gebruiken.
- **Compensatiegebied Aalsmeer**
Twee jaar geleden deelgenomen aan inspraakrondes "Compensatie recreatiegebied Aalsmeerderbaan Schiphol". Het uiteindelijke resultaat is dat alle bruggetjes minimaal kano-hoogte gaan krijgen conform maatvoering in ons rapport Kanovaarwegen.

Beleidsadvisering c.a.

- Beleidsoverleg waterschap Hoogheemraadschap Rijnland met de navolgende resultaten:
 - Wij worden betrokken in waterstaatkundige herinrichting Haarlemmermeer
 - Wij ontvangen link naar data van wateren in beheer bij HHR
 - Ons rapport had men recent gedownload naar aanleiding van eerste rondschrijven TKBN aan alle waterschappen.

- Nadien in febr. verzoek van HHR met betrekking tot opgave knelpunten overpad bij kunstwerken (2e landelijke brief aan alle waterschappen). Opgave verstrekt.
- **Aanleg Toeristisch Overstap Punt in Kaag en Braassem**
De gemeente info en voorbeelden verstrekt rond het koppelen van land- en waterrecreatie bij aanleg van een nieuw Toeristisch Overstap Punt (TOP).
- **Amsterdam: Ringvaart van de Watergraafsmeer**
De keerdeuren ter hoogte van de Wibautstraat worden vervangen. Info verstrekt rond aanleg van overdraagplaats. Tevens benadrukt dat de horizontale balk tussen beide oeverconstructies in de nieuwe situatie op doorvaarthoogte moet komen.

Deelgebied Zuid

- Nieuwkoopse Plassengebied en omstreken.

5. Koninklijke Nederlandsche Roei Bond (KNRB)



Contactpersoon: Rianne Meester-Broertjes

De KNRB kent zijn Commissie Infrastructuur. Nadat deze commissie in 2013 het Handboek Roeiaccommodaties heeft uitgebracht, verlegde zij haar aandacht in 2014 en 2015 naar het roeiwater en de voorzieningen daarlangs. Dit bracht de Roeibond en het Watersportverbond bij elkaar.

10

Naast overleg op landelijk niveau is er in enkele regio's ook uitwisseling in regionaal verband, onder andere in West-Holland. Sinds medio 2014 is Rianne Meester-Broertjes, lid van de KNRB Commissie Infrastructuur, regelmatig te gast in het Regioteam West-Holland. Ofschoon de meeste gespreksonderwerpen in het Regioteam betrekking hebben op de vaarwegen voor het gemotoriseerd watersportverkeer en het zeilen zijn er aandachtspunten die roeiers en kanoërs delen. De samenspraak met de Toeristische Kano Bond Nederland (TKBN), ook aanwezig in het regioteam, is zeer waardevol.

6. Overzicht bestuurlijke activiteiten

Deze lijst bevat voornamelijk formele contacten waarbij ook andere externe partijen betrokken zijn.

	Naam	frequentie	
1	Regiovertegenwoordigers overleg Watersportverbond	4	Herman van der Steen
2	Coördinatie overleg Staande Mast Route - westelijke tak (Haarlem) - oostelijke tak (Amsterdam) en algemeen	2 2	Auke Bender Herman van der Steen
3	Overleg stichting Waternet (Amsterdam)	Op verzoek	Leon Rutten Alex Krull
4	Ondernemers Platform Hollandse Plassen		Joop Steinebach
	Inspraak		
	Visie waterrecreatie 2030 (Provincie Noord Holland)	N.v.t.	Auke Bender
	Visie op Water (Alphen aan den Rijn)	N.v.t.	Herman van Huis
	Visie op Recreatie en toerisme (Teylingen)	N.v.t.	Herman van der Steen

	Zienswijzen		
	Visie waterrecreatie 2030 (Provincie Noord Holland)	N.v.t.	Leon Rutten en Alex Krul
	Concept Watervisie Amsterdam 2040 (Gemeente Amsterdam)	N.v.t.	Leon Rutten en Alex Krul
	Plannen 'Kop van de Landtong Nieuwe Meer' (Bestuurscommissie Nieuw-West, Amsterdam)	N.v.t.	Leon Rutten

11

Het regioteam West-Holland bestaat uit de volgende personen:

Herman van der Steen (regiovertegenwoordiger)

Auke Bender

Herman van Huis

Alex Krull

Leon Rutten

Joop Steinebach

Hans Tol

Dick Oosterbaan, in 2016 afgetreden (*vacature*)

Jan Eggens (TKBN, vaste gast)

Rianne Meester-Broertjes (KNRB, vaste gast)

Belangrijke websites / pagina's:

Website Watersportverbond: www.watersportverbond.nl = voor verenigingsbestuurders

Website Watersportverbond: www.watersporters.nl = voor watersporters (interessant nieuws)

Pagina belangenbehartiging: www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging

Pagina regioteam West-Holland:

www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-west-holland

Blogs regioteam West-Holland:

www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-west-holland/blogs-west-holland

Volg het Watersportverbond ook op social media:

www.watersportverbond.nl/besturennieuwsbrief/2016/maart/volg-het-watersportverbond-op-social-media

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 leden (recreanten, breedtesporters, wedstrijdporters en topsporters) vertegenwoordigen. We ondersteunen onze verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen we verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen we met het oplossen van lastige verenigingsvraagstukken. We maken kinderen enthousiast voor de watersport, leiden trainers en instructeurs op, en samen zetten we ons ervoor in dat wedstrijdporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden. Ook maken we ons sterk voor het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de 4.400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen, en ondersteunen we onze topsporters in het behalen van medailles.

12