



# Poelpraat

Jaargang 47, nummer 5, november 2025



*De hellingploeg 2025. V.l.n.r.: Maarten Peeters, Eddy Keijzers, Ivan Palmer, Arnold Oor, Bryan Lesage, Kees van der Sar, Frans van Voorst, Cees van Doorn, Henk van Doorn, Peter Jansen*

*Niet op de foto: Marjolein Vrijman, Dolf Versteegh, Theo van Zuilen, Clemens Pagano Mirani, Martin van der Leer, Rob Thesing, Martin de Jonker, Wim Hoogeveen, Rob Kuhne, Sven Michalides*

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer  
jaargang 47 nummer 5, september 2025**

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij het  
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



## Inhoud

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Inhoud .....                                                           | 2  |
| Digitale Poelpraat .....                                               | 2  |
| Opzeggen lidmaatschap .....                                            | 2  |
| Van de stuurtafel.....                                                 | 3  |
| Van de redactie .....                                                  | 5  |
| Zelfwerkdag 8 November 2025 .....                                      | 5  |
| Ahoy, bestuurshelden in de dop! .....                                  | 7  |
| Oproep van de Barcommissie – Wij hebben dorst naar nieuwe leden! ..... | 8  |
| Uitnodiging ALV.....                                                   | 9  |
| Notulen ALV 16 april 2025 .....                                        | 10 |
| Toelichting op de begroting .....                                      | 14 |
| Begroting 2026 .....                                                   | 15 |
| Van de tijdelijke reglementen commissie.....                           | 17 |
| Abe ontmoet kopstukken .....                                           | 18 |
| Het kistje dat verdween .....                                          | 21 |
| Klaverjassen .....                                                     | 22 |
| Crea middagen.....                                                     | 22 |
| Kerstmatinee .....                                                     | 23 |
| Een staaltje teamwork .....                                            | 24 |
| ONK Draak te Enkhuizen .....                                           | 25 |
| Verslag Classic Dragon World Cup 2025 .....                            | 28 |
| Jubileum Old Gaffers 50 Jaar in Frankrijk .....                        | 29 |
| Enquête Old Gaffers.....                                               | 31 |
| Metamorfose.....                                                       | 32 |
| De Westeinder, de plas waarop wij varen .....                          | 34 |
| De levende have(n) .....                                               | 37 |
| Bootnamen.....                                                         | 39 |
| Uit de oude doos 3 .....                                               | 40 |
| Colofon .....                                                          | 41 |
| Advertenties .....                                                     | 42 |

### DIGITALE POELPRAAT

Als u deze Poelpraat voortaan alleen nog digitaal wilt ontvangen, kunt u dat kenbaar maken via <https://www.wvaalsmeer.nl/opgeven-alleen-digitale-poelpraat>

U ontvangt hem dan niet meer in de brievenbus.

### NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN

Voor 1 december a.s. moet u uw lidmaatschap opzeggen als u onverhoopt volgend jaar geen lid meer wilt zijn.

En ook uw ligplaats moet opgezegd zijn voor 1 december a.s. als u daar volgend jaar geen gebruik meer van wilt maken.

## Van de stuurtafel

*Kees van der Sar, havencommissaris*



Voor mij is het de eerste keer dat ik iets mag schrijven namens de stuurtafel in onze Poelpraat.

Als jullie dit lezen, ligt de haven weer vol met schepen op het Schelpeneiland en op de parkeerplaats. Zelf heb ik vier dagen mogen meedraaien als onderstopper en afspuiter.

Mooi om te zien hoe goed iedereen op elkaar is ingespeeld!

Nadat ik het stokje van Joost heb overgenomen als havencommissaris van onze vereniging, komen er veel zaken op mijn pad. Zaken waar je als "buitenstaander" niet altijd bij stilstaat.

Er is veel dat aandacht vraagt, zoals het onderhoud van het clubhuis en de haven.

Voor komend jaar staat er aan de buitenzijde van het clubhuis houtreparatie en schilderwerk gepland — en dat gaat om flinke bedragen.

Het bestaande beheersplan voor de haven hebben we weer geactualiseerd, onder andere met hulp van Con Struycken.

Begin november is de haven onderzocht door Terrascan op de samenstelling en mogelijke verontreinigingen van het baggerslib. Op basis van hun rapportage ontvangen we binnenkort een offerte van een andere partij voor het baggerwerk.

Op sommige plekken wordt er inmiddels al door de bagger gevaren.

Voor 2026 nemen we hiervoor een bedrag op in de begroting. Daarnaast zijn we druk bezig om hiervoor subsidie aan te vragen bij de gemeente Aalsmeer. We merken wel dat het contact met de gemeente stroever verloopt zodra het om financiële bijdragen gaat. Daarom onderzoeken we ook de mogelijkheid om de samenwerking met andere watersportbedrijven aan de Uiterweg te versterken, zodat we gezamenlijk sterker staan in het overleg met de gemeente.

Hoewel de gemeente zich graag profileert als watersportgemeente, staan de deuren helaas niet altijd open.

Elke maandag zijn we met een enthousiaste groep vrijwilligers druk bezig met allerlei klussen in de haven — weer of geen weer. Dankzij hun inzet blijven de onderhoudskosten laag en kunnen we werkzaamheden flexibel inplannen, zonder afhankelijk te zijn van externe partijen.

Een kleine opsomming van de werkzaamheden: legionellacontrole, BHV en brandblusmiddelen, schoonmaak, groenvoorziening, enzovoort.

Op maandagen hebben we ook zoveel mogelijk een vast overlegmoment met de havenmeester, waarin we bespreken wat er de afgelopen week is gebeurd en wat er op de planning staat.

Daarnaast is er altijd ruimte voor direct contact tussen de havenmeester en mij als er vragen zijn van beide kanten.

Ik hoop dat leden met vragen die ook gewoon stellen, zodat er geen onduidelijkheden of geruchten ontstaan in de haven. Natuurlijk zijn er soms verschillende meningen over hoe dingen aangepakt kunnen worden, maar soms is het ook goed om stap voor stap te veranderen — met oog op de toekomst.

Tot slot nog een paar mededelingen van huishoudelijke aard in verband met gepland onderhoud:

### **1. Mastenrek – winterstalling**

Wie een mast in het mastenrek heeft liggen voor de winterstalling, wordt verzocht er een kaartje met naam aan te bevestigen.

Masten die buiten het winterseizoen in het rek liggen, graag verplaatsen naar een andere plek. Dit in verband met het vernieuwen en aanpassen van het mastenrek in het komende vaarseizoen.

### **2. Fietsenstalling – onderhoud**

De fietsen die nu nog in de fietsenstalling staan, graag voor eind december verwijderen in verband met gepland onderhoud.

Fietsen die na 2 januari 2026 nog in de stalling staan, worden afgevoerd naar een opkoper.



## Van de redactie

Redactie



Voor u ligt een dikke Poelpraat. Deze keer ontvingen wij veel kopij van leden. Dank daarvoor, dit wordt zeer gewaardeerd. Na een roerige periode in de vereniging lijkt de rust wat teruggekeerd te zijn. Maar ... er is wel veel werk te verzetten. Het bestuur behoeft uitbreiding, de barcommissie zoekt (al heel lang) nieuwe leden. Die oproepen vind u in deze editie. Onze penningmeester heeft zich snel ingewerkt en legt ons een sluitende begroting voor 2026 voor ter goedkeuring op de alv.

Maar ook de redactie kan hulp gebruiken. We redden het nu, maar het is best wat werk en we worden een dagje ouder. Dus jongere leden ...denk er eens over na of het wat voor je is.

De foto op pagina 1 is inmiddels een traditie. Elke keer is het best lastig een mooie toepasselijke foto te vinden. Er zijn vast wel leden die in de loop van het jaar een mooie foto hebben gemaakt. Van onze haven, van een evenement of anderszins. Denkt u er eentje te hebben de we vrijelijk mogen publiceren, dan houdt de redactie zich aanbevolen.

## Zelfwerkdag 8 November 2025

Kees van der Sar, havencommissaris

Bij aankomst in de haven scheen de zon en er was al wat drukte op het parkeerterrein. Zo tegen een uur of negen werd het clubhuis steeds voller met leden die genoten van een kopje koffie en plakje cake dat al klaarstond op de bar.

De havenmeester had het grote whiteboard voorzien van een berg aan werk, mooi onderverdeeld in locaties waar de klussen thuis hoorden en wie daarvoor het aanspreekpunt was. En voorzien van creatieve tekeningen erg leuk om te zien dat daar ook aandacht aan was besteed.

Zo tegen half 10 zwermde iedereen uit naar zijn klus, er werd gesnoeid, geschilderd en schoongemaakt. Op diverse plekken werd het straatwerk weer netjes gemaakt, er is altijd een vaste ploeg die de waterleidingen weer klaarmaakt voor de winter zo heeft iedereen zijn klus. En er is altijd tijd om lekker bij te praten zeker niet onbelangrijk, een vereniging run je in principe met zijn allen.

Dat bijpraten gebeurde ook tijdens de lunch de pan met soep en de heerlijke broodjes die de keukenploeg had voorbereid waren zo verdwenen in de hongerige magen.

En naast het werk op zo zelfwerkdag ook de onderlinge banden weer even aanhalen mag ook wel op de "klussenlijst" gezet worden. Nog even de cijfers voor de statistieken er waren ruim 60 leden actief op deze dag, zeker geen slechte score!

Iedereen bedankt die heeft meegeholpen en hoop dat de leden die dit lezen en denken lijkt mij ook best leuk.....

Volgend voorjaar 2026 ben je welkom op de volgende zelfwerkdag!



Op onze haven wemelt het van de vrijwilligers. Er wordt gesopt, gesleuteld, gezeild en gesjouwd — geweldig! Maar zodra het woord bestuur valt... horen we vooral het ruisen van de wind.

Toch is het bestuur geen enge club in een donker hok met notulen en stempels.

Nee hoor, het zijn gewoon leden zoals jij, alleen met iets vaker koffie en koek (en soms een mening te veel).

Wat doet het bestuur eigenlijk?

- De koers van de vereniging uitzetten (zonder dat er iemand overboord gaat)
- Dingen regelen die vanzelf lijken te gaan — maar dat niet doen
- Beslissen over leuke én nuttige zaken
- En ja, soms vergaderen. Maar meestal is dat gewoon gezellig!

Wat het niet is:

- Een fulltime baan
- Een geheim genootschap
- Een rol waarvoor je een MBA nodig hebt

Wat vragen we van jou?

Een beetje tijd, een goed humeur, en zin om mee te denken over onze haven.

Geen bestuursdiploma, geen (mantel)pakken, geen marmeren kantoor.

Dus: voel jij het kriebelen? Heb je ideeën, energie, of gewoon een gezonde nieuwsgierigheid naar "hoe dat daar nou allemaal werkt"?

Stap aan boord!

Praat eens met een bestuurslid, of stuur een berichtje

## ZOEKEN NAAR BESTUURSLEDEN



Voor je het weet, zit je aan tafel — mét koek, koffie en invloed.

Samen houden we de vereniging drijvend.

# Oproep van de Barcommissie – Wij hebben dorst naar nieuwe leden!

Bestuur & barcommissie



Beste leden,

Al jaren zorgen wij niet alleen voor natte voeten op het water, maar ook voor een natje en een droogje aan wal. De barcommissie speelt een cruciale rol — zonder ons geen bitterbal, zonder ons geen borrel!

Een paar jaar geleden dreigde de club droog te vallen (letterlijk én figuurlijk), maar

gelukkig hebben een paar oudgedienden toen de tap weer opengezet. Dankzij hen konden we blijven eten, drinken en gezellig samenzijn.

Maar... de glazen moeten gevuld blijven, de voorraad moet op peil blijven, en de feestjes moeten georganiseerd worden. Daarom zoeken we nu nieuwe enthousiastelingen die mee willen tappen, plannen, lachen en proosten.

Dus:

- Heb je een goed gevoel voor humor (of gewoon dorst)?
- Kun je een biertje inschenken zonder dat het halve glas schuim is?
- Of vind je het gewoon leuk om de gezelligheid gaande te houden?

Dan ben jij precies wie we zoeken!

Meld je aan of geef een gil aan de bar — wij staan daar toch vaak.

Samen houden we de vereniging levendig... én de glazen vol!

De Barcommissie:

“Voor alles wat vloeibaar is en verbindt.”



## Uitnodiging ALV

Martin de Swaan, secretaris

Het bestuur van de Watersport Vereniging Aalsmeer nodigt alle leden en donateurs uit voor de:

Algemene Leden Vergadering  
op zaterdag 29 november 2025 om 15:00 uur  
in de ledenzaal van het clubhuis.

### Agenda:

1. Opening
  2. Vaststellen notulen van 16 april 2025 en de extra ALV van donderdag 11 september 2025
  3. Ingekomen stukken
  4. Mededelingen door het bestuur,  
Zoekprocedure administratieve kracht
  5. Goedkeuring door de leden van de nieuwe statuten
  6. Goedkeuring door de leden van a) Havenreglement b) Huishoudelijkreglement  
c) Winterstallingreglement  
*redactie: de concept reglementen zijn te vinden op de website onder 'mijn WVA'. U moet wel even inloggen hiervoor.*
  7. Financiën: Voorstel begroting 2026 (vaststellen)
  8. Wedstrijden en vloot
  9. Rondvraag
  10. Sluiting
- punt 3: Brieven/agendapunten ter behandeling in de vergadering ontvangen we graag voor 21 november a.s. (secretaris@wvaalsmeer.nl)



Tijdens de vergadering is koffie en thee gratis; overige consumpties zijn voor eigen rekening.

Na afloop van de vergadering is er ook dit keer Snert met Roggebrood en Katenspek. (€ 4,50)

# Notulen ALV 16 april 2025

*Martin de Swaan, secretaris*

Aanwezig: Bestuur: Rik Rolleman (VZ), Femke Hoven (PM), Yvette Eshuis (SEC), Linda Keijzers (Jeugd), Joost Feijten (HC), Robin Bleeker (Wed Sec), Mariëlle Lok (BC).  
Aantal aanwezige leden: 63 leden (van 321 leden).  
Afwezig gemeld 7 leden; zie Presentielijst.

- 1) **Opening** 20:00 uur: De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezige leden en heet specifiek de ereleden welkom.  
Er wordt extra gecheckt of de jubilarissen aanwezig zijn. De VZ vraagt of de aanwezige aspirant leden zich even kort kunnen voorstellen, dit zijn Dhr. Broek, Dhr. Spijker & Mevr. Pina. De afmeldingen worden opgelezen.
- 2) **Vaststellen notulen ALV van 30 november 2024:**
  - a) Con Struycken mist zijn opmerking in de notulen m.b.t het voorstel van een onderheide Betonnen parkeerdek en de hoge kosten daarvan. Zijn mening is dat dit niet nodig is aangezien de Gemeente de Uiterweg ook niet onderheid heeft. Dit wordt toegevoegd aan de notulen. (actie Secretaris)
  - b) Theo van Mierlo vraagt om vervolg van punt 6: Het vervolg van het geplande onderhoud van de komende jaren, zijn daar plannen voor? Zijn ze in wording? Theo vraagt meteen ook het liquiditeitsprogramma voor de komende 5 jaar. Femke (PM) reageert: Ik heb de beheerplannen, diegene die al jaren gebruikt worden en deze worden nog steeds gebruikt en onderhouden en op basis hiervan maakt de PM haar begroting. Het bestuur deelt deze niet in zijn geheel aan alle leden maar in beknopte versie. Als een lid een toelichting wil kan hij/zij daarom vragen. Theo wil graag een afspraak met de penningmeester hierover.
  - c) De notulen, met de aanpassing van 2a, worden met applaus goedgekeurd.
- 3) **Ingekomen stukken**  
Er zijn geen ingekomen stukken aangemeld bij de secretaris en zij merkt op dat punt 2a dus een voorbeeld van een ingekomen stuk had kunnen zijn.
- 4) **Mededeling bestuur**
  - a) Update verenigingsplan 2023-2027: We zijn nu halverwege dit plan en hebben dit even geëvalueerd. Omdat het intern nog niet aan namen aan gekoppeld was hebben we dit hebben we op een aparte sessie met het bestuur geregeld. In deze sessie hebben we ook bekeken hoe we de gemiddelde leeftijd omlaag kunnen krijgen. Verjonging van de vereniging is een onderdeel waar het bestuur mee bezig is om hier actiever mee bezig te zijn dit plan zal nog verder worden uitgewerkt en zal meerdere periodes gaan innemen. (Meer leden onder de 50 jaar, ook kinderen)
  - b) Onze administratrice heeft interesse om meer vanuit haar eigen bedrijf te gaan werken voor de WVA (ZZP) hier zijn we mee in overleg hoe we dit kunnen concretiseren.
  - c) Vragen over boven staande uit de zaal:
    - I. Herman v.d. Meyden vraagt of er al concrete plannen zijn hoe we de verjonging gaan realiseren. Rik legt uit dat we met én de zeilschool én de Nieuwe Meer om de tafel hebben gezeten. Hier is onder andere uitgekomen dat: Een enquête voor onze leden, opstapdagen organiseren, de havenmeester meer gaan inzetten voor de verhuur van de vloot, een

samenwerking met de zeilschool willen doen voor wat betreft de lessen in combinatie met onze boten.

II. Ab Droog vraagt hoe de samenwerking tot uitvoering komt, met zijn zorg over gebruik toiletten, koffie en eventuele schade aan boten van leden door onervaren zeilers. Linda legt uit dat de zeilschool geen gebruik maakt van onze faciliteiten en het alleen om instructeurs gaat om onze leden op te leiden. En als er dan daadwerkelijk zeilers/jongelui die geen lid zijn van de vereniging hier voor de toiletten of dergelijke komen dit gemeld moet worden zodat dit tot stopt. Opmerking uit de zaal: Kunnen we niet instructeurs gebruiken van andere in de buurt liggende verenigingen, de zeilschool is commercieel en dat werkt toch anders dan met een vereniging en de ouders. Antwoord Rik is dat we daarom juist met de Nieuwe Meer gesproken hebben en die aangegeven dit niet te willen/kunnen regelen, we hebben binnen onze vereniging te weinig kinderen met ouders/leden die kunnen helpen met lesgeven. Daarom is dit plan opgesteld, nu kunnen we het niet. Een uitbreiding van 7 en 8 jarige maar ook 14/15 jarige (met hun ouders) is dus onderdeel hiervan. Een vrijwillige havenmeester reageert dat zijn ervaring met de Zeilschool is dat ze netjes aanmelden en vragen of ze van de toiletten mogen gebruiken.

- d) Watertoeristenbelasting: de VZ heeft met het Bestuur van Stichting Aalsmeer Westeinder Promotie (SAWP) gesproken die hebben 2 x per jaar een gesprek met de Wethouder Dhr. Sven Spaargaren en hij heeft daar aangegeven om volgend jaar niet zo'n extreme verhoging toe te passen (gelach vanuit de zaal) maar alleen de indexering aan te houden.  
Ook heeft de SAWP aangegeven om een ander systeem aan te gaan houden omdat ze de berekening niet eerlijk vinden.
- e) Vacature havenmeester: Op de 1e werving waren reactie nihil. Afhaken van kandidaten, dus hebben een 2e werving moeten doen met aangepast salaris. Hier kregen we wel reacties op maar ook een paar afhakers, maar we hebben Bryan vandaag kunnen contracteren. Applaus. We hebben afgesproken dat Bryan 7 weekenden niet beschikbaar is.  
We hebben een pool met vervangende havenmeesters, deze zal uitgebreid moeten worden of we moeten ZZP- havenmeesters in huren als Bryan er niet is. De VZ stelt voor om voor de vervangende havenmeesters een vrijwilligers vergoeding in te stellen. Wat vinden jullie daarvan? De ALV reageert negatief en meldt dat we dit als vereniging moeten oplossen en meer leden als vrijwilliger havenmeesters moeten vragen. Herman vraagt of zijn werkweek niet gewoon 2 dagen verschuift naar de vrije dinsdag en woensdag i.p.v. dat weekend, dan heb je nog steeds het gelijke aantal vrijwillige HM nodig toch? De ALV biedt zich aan de dagen op te lossen binnen de vereniging met behulp van (nieuwe) vrijwillige havenmeesters en zonder vergoeding. Bryan begint 5 mei zijn eerste werkdag en zal ook zijn lidmaatschap hiermee beëindigd zijn. (volgens ons Huishoudelijk reglement)
- 5) **Wedstrijden en vloot**  
Robin verteld welke wedstrijden we hebben gehad afgelopen jaar en details van de vloot (zie ook in jaarverslag) We zoeken nog sloeproei-deelnemers. Vraag uit de zaal; Hoeveel aanvragen van Klassenorganisaties krijgen we binnen om hier kampioenschappen te organiseren? Er is een nieuwe binnengekomen voor 2026 om met 60 boten.

6) **Voorstel aanpassing statuten**

Yvette legt in het kort uit wat er met de TRC (tijdelijke reglementen commissie) is besproken en veranderd in de nieuwe statuten en mede waarom. Dit is voornamelijk vanwege de nieuwe wetgeving WBTR (Wet Bestuur Toezicht rechtspersonen) Aan de hand van een presentatie legt ze de wet uit en wat er straks nieuw is in onze statuten en mede de toevoeging van de AVG (Algemene verordening gegevens bescherming) Zo ook worden de grootste punten aangehaald. Ze bedankt de heren van de TRC, en geeft aan dat er nog 2 zinnen moet worden bekeken voordat dit voorstel naar de bond gestuurd kan worden.

7) **Barcommissie**

Mariëlle meldt dat we een goed jaar gehad hebben, de communicatie tussen Ingrid, Ron en haarzelf verliep soepel. Extra hulp was er waar nodig. De koffie met eigen bekers blijft nog wel een lastige. We hebben een nieuw verbeterd kassasysteem. Tot slot wil ik de leden vragen om te komen helpen bij de barcommissie, meld je aan aub.

Havencommissaris: Joost resumeert alle werkzaamheden van het afgelopen jaar (zie ook Jaarverslag) en haalt extra het legionella probleem aan wat nu volledig is opgelost door de aanpassingen in het leidingstelsel. De kleine kraan is gekeurd en voorzien van een nieuwe takel. Kees van de Sar gaat instructies verzorgen voor de kraan zodat we voldoen aan de RIE. Joost wil Marjolein bedanken voor al haar hulp inval diensten sinds Douwe weg is (applaus). Zo ook hebben diverse vrijwilliger havenmeesters Joost geholpen en wil hij ze hierbij extra bedanken voor hun tijd en inzet. (applaus) Vraag van Ingrid: Wanneer gaat het hek nu geheel dicht. Joost antwoordt dat dat nu al kan er moet alleen nog code en een regeling worden getroffen hoe we dit expliciet gaan doen, zeker met uitgaand lopen of fietsen verkeer.

Jeugd: Linda meldt dat er dit jaar met die paar leden die we hebben wel fijn gevaren is en niet alleen in de zwaard boten maar ook in de J22 om te laten zien hoe leuk de watersport is. We gaan bouwen aan een nieuwe jeugd, ik stop maar Reinier zal dit voortzetten.

8) **Jaarverslag, vaststellen jaarstukken 2024**

Femke legt haar jaarstukken en balans uit en de leden kunnen vragen stellen over de jaarcijfers. Ze legt uit dat met het maken van het jaarverslag hier nog vorderingen in staan, die inmiddels zijn opgelost. Dit komt omdat ten tijden van het maken nog niet iedereen de winterstalling betaalt heeft vanwege het betalingstermijn van 30 dagen. Onze liquid middelen zijn gelukkig wat gestegen naar 92.000 euro. Geen vragen over de balans. Er worden na aanleiding van de winst en verliesrekening een paar vragen gesteld en naar tevredenheid beantwoord.

Opmerking jaarverslag van de Secretaris: de Poelpraat is 5x verschenen i.p.v. 6x zoals vermeld in jaarverslag.

9) **Rapport Kascontrolecommissie en financiële jaarrekening**

Paul Loogman en Maurits Boom hebben de boeken gecontroleerd en gezien dat Femke er veel tijd in gestoken heeft. Er waren een paar aandachtspuntjes en het bestuur was akkoord daar extra aandacht aan te geven, wij waren wel akkoord om de ALV voorste stelle het bestuur decharge te verlenen voor deze jaarstukken. De ALV applaudisseert en keurt de stukken goed. Maurits stapt uit en de nieuwe kandidaat is Danny Winkel. (Paul Loogman en Danny Winkel is de KCC voor 2026. Reserve lid: niet benoemd)

10) **Bestuurssamenstelling**

Rooster van aftreden; Opmerking over het rooster wordt beantwoord door Yvette dat dit vanwege komt omdat het bestaande rooster van aftreden en de juiste zittingsperiode niet goed stonden en er periode tegelijk afliepen. Dat is niet wenselijk. Het klopt dus dat de Voorzitter nu maar 2 jaar heeft staan dat komt omdat Wim een jaar verlenging had op zijn zittingstermijn.

- a) Linda en Joost stoppen na 2 termijnen en worden door Rik bedankt voor hun inzet en krijgen allebei een bos bloemen.
- b) Reinier Hooijman komt naar voren, meldt dat hij al bijna 20 jaar lid is maar stelt zich toch kort even voor en neemt na het applaus van de ALV ter goedkeuring plaats op de stoel van Linda.
- c) Kees van de Sar komt naar voren en wordt voorgesteld als onze nieuwe haven commissaris, stelt zich kort voor is net gepensioneerd en zag deze taken als een welkom invulling na applaus neemt hij plaats op de stoel van Joost.
- d) Aftredend en vacature secretaris; Yvette wordt bedankt voor haar inzet en we zoeken dus een vervanger.

11) **Jubilarissen**

- a) Gouden speld voor Norbert Douqué voor zijn 60 jarig lidmaatschap. De speld wordt opgespeld en Norbert neemt even het woord en heeft iets meegenomen. Het is een vaas van de WZW deze komt mooi in de prijzenkast te staan. Helaas moet het bestuur de vlag van de WVA met 60 jaar nog laten maken.
- b) Vergulden speld voor zijn zoon Niels Douqué voor zijn 40 jarig lidmaatschap. De speld wordt opgespeld en hij krijgt wel een verenigingsvlag met 40 jaar uitgereikt.
- c) De zilveren speld voor Rik Rolleman voor zijn 25 jarig lidmaatschap wordt door Mariëlle uitgereikt zo ook de vlag.
- d) Falco Louwers (25 jr) Dirko Visser (25 jr) en Harry Böschen (60 jr) zijn niet aanwezig en hebben we ook geen afmelding van ontvangen.

12) **Rondvraag**

- a) Rik deelt nog even mede dat er straks nog de mogelijkheid is om je parkeerkaart op te halen bij Linda.  
Op 27-04 is er bij de opening seizoen een brunch gepland.  
21-22 juni is er een Motorbotentocht, de inschrijving staat open op de website.
- b) Mary vd Laag, Ik heb een landje maar de laurier staat er niet best bij is dit mijn verantwoording of die van de vereniging? Kees moet zich hier even in verdiepen en laat het zo spoedig mogelijk weten.
- c) Iemand uit de zaal vraagt over de reanimatie cursus wordt door Rik beantwoord dat deze in de BHV valt en voor de vervangende haven meesters geldt en niet voor gewone leden. Misschien een idee om zo iets voor leden te organiseren?

13) **Sluiting**

21:50

*Redactie: De notulen van de extra ALV op 11 september waren al gepubliceerd in de Poelpraat van september 2025. En zijn te raadplegen op de website onder "mijn WVA".*

# Toelichting op de begroting

Ron Tros, penningmeester

## Prognose 2025

In de opstelling hieronder staan de resultaten van januari tot en met september 2025. Helemaal onderaan de verwachtingen voor het 4e kwartaal van dit jaar. Het resultaat zal volgens de laatste berekeningen op zo'n 22.000 euro uitkomen. Dit resultaat zal als extra ten gunste komen van de reserve groot onderhoud.

Dit resultaat geeft een vertekend beeld ten opzichte van het budget. Het grote verschil is ontstaan door het deels wegvallen van Miranda als administratieve kracht en de veel lager uitgevallen onderhouds- en algemene kosten en is een incidenteel resultaat.

| Opbrengsten                             | Begroting 2025  | 9 maanden 2025  |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Opbrengsten haven                       | 143.220         | 141.208         |
| Opbrengsten winterstalling              | 28.000          | 27              |
| Contributies                            | 31.000          | 29.400          |
| Opbrengsten botenhuizen                 | 24.000          | 24.360          |
| Opbrengst terreinen                     | 21.000          | 16.700          |
| Opbrengst bar                           | 18.000          | 18.760          |
| Overige opbrengsten                     | 14.000          | 6.300           |
| Zeillezen & wedstrijden                 | 11.000          | 11.600          |
|                                         | <b>290.220</b>  | <b>248.355</b>  |
| Kosten                                  |                 |                 |
| Salarissen en sociale lasten            | -72.000         | -42.600         |
| Afschrijvingen                          | -42.000         | 0               |
| Directe kosten                          | -36.000         | -25.000         |
| Verzekeringen & zakelijke belastingen   | -27.810         | -21.000         |
| Onderhoudskosten                        | -42.700         | -23.000         |
| Administratie en algemene kosten        | -28.000         | -13.000         |
| Overige lasten                          | -19.000         | -5.300          |
| Gas water en electra                    | -20.000         | -18.000         |
| Interest                                | -300            | 1.727           |
| Betaalde interest                       | -100            | -950            |
|                                         | <b>-287.910</b> | <b>-147.123</b> |
| <b>Eindtotaal</b>                       | <b>2.310,00</b> | <b>101.232</b>  |
|                                         |                 |                 |
| <b>Nog te verwachten kosten</b>         |                 |                 |
|                                         |                 |                 |
| Inkomsten winterstalling/ electra e.d.) |                 | 28.000          |
| Kosten 4e kwartaal ( lonen e.d.)        |                 | -27.500         |
| Suppletie BTW 2020 tm 2023              |                 | -2.500          |
| Afschrijvingen                          |                 | -42.000         |
| Reservering groot onderhoud             |                 | -35.000         |
|                                         |                 |                 |
| <b>Verwacht resultaat 2025</b>          |                 | <b>22.232</b>   |

Het vaststellen van de begroting is een kwestie van inschatten van de te verwachten kosten en opbrengsten, waarbij rekening wordt gehouden met noodzakelijke zaken en wensen. Er is getracht dit zo goed mogelijk in bedragen om te zetten.

Doordat het vorige bestuur destijds terecht heeft besloten een aantal zaken door te schuiven naar het komende jaar hebben we in 2026 te maken met een aanzienlijke post onderhoud en verhoging loon- en overige kosten zoals:

- **Reserve groot onderhoud:** Om ons groot onderhoud te kunnen uitvoeren, zoals baggeren, moeten we een reserve aanhouden. Deze zou minstens zo groot moeten zijn als het groot onderhoud dat voorzien wordt in de komende 5 jaar. Op dit moment is onze reserve € 83.000,--, terwijl die op basis van de 5 jaren prognose ongeveer € 180.000,-- zou moeten zijn. De door het vorige bestuur vastgestelde jaarlijkse aanvulling van € 30.000 euro per jaar op de reserve groot onderhoud wordt dan ook de komende jaren voorgezet.
- **Onderhoud clubhuis:** In 2026 zal gestart worden met het noodzakelijk onderhoud van het clubhuis. 1e fase in 2026 en de volgende in 2027.
- **Baggerwerk:** De planning is om voor het nieuwe seizoen de haven op diverse plaatsen weer op diepte te brengen
- **Parkeerplaats:** Onderzoek en mogelijk herstel
- **Kantoor:** Invullen vacature

## Algemene prijsverhoging

Altijd een heikel punt.

Nodig om de voorziening onderhoud op peil te kunnen houden. Helaas hebben we nog steeds te maken met een jaarlijkse inflatie en steeds stijgende kosten voor materialen en diensten van derden,

De inflatie over 2025 zal volgens CPB uitkomen op ongeveer 3 %.

Gezien de eerder doorgevoerde prijsstijging van 8,5 % en het incidentele positieve resultaat over 2025 heeft het bestuur besloten dit jaar een deel van de inflatie niet door te rekenen.

De prijsverhoging op al onze tarieven zal daarom 1,75% bedragen.

Wij denken dat de kosten zoals begroot en de reserveringen door goede planning/inkoop hiermede onder controle zijn.

De prijsverhoging zal gelden voor al onze tarieven.

Een nieuwe prijslijst is daarom opgesteld om daar duidelijkheid over te geven.

Ook de tarieven van de bar zullen met dit percentage stijgen.

| Opbrengsten                           | Begroting 2025  | Prognose 2025   | Begroting 2026  |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Opbrengsten haven                     | 143.220         | 141.208         | 143.679         |
| Opbrengsten winterstalling            | 28.000          | 28.000          | 28.490          |
| Contributies                          | 31.000          | 29.400          | 29.915          |
| Opbrengsten botenhuizen               | 24.000          | 24.360          | 24.786          |
| Opbrengst terreinen                   | 21.000          | 16.700          | 16.992          |
| Opbrengst bar                         | 18.000          | 19.300          | 19.638          |
| Overige opbrengsten                   | 14.000          | 6.400           | 6.512           |
| Zeillezen & wedstrijden               | 11.000          | 11.600          | 11.803          |
|                                       | <b>290.220</b>  | <b>276.968</b>  | <b>281.815</b>  |
| Kosten                                |                 |                 |                 |
| Salarissen en sociale lasten          | -72.000         | -56.000         | -70.000         |
| Afschrijvingen                        | -42.000         | -42.000         | -41.000         |
| Directe kosten                        | -36.000         | -35.000         | -35.000         |
| Verzekeringen & zakelijke belastingen | -27.810         | -26.000         | -26.000         |
| Onderhoudskosten                      | -42.700         | -35.000         | -42.700         |
| Administratie en algemene kosten      | -28.000         | -22.500         | -25.000         |
| Overige lasten                        | -19.000         | -19.000         | -19.000         |
| Gas water en electra                  | -20.000         | -20.000         | -20.000         |
| Interest                              | -300            | 1.727           | -300            |
| Betaalde interest                     | -100            | -963            | -100            |
|                                       | <b>-287.910</b> | <b>-254.736</b> | <b>-279.100</b> |
| <b>Eindtotaal</b>                     | <b>2.310,00</b> | <b>22.232</b>   | <b>2.715</b>    |

## Liquiditeit

Begin november staat er € 178.000,-- op de spaarrekening van de WVA.

Gebaseerd op de prognoses van 2025 voor de winst en verliesrekening en de mutatie op de balans voor de post groot onderhoud, zal er nog ca € 15.000,-- af gaan. Daarmee verwachten we te eindigen met € 163.000,--.



## Van de tijdelijke reglementen commissie

*Con Struycken (voorzitter), Herman van der Meyden (secretaris), Norbert Douqué, Theo van Mierlo, Wim Davelaar.*

De TRC heeft zich het laatste jaar bezig gehouden met het screenen van onze reglementen.

Op de komende ALV van 29 november worden aan de leden de volgende reglementen ter goedkeuring voorgelegd:

- Statuten
- Huishoudelijkreglement
- Havenreglement
- Winterstallingreglement



De wijzigingen in de statuten zijn de laatste jaren veelvuldig aan bod geweest, zowel in de Poelpraat als op ledenvergaderingen.

Op de ledenvergadering van april heeft Yvette Eshuis de belangrijkste wijzigingen in de statuten besproken.

En op de extra ledenvergadering van 11 september heeft Rik Rolleman dit nogmaals gedaan. Op deze laatst genoemde vergadering had over de statuten gestemd zullen worden. Maar daar het vereiste quorum niet aanwezig was is de stemming verplaatst naar de ledenvergadering van 29 november, die ter plekke werd uitgeschreven.

Wijzigingen zullen daarom niet meer besproken worden en de voorgestelde statuten worden meteen in stemming gebracht.

De andere reglementen worden wel nog even besproken.

De voornaamste wijzigingen zijn, dat de artikelen over de bar en het parkeren in het Havenreglement zijn verhuisd naar het Huishoudelijkreglement.

De leeftijdsgrens voor het doen van een bardienst is uit het reglement gehaald. Dit was al eerder op een ALV besloten.

In het huishoudelijkreglement is de volgens de statuten vereiste continuïteitscommissie uitgewerkt, o.a. hoe die wordt gekozen.

Tevens is een artikel toegevoegd met betrekking tot doping, matchfixing en grensoverschrijdend gedrag.

Verder zijn hier en daar wat artikel nummers veranderd en ook zijn er wat spelfouten en inconsequenties uitgehaald.

Getracht is zoveel mogelijk dubbelingen met de statuten te voorkomen.

In het havenreglement is bijvoorbeeld toegevoegd dat op de brug slechts stapvoets mag worden gereden. Dat per lid maar één ligplaats wordt toegestaan (behoudens bijboten), dat het verboden is om met de vuilwaterpomp bilgewater af te zuigen.

En als laatste is ook geprobeerd de opmaak in alle reglementen conform te maken.

Wilt u de hele reglementen lezen, dan zijn die daarvoor beschikbaar op de website en zijn in deze Poelpraat dus niet integraal gepubliceerd.

## Abe ontmoet kopstukken

Abe van der Werff



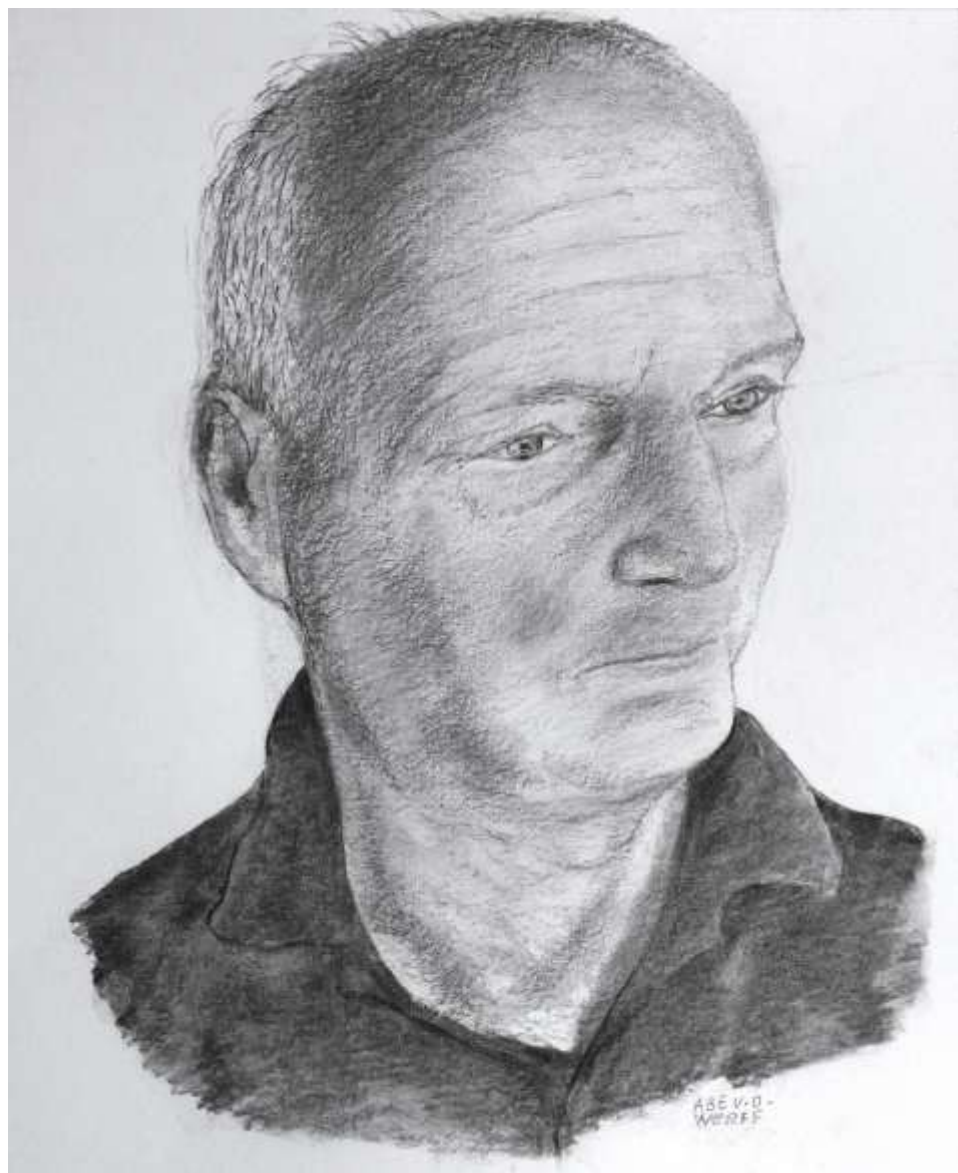
*Zijn agenda is goed gevuld, zijn mobieltje gaat geregeld af maar hij houdt de zakelijke gesprekken kort en richt zich meteen weer tot de interviewer. Een 74-jarige die volop zelfstandig werkt. Wat betekent leeftijd in zijn werk en in de watersport? Hij ziet er hartstikke fit uit en vertelt zijn verhaal vol geestdrift. Martin de Swaan, pas vijf jaar lid van de WVA en sinds dit jaar secretaris van het bestuur. Hij heeft overzicht over de dingen, hier komen we op terug.*

Martin begon niet als enthousiast jongmens met de watersport, hij zeilde geen wedstrijden, sterker nog: hij had nooit een zeilboot. Hij werkte rustig aan de opbouw van zijn loopbaan en bedacht pas op zijn vijftigste dat een motorboot toch wel erg aantrekkelijk zou zijn. Dat werd meteen een mooie nieuwe Nimbus 28, de eerste van dit Zweedse merk die bij een jonge dealer in Lelystad als demonstratieboot klaar lag. Eerst haalde hij allerlei vaarbewijzen want zo'n Nimbus vaart als een speer, ook op zee, maar die krachten moet je beheersen en de regels kennen. Ja, dat was wel een fijne boot met een beer van een motor, zegt Martin terugkijkend, maar relateert meteen want al na een paar jaar verkocht hij het schip. Het werd toch wat klein met zijn twee opgroeiende zonen. Hoe is het varen vandaag? Met zijn vrouw Nel heeft hij nu een sloep van 7,5 m, met een zware motor. Tussen die twee boten in voer hij jarenlang de zeewaardige motorboot Beneteau 1080 met twee turbo diesels, goed voor 300 PK. En ook nog héél even tussendoor een Bayliner van 28 voet – maar dat was gewoon een vergissing. Hij koos dus voor boten met een stevig motorpotentieel. Staat dit symbool voor zijn levensstijl?

Die sloep lag in Westknollendam want daar was hij bij Krijgsman gekocht. Om met de sloep in Amsterdam, Martin's woonplaats, te komen was een hele vaartocht langs Zaandam en over het Noordzeekanaal. Nogal onhandig. Martin ging dus op zoek naar een alternatief. Er was al een relatie tussen Martin en enkele bekenden die lid waren van de WVA. Zo hoorde hij positieve ervaringen over deze vereniging. Vandaar de keuze voor onze haven en Martin is daar heel gelukkig mee.

Martin begon ooit in loondienst bij handelmaatschappij Kersten BV. Dit bedrijf werkte onder meer voor de Hernhutters in Zeist, een Evangelische Broedergemeente met een sterk internationaal karakter; het zendingswerk reikte tot wel in 25 landen. Precies dit internationale karakter sprak Martin aan. Hij kreeg tot taak om allerlei spullen voor thuis, school of kantoor aan te leveren in Suriname. Een leerzame start voor iemand die zich commercieel wilde ontwikkelen. Maar hij had nog wel zijn militaire dienstplicht te vervullen en dat werd een rol als kok en hofmeester. Meteen na die onderbreking begon hij als commercieel medewerker bij de Zuivel Verkoop Centrale. Het werd een periode van zo'n vijf jaar. Het brede begrip 'zuivel' zou ook daarna duidelijk zijn doel blijven.

Martin vertelt graag over de betekenis van lactose: een suiker, dus een koolhydraat, als voedingsstof die energie levert aan het lichaam. Lactose komt voor in melk en bevindt zich ook in chocolademelk, diverse fruitzuiveldranken, kaas, pudding en babyvoeding. En nog veel meer. Niet iedereen reageert goed op lactose maar op dit moment is de zgn. lactose intolerantie wel een echte hype geworden. Koffie met melk van soja of haver? Martin gruwet ervan. In één adem vervolgt hij zijn verhaal over wei. Wei is de vloeistof die bij de kaasbereiding overblijft na het stremmen van melk door toevoeging van stremsel. De vaste bestanddelen, de wrongel, blijven over nadat de wei is afgetapt. De vloeistof heeft een geelgroene kleur en smaakt licht zuur. Wei is de grondstof voor veel frisdranken, bijvoorbeeld Rivella en allerlei sportdrankjes.



In Nederland werd deze kennis geïntensiveerd, de zuivel industrie groeide en groeide en werd zelfs koploper in de wereld. Wei mag overigens niet zo maar worden geloosd, toch wel een bijzonder product dus. De grote wei-fabriek in Borculo fuseerde met Campina die al wereldmarktleider met wei-eiwitisolaat was. Best een heftige gebeurtenis zo'n fusie, die begon als een initiatief van boeren die wilden samenwerken voor het noordelijk deel van Nederland. In het overige deel van ons land ging het toen vooral over schaalvergroting en bundelen van krachten. Intussen zat Amerika niet stil en deed men met succes onderzoek waarmee nieuwe zuivel industrieën konden ontstaan. Friesland Campina is nog steeds zeer groot maar niet meer de grootste in de wereld. Het Deense Arla werkt nu samen met Deutsches Milch Kontor maar wacht nog op instemming van 'Brussel'. Een woelige wereld van enorme omvang waarover je eigenlijk weinig hoort.

Wat werd de rol van Martin in deze zuivelindustrie? In de eerste plaats bevond hij zich in een internationale positie. Voor de vele producten moesten nieuwe markten worden geopend, te beginnen in Europa. Daarna volgden Azië, vooral Japan, later Korea en China en onder andere Indonesië. Zuid-Amerika vervolgens. Dat werd zijn rol: internationale markten verkennen en openen. Hij maakte wel duizend lange reizen over de hele wereld. Ongezeellig voor vrouw en kinderen maar dat maakte hij thuis door zijn aanwezigheid weer helemaal goed. Tijdens zo'n verre reis belde zijn baas hem eens op met de mededeling dat volgend jaar 10.000 ton wei méér geproduceerd zou worden waarvoor dan een markt beschikbaar moest staan. Martin moest meteen aan de slag, discussie gesloten. En die zelfde baas belde ook toen Martin ver weg ergens in Japan was: morgenochtend vroeg werd hij verwacht in een dringende stafvergadering in Borculo – onverbiddelijk. Toch kon Martin het met zijn baas goed vinden, het werd op den duur zelfs vriendschap.

Inmiddels werd Martin door een Duits zuivelbedrijf gevraagd voor de verkoop van hun producten. Hij werkte er zeven jaar. Een initiatief van diverse zuivel producenten leidde tot een overkoepelend Europees orgaan, waarin Martin als voorzitter van een commerciële werkgroep. Dat betekende viermaal per jaar vergaderen in Zurich. Toen was de zuivelprijs nog hoog... Martin werd geconfronteerd met milieuvraagstukken in de internationaal samengestelde groep. Een Frans-Belgisch zuivelbedrijf richtte zich vooral op de levensmiddelenkant van lactose, dat wil zeggen onderzoek naar de groei van bacteriën nodig voor een gezonde darmflora. En die darmflora raakt direct de algehele gezondheid van de mens. De effecten werden gepromoot in levensmiddelen. Men wilde niet verder zonder adviezen van Martin. Kortom, zoals hij dit noemt, werk in de sfeer van procestechnologie en productontwikkeling. Dat hield samenwerking in met onder meer de Universiteit Wageningen, met TNO en ook met de veterinaire faculteit Utrecht (waar dierenartsen worden opgeleid) en de universiteiten in Maastricht en Leuven. In zuidwest Engeland werd hij betrokken bij de opzet van een nieuwe zeer grote zuivel fabriek. In het hoofdkantoor in Londen adviseerde hij over de verkoop. De directie ging toen een samenwerking aan met het Nieuw-Zeelands zuivelbedrijf Fonterra, een gigantisch groot zuivelbedrijf. De melk die er wordt verwerkt tot zuivelproducten wordt verkocht onder 140 merken in meer dan 100 landen wereldwijd. Fonterra opende ook een nieuwe zuivelfabriek in Heerenveen.

## Het kistje dat verdween

Voorzitter

Er is een watersportvereniging waar vele leden voor elkaar klaarstaan, zonder dat iemand het hoeft te vragen, nou ja niet sterk hoeft aan te dringen,

Waar de één de havenpalen schildert, de ander soep kookt voor de klusdag, en weer een ander met blaren in de handen de boten op de kant helpt en natuurlijk, later, weer het water in, het gras wordt gemaaid, de maandagen gevuld met technische activiteiten, de havenmeester kent langzamerhand ieders boot bij naam, bijna iedereen herkent een ieders humeur aan de toon van een groet, er worden wedstrijden georganiseerd, begrotingen doorgespiet, uitgaven gewikt en gewogen, kortom alles wat een vereniging tot vereniging maakt.



Alles klopt (behalve het vinden van bestuursleden, maar dit terzijde). Alles ademt vertrouwen, kameraadschap, het gevoel van samen.

Totdat er iets is gaan wringen.

Klein, haast onbenullig, maar toch — iets. Het verdween:

Niet de haven. Niet de sfeer.

Maar een kistje. Een klein, bescheiden geldkistje, met een bedrag dat groot genoeg is om de bloemetjes buiten te zetten, maar te klein om ermee te vluchten naar een tropisch eiland (al is daar over gespeculeerd, uiteraard).

Een geldkistje... Weg... Verdwenen als ochtendmist boven het meer.

Het kantoor, de bar, de kluisjes – alles overhoop, elke lade en dat kistje... nergens.

Nee, het moet niet groter gemaakt worden dan het is. Het was maar een kistje. En zoveel geld was het nu ook weer niet.

Maar soms is het niet het geld dat ontbreekt — het is het vertrouwen dat ineens wat kouder aanvoelt.

Nu dwaalt het verhaal rond, van steiger tot kantine, van werkploeg tot bestuursvergadering.

Men haalt de schouders op, glimlacht misschien wat ongemakkelijk, en hoopt stilletjes hetzelfde:

Wie weet, misschien duikt het kistje op een dag gewoon weer op.

In een vergeten la, onder een stapel oude notulen, met een briefje erbij:

*"Bedankt voor het lenen. Groet, de Voorzienigheid."*

## Klaverjassen

Marry van der Laag



Elke 3<sup>e</sup> maandag van de maand, vanaf oktober

## WVA klaverjassen

Aanvang 19:30 uur.

Kosten €4,= per keer

Vanaf maandagavond 20 oktober zijn wij weer éénmaal per maand gaan klaverjassen in onze kantine.

Ben je bekend met het spelletje (een beetje mag ook) en houd je in het winterseizoen graag contact met de gezelligste mensen van de WVA, meld je dan aan via deze [LINK](#), dan ontvang je maandelijks een uitnodiging en maak je kans op een leuk (poedel)prijsje. Ook niet WVA-leden zijn van harte welkom op:

17 november 2025, 15 december 2025, 19 januari 2026, 16 februari 2026, 16 maart 2026, 20 april 2025.

Aanvang 19:30 uur, toegangshek open vanaf 19 uur.

Kosten voor de hapjes en prijsjes € 4,00 contant te voldoen. Einde avond ± 23:00 uur.

Met vriendelijke groet, Marry van der Laag 0628202625

## Crea middagen

Ingrid Meester, Marjolein Vrijman



Als alle boten op de kant staan is er tijd voor andere zaken. Net als de afgelopen twee winters houden we ook nu weer elke eerste zondagmiddag van de maand crea-middagen in het clubgebouw. Iedereen die zin heeft om wat te knutselen is welkom, vanaf 13:00 tot ca. 17:00 uur. Neem zelf wat mee of kom gewoon binnenlopen. Alles is goed. Vorige jaren was het

erg leuk om te zien dat er door allerlei verschillende mensen een grote diversiteit aan knutselvaardigheden werd tentoongespreid.

De data voor deze winter zijn: Zondag 7 december, Zondag 1 februari 2026, Zondag 1 maart 2026. Telkens van 13:00 tot 17:00.

Aanmelden is niet nodig, wij zijn er in ieder geval, dus schuif gezellig aan.



## Kerstmatinee

Nicolien Douqué, Marjolein Vrijman

**Zondag 14 december 14:00 uur**  
**Clubhuis WV Aalsmeer**



Kerstconcert voor en door leden.

Na een eerste succesvol verlopen kerstmatinee vorig jaar krijgt deze gezellige activiteit een vervolg.

Er is voor dit jaar een verrassend programma samengesteld, mis het dus niet! Noteer de datum vast in uw agenda.

Vanaf oktober oefent het havenorkest elke maandagmiddag voor dit concert. Denkt u nu : "wat leuk, ik bespeel ook een instrument en ik wil wel meedoen" dan kan dat! Neem dan wel even contact op met ondergetekenden, want er wordt niet op de haven geoefend (op maandagen zijn immers de techneuten actief op de haven), maar op een andere locatie in Aalsmeer.

Op zondag 14 december a.s. om 14.00 uur geven wij ons tweede kerstconcert in het clubhuis.

Alle leden (plus gasten) zijn van harte uitgenodigd om te komen luisteren.

Mee zingen mag (graag zelfs) maar is niet verplicht.

De bar is open vanaf 13:30 uur. Het concert begint om 14:00 uur.

En als "alle" belangstellenden een hapje meebrengen (niet te veel en vooral eenvoudig) zijn alle ingrediënten aanwezig om vast in de Kerststemming te komen.

Nicolien Douqué (06 – 54 36 78 98)

Marjolein Vrijman (06-51 49 22 90)



## Een staaltje teamwork

*Bryan Lesage, havenmeester*

### bij het winterklaar maken van de haven

136 ton aan staal, hout en polyester. 21 geweldige vrijwilligers. 6 dagen om alles op de kant te krijgen. En 1 splinternieuwe havenmeester die dit allemaal nog nooit eerder had gedaan.

Het was dit jaar een relatief rustig hijsseizoen, met "slechts" 71 boten op de lijst. Toch bleef er genoeg uitdaging over. Zo waren er maar liefst 6 nieuwe schepen die nog niet in het heilige hijsboek stonden, altijd goed voor wat extra gepuzzel, overleg en creatieve oplossingen.

Het weer deed er dit jaar echter alles aan om ons werk niet te makkelijk te maken. Tijdens meerdere hijsdagen kregen we telefoontjes van bezorgde leden met de vraag: "Gaat het morgen wel door?" En eerlijk gezegd vroegen wij ons dat zelf soms ook af. De windvlagen tikten regelmatig de 5 Beaufort aan, maar dankzij de inzet en ervaring van het hijssteam hebben we toch elke dag veilig kunnen draaien.

De dag met de onafgebroken regen was misschien wel de zwaarste. Om 9 uur 's ochtends riep ik nog optimistisch dat het "over vijf minuten droog zou zijn", een uitspraak waar ik een uur later spijt van had, toen het water tot aan de rand van mijn laarzen stond. Weersvoorspellingen laat ik voortaan dus maar aan de experts over!

Ondanks de uitdagingen kijk ik met veel trots terug op deze hijsdagen. Een enorme dank aan het hele hijssteam voor hun kennis, kracht en doorzettingsvermogen. En natuurlijk een speciaal woord van dank aan Ingrid Meester voor de verrukkelijke warme maaltijden tijdens de lunch, die hielden ons letterlijk en figuurlijk op de been.

Op naar een mooi winterseizoen, en tot volgend jaar aan de kraan!



## ONK Draak te Enkhuizen

Jan Bakker

Van vrijdag 19 september tot zondag 21 september vond het ONK Draak plaats te Enkhuizen. Ons lid Jan Bakker doet verslag.

Vrijdag ochtend vroeg om 7.30 uur naar Enkhuizen. Draak achter de auto. Ik moet er op tijd zijn, optuigen, te water laten, melden bij het comité, eerste start om 12.00 uur. Ik zeil met beide zonen, Dominic (met 'c' en dus niet met 'que') en Olivier, die we allemaal 'Bolle' noemen.



Zijn komen met eigen vervoer, immers: gezin met kinderen, nietwaar.

25 Deelnemers. Nederlanders, Belgen Duitser en zelfs uit Hong Kong. Bemanning ook uit Finland, Denemarken en Oekraïne.

Er zijn drie favorieten voor de titel: de Belg Ben van Cauwenbergh en de Duitser Dirk Neukirchen en wij.

Met Ben hebben we al heel veel gebatteld. Zo won hij de Westeinder serie dit jaar (wij twee) en waren wij gedeeld eerste op het Belgisch Kampioenschap en hij derde.

Dirk heeft twee professionele bemanningen aan boord, Lars Hendriksen (Denemarken) en Georg Leonchuck(Oekraïne). Beide hebben de Dragon Gold Cup viermaal gewonnen, hetzij als stuurman, hetzij als bemanning. Niet bepaald de eerste de besten dus.

Goede outsiders: Richard Blickman met Jeroen de Groot – kampioen in de Pampus – als stuurman. Daarnaast Ivo Kok, bekend om zijn pieken (en dalen).

Van de Hong Kong deelnemers weten we weinig.

Onze taakverdeling aan boord: Bolle in het midden, grootzeil backstagen etc., Dominic voor genua, diamant etc. Bolle spinnakert en doet de tactiek up-wind en Do doet de tactiek downwind. Ik stuur en " I blindly follow orders". Doen we al een fors aantal jaren. Werkt prima.

De eerste dag wordt duidelijk welke favorieten naar voren komen.  
Het is licht weer, shifty, zoeken naar druk op het water, maximale concentratie.  
Wij zeilen vanuit de overtuiging, dat elke wedstrijd telt. Sterker nog: ook al lig je slecht: elk punt is er een. Knokken, knokken en blijven knokken dus.

Dirk Neukichen scoort een 2, een 1 en een 2, totaal 5. Wij een 1, een 2 en een 4, totaal 7. Na deze dag leidt Dirk dus met 2 punten.  
Het gevoel, dat je dan bekruipt: tsja, je mag best van deze professionals verliezen, maar ook: we zitten erbij, het moet kunnen. We kunnen het ! Ben en de outsiders hebben de eerste dag al veel ingeleverd.

De tweede dag wordt gekenschetst door een wel zeer variabele wind. Weer drie wedstrijden. De eerste wedstrijd is het heel licht weer en Dirk wint. Ben twee en wij drie. Geen beste beurt dus, We raken weer twee punten verder achter op Dirk.  
Er komt een stevige bui en wind aan en we besluiten de heavy genua erop te zetten. Blijkbaar een goede keuze. Het gaat waaien.

We starten aan de kant van het startschip, wat duidelijk de beste kant .....leek.

Prima start, voor iedereen weg en wie komt er van links met een forse voorsprong ? Ivo Kok. In dit soort situaties excelleert hij.

Ivo wordt 1, wij twee en Dirk 5. We lopen drie punten in !!

De wind stort in, we moeten lang wachten en besluiten terug te gaan naar de medium genua. Bij Dirk wordt ook een genua gewisseld.

Na lang wachten gaat het waaien en nog een mooi windje ook.

We gaan als een raket van start en liggen 1 bij de eerste boei en dat houden we zo. Dirk wordt drie.

In het klassement met aftrek staan we gelijk, maar zonder aftrek 1, waarmee we de Theodoor Gillissen prijs winnen. Een mooi en groot halfmodel, verzeild sinds 1998 en een heleboel beroemde internationale namen (met die van de bemanning) erop.

Zondagochtend zitten mijn vrouw en Evelyne aan het ontbijt in het hotel, met toevallig naast ons Dirk en bemanning. Spannend sfeertje.

Dikke vette buien en wind tot meer dan 35 knopen. De start wordt twee uur uitgesteld.

Vandaag gaat het er natuurlijk om. Veel wind vinden we niet erg, dat ligt ons wel.

Er zijn twee wedstrijden gepland.

Vlak voor de start gaat er nog een bui over, met weer zo een 35 knopen. Daarna wordt het beter. De spannendste wedstrijd.

Wij starten bij het schip, Richard/Jeroen boven ons en vlak onder ons Dirk.

We varen een tijdje over bakboord, waarbij we alle drie dan weer een klein stukje naar achteren schuiven en dan weer naar voren.

We willen graag tacken naar stuurboord (de rest van het veld is al achter ons langs gegaan), maar Richard/Jeroen houdt ons tegen.

Richard/Jeroen pakt twee een keer golf verkeerd, Bolle geeft het commando 'tack !'. We draaien meteen, een perfecte tack en hebben de boot direct 'in the groove'.

Dirk draait iets boven ons en Richard/Jeroen iets onder ons. Een lange slag over stuurboord richting de boei.

Zoals gezegd, we hebben de boot in het spoor staan en komen langzaam maar zeker naar Dirk toe en weg van hem.

Voor de boei draait de wind naar rechts. Wij weten een scheepslengte of twee voor de nummer twee uit komen, Dirk gaat drie of vier de boei om.

De spinnaker erop en plankgas naar beneden en wie ligt er twee? Weer Ivo Kok. Ivo gijpt met de spinnaker wat eerder dan wij en weet dichterbij te komen. We gaan het tweede kruisrak in, pakken steeds de goede shift en komen vrij van Ivo.



Dirk wil uiteraard naar voren komen en riskeert wat extremere slagen, die hij duur moet betalen. Wij bouwende voorsprong uit en hij wordt 7. Daarmee is het gedaan. We hebben een serie van 1,2,4,3,2,1,1 en zijn daardoor niet meer in te halen.

We hoeven de laatste wedstrijd niet te zeilen (en doen dat ook niet.)

We zijn kampioen! Dirk wordt overal twee en Ben drie, Ivo vier en Richard/Jeroen vijf.

We krijgen de kampioenswimpel uitgereikt en daarnaast de Zilveren Draak.

Een vol zilveren model van een Draak, als eerste uitgereikt in 1946. Met daarop alweer die heel beroemde namen.

Bij de prijsuitreiking neemt Do het woord en dankt eenieder, waaronder als eerste Remco van den Berg, de voorzitter van de Draken Klasse voor het vele en leuke (!) wat hij georganiseerd heeft.

Ik mag het laatste woord – heel kort – nemen en dank Do en Bolle, immers zij deden al het werk. 'I blindly followed orders'.

Tot slot: volgend jaar zijn de ONK in Medemblik, begin september. Dit is gecombineerd met een zogenaamd Grade One Event, een wedstrijdserie, waar de top van de internationale Drakenklasse op af komt. Er worden een fors aantal deelnemers verwacht.



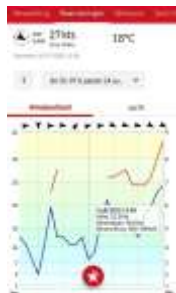
# Verslag Classic Dragon World Cup 2025

Inky Lampe, Rob Dekeukeleire

## NED 160 en NED 185 succesvol tijdens de Robbe & Berking Classic Dragon World Cup 2025 in Flensburg/Glucksburg

De Flensburger Segel-Club ontving van 2 tot 6 juli, achtentwintig, houten draken in haar mooie jachthaven in Glucksburg. Naast de draken, raceten ook vijftien Scherenkruisers en zeven prachtige 12mR.

Op de eerste zeildag lukte het niet om een volledige wedstrijd te varen vanwege enorme "windshifts" en werden de draken naar huis gestuurd om te genieten van het "steigerbier".



Op donderdag startte de dag met een windkracht tot 25 knopen uit het westen tot noordwesten. Het woei flink over het fjord. Het resultaat: de 28 drakenteams uit zes verschillende landen besloten, na een uitgebreid overleg, om niet uit te varen.

Op de vrijdag, gelukkig iets gematigdere wind en zonnig weer. Er werden drie wedstrijden gevaren.

Na een vroege start op zaterdag, diep in het fjord, met een mooie zuidwestenwind, dwong een front met buien en 33 knopen wind, het wedstrijdcomité om bij de 2de leg de race te staken.

De boten werden in regen en wind ingepakt maar gelukkig hadden de zeilers nog een mooie social in het vooruitzicht. Naast een gezellige beachparty eerder in de week werden alle zeilers op zaterdagavond hartelijk ontvangen in het Robbe & Berking museum voor een mooie avond met heerlijk eten en life muziek. Daar werden ook de prijzen voor de draken uitgereikt:

- GER 1005 met Axel Engstfeld aan het roer behaalde een mooie achtste plaats.
- De NED 160/GER 1001, gevaren door Ben van Couwenberg, Hans Behr en Joern Gruber, behaalden de 5de plek.
- Frank Berg met de DEN 266 eindigde op een 3de plaats
- NED 185 van Rob Dekeukeleire met Timo Claassen en Inky Lampe, mocht de zilveren schaal voor de 2de prijs ophalen.
- GER 1250 onder leiding van Niklas Ganssaug en zijn bemanning van de Norddeutsche Regatta Verein mochten de 1ste prijs in ontvangst nemen.

Volgende zomer treffen de houten draken elkaar in Sankt Gilgen Oostenrijk, ter ere van het 125-jarig bestaan van de Union-Yacht-Club Wolfgangsee.



## Jubileum Old Gaffers 50 Jaar in Frankrijk

Kees van der Sar

Het begon aan de keukentafel bij de voorzitter van de Oldgaffers.nl tijdens een gezellig samenzijn van het bestuur en de hulptroepen

We zijn uitgenodigd om aanwezig te zijn in Saint-Malo meldde een van de bestuursleden. De Oldgaffers in Frankrijk bestaan 50 jaar, maar hoe gaan we er na toe was een van de volgende vragen, onze eigen scheepjes zijn hier te klein voor om over zee richting St-Malo te gaan, daar waren we het al snel over eens, verstandig besluit al was er al menige alcoholische versnapering genuttigd.

Paar dagen later van een van de bestuursleden een enthousiast bericht, we kunnen een schoener huren met 3 man bemanning aan boord, de rest zouden we dan uit eigen gelederen moeten aanvullen tot een twaalf koppige bemanning.

Het bleek te gaan om de TS Rupel een gaffelschoener deze was in 1996 gebouwd in België als project op een scheepswerf om jongeren de kans te geven zich te bewakemen in de scheepsbouw, in die tijd was er veel werkeloosheid onder de jongeren in België.

Voor verdere info over de TS Rupel is online veel te vinden: [Home](#) | Zeilschip T/S Rupel - Zeilschip T/S Rupel

Wij scheepten in op Blankenberge op 31 Mei en vertrokken op zondag 1 juni, de wind was ons niet zo gunstig gezind dus de motor moest erbij aan en gingen de Noordzee op.



Onderweg begon de wind aan te wakkeren en besloot de schipper dat we Duinkerken binnen gingen lopen om te overnachten.

Het is wel apart opeens ben je met 11 anderen gehuisvest in zo schip en moet je best even wennen aan elkaar in zo kleine ruimte. Maar zo leer je elkaar meteen beter kennen en soms ook minder leuke kanten van een enkeling.

Volgende dag om 7 uur verlieten we Duinkerken en de weersverwachting was redelijk, zo gauw we buiten de haven waren gingen de zeilen omhoog.

Dan moet je best even aan de bak was de ervaring van mij en de anderen, hijsen gebeurt allemaal handmatig

En op zo schip zijn er heel veel lijnen dan moet je echt wel weten wat er wel en niet kan, in elke wacht was er altijd een lid van de bemanning aanwezig als vraagbaak en achterwacht.

De plannen waren om ieder geval twee nachten door te varen om op tijd aanwezig te zijn op plek van bestemming, dat hebben we ook gedaan maar denk dat een paar van de bemanning wenste dat zo nacht met slecht weer gauw voorbij was.

Aantal van de bemanningsleden zagen echt lijkwit en soms groen de wind wakkerde aan tot een ruime windkracht zes, dan is zo schip best klein op zo groot water.

Na nog een overnachting in Frankrijk kwamen we op 5 Juni in de middag aan in Saint-Malo. We moesten daar voor anker. Rond middernacht konden we pas na binnen i.v.m. de toegang tot de haven in de stad.

De volgende morgen werden we wakker aan de kade. In de loop van de dag kwamen veel andere schepen ook aan.

Een bonte verzameling schepen maar allemaal gaffel getuigd. Totaal ruim zestig schepen, van klein tot groot en afkomstig uit Frankrijk, Engeland, België en Nederland

De festiviteiten waren van 6 tot en met 9 juni. Op de kade was een grote tent gebouwd waar de bemanningen van alle deelnemende schepen konden eten, samenkomen, muziek maken en natuurlijk een glaasje drinken.

Veel schepen waren overdag open voor publiek en daar was veel belangstelling voor.

Met een aantal bemanningsleden zijn we ook aantal keer de stad in gegaan.

St Malo is een mooie historische stad met een rijk nautisch (piraten) verleden.

In de middag van maandag 9 juni hebben we de trossen weer losgegooid en zijn door de sluis de zee weer opgegaan, de nacht in.

Tijdens de terugweg hadden wij heerlijk zeilweer en het schip onder volle zeilen was een mooi gezicht en een mooie ervaring en ook nachts gezeild.

Met overnachting in Calais en Nieuwpoort sloten we de reis af voordat we de haven van Oostende weer bereikten op 14 juni.



## Enquête Old Gaffers

Kees van der Sar

Ruim een jaar geleden, ongeveer na de OGA 20 festiviteiten, is het plan ontstaan een "Poll" te houden onder de leden en de leden van WV Aalsmeer en de VKSJ.

Met een "Poll" bedoelen we hier een enquête of onderzoek naar wat onze leden willen of wat de wensen zijn. Dit kan betrekking hebben op zomer of winterevenementen, zoals gezellige ontmoetingen op het water met bv wedstrijdjjes. Maar ook bijeenkomsten waar meer de nadruk gelegd wordt op theoretische informatie.

Old Gaffer lid en WVA-lid Kees van der Sar, bekend van de Scheepsklasse Catboten, heeft het voortouw genomen en een drietal mogelijke bijeenkomsten genoemd.

Deze zijn:

- Elektrisch varen en wat daarbij komt kijken,
- Knopen/splitsen van zowel traditionele en moderne lijnen,
- Meteorologie vanuit de kuip en wat de instrumenten aangeven.

Zijn er specifieke wensen dan wordt getracht daar rekening mee te houden.

De centraal gelegen locatie waar de bijeenkomsten gehouden kunnen worden is het clubgebouw van de WV Aalsmeer, aan de Uiterweg 155 te Aalsmeer. Maar als een van onze leden een andere locatie heeft wat centraal ligt laat het weten, voor meer bijeenkomsten.

De beschikbare periode is half januari tot eind februari 2026.

Als WVA-leden hierin geïnteresseerd zijn kun je dit aangeven via bijgaande link, die vanaf heden online staat. Na ontvangst van de reacties kunnen we een programma maken dat je retour ontvangt.



De link is: <https://poll.oldgaffers.nl>

Deze link wordt ook gedeeld onder de leden van de VKSJ. (Vereniging Klassieke Scherpe Jachten) De VKSJ heeft ook vele jaren hun Pinksterevenement bij ons op de haven gehouden.

Het toepassen van een "Poll" zouden wij graag voor OGA leden uitbreiden. De vraagstelling zou dan kunnen zijn of er meer zomer- en winterbijeenkomsten moeten komen, of er meer aansluiting bij andere, soortgelijke verenigingen gezocht moet worden of dat wij als OGA aan een beurs willen deelnemen.

Dit zijn slechts voorbeelden die nadere toelichting en uitbreiding behoeven. Het vierde blokje in deze poll dient om aan te geven dat je die uitbreiding wil.

Bij voldoende reacties wordt de poll verder uitgebreid waarvoor wij ook graag de inbreng van de leden ontvangen via het adres evenementennoord@oldgaffers.nl.

*Wim van der Borden ontvangt me op zijn boot en glundert wanneer ik de resultaten van zijn noeste arbeid bewonder. Wat dreef hem een paar jaar geleden om het aanzien van zijn 12 meter fraaie motorjacht binnen en buiten ingrijpend te veranderen? Met die vraag begint ons gesprek.*

Nadat zijn drie kinderen voor verdere opleiding uit huis waren getrokken en ook niet meer met vakantie op de boot meegingen, realiseerde Wim zich dat zijn ruime schip eigenlijk te ruim was geworden. Al langer vond hij dat de grote kajuit wel erg hoog was opgebouwd. Niet mooi bovendien. Kon daar niet een stukje af? Te ruim en te hoog – die twee onderwerpen hielden hem danig bezig. Gaandeweg ontstond in zijn hoofd een beeld van een praktische aanpak. Hij voltooide een schets van de nieuwe gedaante van het schip. Nadat hij met zijn tandartsenpraktijk was gestopt wist hij dan ook precies wat hem te doen stond. Hij kende goed de baas van een Friese jachtwerf en samen met hem moest het dan maar gebeuren. Dus ging de boot naar Friesland en zou pas terugkomen nadat het grove werk achter de rug was. Eerst een winter en dan nog een voorjaar stond de boot op de wal. Wim en de havenbaas hadden geen ingewikkelde verhandelingen nodig – afgezien dat ze daar ook niet van hielden – want het oordeel was al geveld. De hele opbouw en het dek moest van het schip af “en dan zien we verder”. Dat losmaken ging beetje bij beetje met lasbranders. Wat een gedoe. Een zware diesel bleef eenzaam achter in de kale romp.

Het restant van het schip vroeg nu om een puur esthetisch oordeel: hoe hoog moet de kajuitopbouw worden? Een gevoelige beslissing naderde maar de heren deden dat op hun gemak, zittend op stoeltjes vóór de boot. Een gediensige hield een stuk staalplaat omhoog, is dit op de gewenste hoogte? Nou nee, nog niet helemaal. En zo ging het nog even door tot het naar hun zin was. Op die hoogte staat nu de kajuit. Nog eens goed kijken, vroeg Wim aan zijn kompaan, vind je dat de lijn van de boeg wel mooi verloopt? Dat kan beter, was het onmiddellijke antwoord en een gevouwen staalplaat bracht de romp naar hogere schoonheid. Toen al het las- en slijpwerk achter de rug was en de techniek het weer min of meer deed, bracht Wim de boot terug in de WVA-thuishaven. Bij de afbouw kreeg hij veel hulp van zijn kinderen en vooral van zijn oude vader. Vader was ongelooflijk handig in het maken van dingen. Een nieuwe koekoek op het dak verschaft de kajuit nu prachtig licht. Zittend op de banken kan je goed naar buiten kijken, daar heeft niet iedere scheepsarchitect over nagedacht. De nieuwe douche is ruim genoeg, er is voldoende warm water beschikbaar en een flinke koelkast vergroot het comfort. Wat een genot die luxe aan boord. Heel druk en gezellig waren die bouwende en knutselende bijeenkomsten in het weekend. Vrijdagavond voorbereiden en zaterdagochtend vroeg aan het werk! Helaas heeft vader de voltooiing net niet meer meegemaakt. De afbouw is overigens nog steeds niet helemaal voltooid maar dat zijn kleinigheden... of toch niet? Want er gloorde een nieuwe ingreep en die eiste meteen alle aandacht op, lees verder hieronder.

Werktuigbouwkundige Rudolf Diesel (1858 – 1913) ontving in 1893 een patent voor zijn uitvinding van een motor waarbij de verbranding in de cilinder plaats heeft. Kortom, de dieselmotor was uitgevonden. Wat zou vandaag de scheepvaart zijn zonder dieselmotor? Het leven in een turbulente tijd betekent dat niets meer blijft wat het was. De tijd van vandaag is woelig en onzeker. Daarom einde dieselmotor, welkom

elektrische motor? Nee, zover is het nog lang niet en de vraag is of het ooit zover zal komen. Maar in de kleine scheepvaart zijn verschuivingen al goed merkbaar. De ontwikkeling gaat hard en er varen zelfs al grote rijnaken met elektrische voortstuwing. Het kan dus wel. De gemeente Amsterdam wilde helemaal af van dieselmotoren in de binnenstad, maar onder publieke druk is dit voor de scheepvaart nog twee jaar uitgesteld. Je moet er nu een speciale vergunning voor hebben. Inmiddels varen alle rondvaartboten in die stad elektrisch. De overheid doet tenminste iets om het klimaat te beschermen. Het zijn nog maar eerste stapjes in een lange reeks van ingrijpende maatregelen die hard nodig zijn.

Tegen deze achtergrond had Wim al eens gepiekerd zijn oude DAF-diesel, die al een



miljoen kilometer in een vrachtauto had gedraaid, te vervangen door een elektrische motor. Behoorlijk ingewikkeld en erg kostbaar. Idee van tafel geveegd.

Tijdens de motorbotentocht 2024 merkte Mieke, de vrouw van Wim, dat de motor aan boord toch wel erg veel lawaai maakt. Je ruikt diesel bovendien altijd en alles rond de motor is een beetje vettig. Wim kauwde een tijdje op die bevinding want Mieke had duidelijk gelijk. Maar ja, de 6 cilinder DAF van bijna 800 kilo had Wim al eens uit de boot getakeld en thuis helemaal gereviseerd. Dat was echt geen eenvoudige klus. Sindsdien liep de DAF weer als vanouds, onverwoestbaar. Dan ga je gewoon van die motor een beetje houden. Moet je die respectabele dieseltechniek dan vervangen door elektriek? Een meer rationele afweging van voor- en nadelen kreeg tenslotte de overhand. Het gebruik van fossiele brandstof en waterstof vielen bij de verdere overwegingen af. Beide types hebben voor boten eigenlijk geen toekomst meer of nog geen toekomst, zegt Wim. Dan blijft elektriciteit over. Nader onderzoek leerde Wim dat qua management en veiligheid voor amateurs een elektrische motor de beste oplossing zou zijn. Maar is dat altijd de beste oplossing? Het antwoord hierop ligt genuanceerd.

Eerst even wat techniek, gepresenteerd in enkele hapklare brokken. Er zijn twee soorten accu's. De ene levert 48 Volt, de andere een veelvoud hiervan, tot wel 200 à 300 Volt. Vergelijk in auto's: de laagspanning accu's zie je terug bij Duitse automerken, de hoogspanning bij bijvoorbeeld de Amerikaanse Tesla. De ene vindt dat de nieuwe auto absoluut met laagspanning moet zijn uitgerust, de ander kiest beslist voor hoogspanning. De deskundigen houden voorlopig hun meningsverschil. Het is natuurlijk nodig om het toerental van een elektrische motor te kunnen regelen en dat gaat bij een wisselspanningsmotor makkelijk, bij een gelijkspanningsmotor is dit ingewikkelder. De omvormer van wisselspanning vraagt veel energie en produceert behoorlijk wat warmte, dit maakt (inter)koeling nodig. De onderhoudskosten van de elektrische motor zijn nul. Dit zijn maar een paar dingen die bij de keuze van een elektrische motor een rol spelen. De gecompliceerde volledigheid te beschrijven gaat mij boven de pet.

Wim heeft het allemaal tot op de bodem uitgezocht en zegt er nadrukkelijk bij dat zijn onderzoek louter is gebaseerd op de maten van zijn boot, zijn voorkeur van varen (korte of lange afstand, snel of langzaam varen), zijn inrichting en het gewicht van zijn schip en zijn financiële mogelijkheden. De kernvraag is: waarvoor gebruik je je boot? En vervolgens: hoeveel kan je je financieel veroorloven? In dit geval betekende een en ander voor Wim de aanschaf en installatie van een wisselspanningsmotor met een pakket accu's en een omvormer, maar ook een diesलगenerator die hoorbaar optreedt wanneer de accuspanning te laag wordt – dus toch weer een diesel maar dan eentje die zich redelijk gedeisd houdt. Zie de foto van de brandschone en helder verlichtte motorkamer op Wim's schip; de hele motor is niet meer dan het blokje onder zijn voeten. De snelheid van het schip hangt vanzelfsprekend af van het vermogen dat de motor afgeeft. Als dit schip van 12 meter 6 km per uur vaart dan kan je met de nu geïnstalleerde accu's 6 uur doorvaren. Verhoog je de snelheid echter tot 8 km dan is de pret na 2 uur afgelopen. De installatie is zo eenvoudig mogelijk gehouden. Maar eenvoud is ook hier een relatief begrip. Spijt heeft Wim zeker niet!

## **De Westeinder, de plas waarop wij varen**

### **Cor Platvoet**

#### **De WESTEINDER, op het nippertje gered om ingepolderd te worden.**

Als in de tweede helft van de 19de eeuw de uitgeveende plassen rondom Aalsmeer worden droog gemalen en ingepolderd, dreigt ook de inpoldering van de Westeinder aanstaande te zijn. In 1866 werd er een concessie verkregen, gevolgd in 1891 door een Koninklijke machtiging.

Door toedoen van Kudelstaarters (met name de vissers die brodeloos zouden worden) en het niet tijdig het geld bij elkaar kunnen krijgen, gaat de inpoldering niet door.

Of eigenlijk wordt ze doorgeschoven. Tijden veranderen als er een spoorlijn komt van Haarlem naar Aalsmeer in 1912, die in 1915 doorgetrokken wordt naar Amsterdam.

Dit stimuleert de watersporters uit Amsterdam, die tot dan slechts de Nieuwe Meer tot hun beschikking hebben als vaarwater, om het vaargebied te verleggen naar Aalsmeer. De WV Nieuwe Meer ontstaat in 1912, de eerste particuliere Jachthaven Dragt in 1915 en in 1917 wordt WV Westend opgericht. (Westend is onlangs opgeheven) In Aalsmeer ontstaat een nieuwe basis voor bron van inkomsten.

De vergevorderde plannen vanaf 1906 met de alreeds Koninklijke (Wilhelmina) machtiging voor inpoldering, ondervinden steeds meer weerstand en de tegenstanders worden nu zo groot, dat de gemeenteraad zich pas in 1921 uitspreekt TEGEN de inpoldering van de WESTEINDER.

## Het ontstaan van de Westeinder

Holland (Houtland), moerassen zorgen voor dikke veenlagen.

Vanaf 1100 wordt er vanaf de Heerenweg in Calslagen een ontginning van het veengebied gepleegd. Kudelstaart sluit hierna hier op aan. Als in 1134 een groot deel van de kop van Holland als gevolg van een zware stormvloed onder water wordt gezet, wordt de verzilte landbouwgrond ongeschikt om te boeren de dan heersende gravin Petronella haalt de West Friezen over om in Aalsmeer verder te gaan boeren.

Deze nieuwe kolonisten nemen hun taal mee naar Aalsmeer en vormen een taalkundige enclave . Dit verklaart het Buurts dialect, dat echter aan het begin der 21 eeuw ten einde komt , wanneer de dit dialect laatst sprekende overlijdt.

Aalsmeer begint vanaf de Westeinderdijk met de ontginning in Oostelijke richting, in 1295 mag er ook ontgonnen gaan worden 750 m vanaf de Heerenweg, waar nu de Westeinderplas ligt.

100 jaar na de ontginningen stelt Aalsmeer nog niet veel voor. Boeren of eigenlijk pioniers verbouwen er gewassen. Zij wonen in primitieve verhoogde houten huizen, tegen het water, met rieten daken. Eten vlees, vis, peulvruchten en gerstebrood.

In Kudelstaart, waar de ontginning eerder is begonnen verrijzen al boomgaarden aan beide zijden van de Kudelstaartsedijk.

Na 1400 verandert het boeren. Inklinken van het veen is de oorzaak, dat gewassen moeilijker groeien. Er wordt op veeteelt overgeschakeld en dit vergt hiervoor andere boerderijen, Vee wordt geweid en hooi wordt nodig voor het vee in de wintermaanden. Het hooihuis komt in beeld. Achterin de boerderij beneden de stallen tijdens de winter en boven het hooi.

De turf winning gaat gestaag door en aan het einde van de 15de eeuw krijgt de Westeinderplas al zijn vorm. Turf wordt gestoken en wordt op turfakkers gedroogd. Later, vanaf ca 1535, als dieper ontgonnen wordt, gaan de turfvezels met de baggerbeugel het land op om te drogen. In de sloten, die ontstaan wordt het turf met turfponten afgevoerd naar o.a. Amsterdam voor open haarden, naar beschootbakkers in Wormer en naar bierbrouwers in Haarlem. Sloten in Aalsmeer moeten steeds breder worden .Er worden zelfs wegen doorgraven tot vlak bij de Haarlemmermeer. Boetes van het Hoogheemraadschap helpen niet.



*herinnering aan het besluit van 1766 (paal staat nabij gevallen monument WO II op de dijk tussen Burgerven en Rijsenhout)*

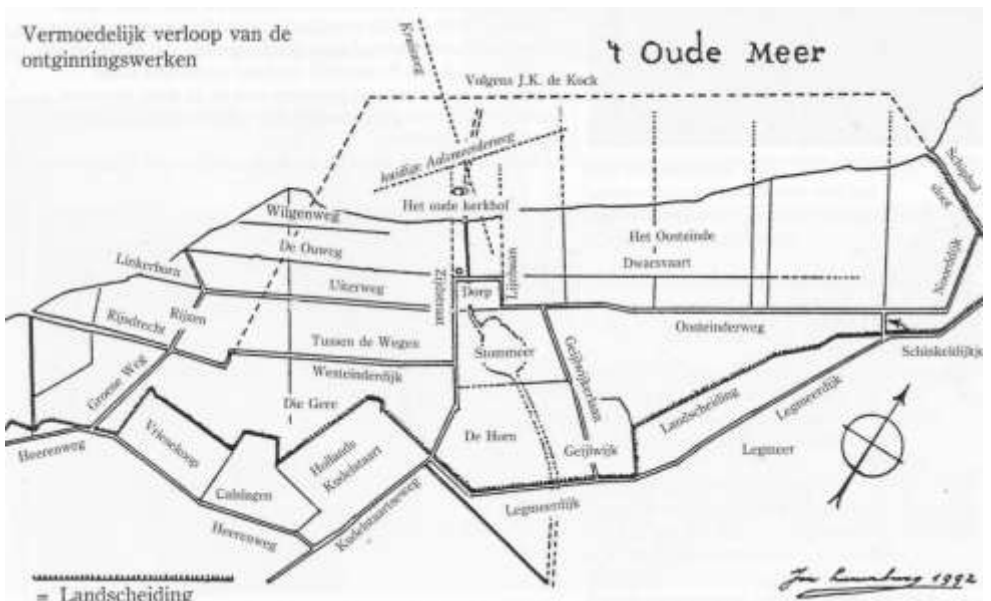
## De verwoestende kracht van de “waterwolf”.

Aan twee kanten van Aalsmeer rukt het water op. Als in de afgelopen 200 jaar aan de Meerzijde de waterwolf heeft toegeslagen, is in 1761 Aalsmeer aan de beurt. Zij wordt aan de Meer zijde bedreigd door wat al 7 dorpen door de waterwolf is overkomen. Bedolven worden door de golven. Het water van de Meer staat dan slechts 170 m van de deur van de Aalsmeerse dorpskerk. NU, 1766, volgt er een besluit van de Staten van Holland en West Friesland voor beschermingsmaatregelen en wordt de kustlijn aan de Meerzijde vastgesteld. In 10 jaar werd 13 km Aalsmeerse kustbescherming aangebracht. Deze dijk is nog steeds de dijk van 1766. Tussen Aalsmeer en dit stuk dijk is de Ringvaart de Haarlemmermeer gegraven om het water af te voeren bij de drooglegging van de Haarlemmermeer.

Als na 1852 de Haarlemmermeer wordt ingepolderd blijven de Westeinderplassen ongemoeid en wordt dit gebied een recreatiegebied op de grote Poel en tussen de tuinbouwcultuur op de Kleine Poel. (de kleine Poel heette vroeger “tussen de wegen”; dit is de Uiterweg en was de Westeinderdijk)

De WESTEINDER ontwikkelt zich in rap tempo als watersport recreatiegebied > de plas waarop wij varen, met als herkenning de prachtige watertoren, die overigens niets te maken heeft met de distributie van drinkwater uit de plas. Dat drinkwater komt uit de Amsterdamse waterleiding duinen.

Bronnen; Stichting Oud Aalsmeer en Wikipedia



## De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

Nog maar even en de herfst gaat over in de winter. Dat merk je aan de natuur. Bomen verliezen hun bladeren, vogels zijn vertrokken naar het zuiden. Er zijn dieren die in winterslaap gaan, zoals bijvoorbeeld de egel. Maar ook de veenmol kent een winterslaap. Mogelijk vraag jij je nu verbaasd af wat dit voor dier is.

De veenmol is geen mol, maar verwant aan de krekels. De antennes zijn echter kort en een legboor ontbreekt. Een veenmol is goed te herkennen aan zijn brede graafpoten. Het lichaam is bruin van kleur en fluweelachtig behaard. Dit dier heeft twee paar vleugels. Ze



behoren met hun lichaamslengte van 5 centimeter tot de grootste insecten van Europa. Kijk maar eens naar de foto van Marijke van de Zilla. Zij had een leuke ontmoeting in de haven met een veenmol.

Het beestje liep op het betonpad, naast de loods. Inmiddels zal het diertje wel lekker in slaap zijn, onder de grond. Er zijn nu weinig insecten die hij kan vangen.

In het voorjaar kan hij zich weer tegoed doen aan wortels, blaadjes en insectenlarven.

Er zijn ook vogelsoorten die graag in Nederland willen overwinteren.

De laatste keer dat we in de haven waren, vlogen er vogels over die een bijzonder geluid maakten. Het klonk als 'tsjak, tsjak'. Een aantal vogels landde bij een struik. Ze leken qua grootte en houding wel wat op de Grote Lijster.

Maar dichterbij gekomen, vielen de grijze kop en stuit op. Kramsvogels dus. Op de foto van Jaap van Rotten, is dat goed te zien.

In België worden ze Tsjak-Tjsakvogel genoemd.

Waarom roepen die beesten dat steeds? Ach, zo raken ze elkaar niet kwijt. Het is hun contactroep. Samen startten ze hun reis in Rusland of

Scandinavië, met honderden vogels. Ze bleven samen door hun roep, hoe slecht het zicht ook was. Uiteraard werd de groep onderweg wel uitgedund door uitvallers en roofvogels.

Met dezelfde groep gaan de vogels in het voorjaar ook weer terug.

Alleen ben je nergens, samen sta je sterk.



Over sterk gesproken, niet ver van de kramsvogels floot een roodborst een liedje alsof er geen winter naderde.

Kerst en Oud en Nieuw zijn de tijden voor het versturen en ontvangen van talloze kaarten.

Zeer waarschijnlijk heb je ooit ook wel een kaart ontvangen waar deze symbolische vogel van Groot-Brittannië op afgebeeld staat. Daar heet de roodborst Robin.

De roodborst valt niet alleen op door zijn rode borst, maar ook door de zang. In de ruitijd (juni-juli) houden ze zich rustig, maar verder zijn ze het hele jaar te horen. Zelfs in de winter,

Vrouwetje roodborst fluit ook haar partijtje mee. Meestal fluiten ze op een jongensachtige manier.

Ik vind het lied wel stoer klinken. Soms maken ze het geluid van een ratel.

Veel van onze eigen roodborsten vertrekken tussen half augustus en eind november, maar daar komen de soortgenoten uit onder andere de Scandinavische landen voor in de plaats.

Roodborsten zijn vaak verre van schuw en heel nieuwsgierig. Vorig jaar zat een roodborst in onze tuin. Zo gauw je de buitendeur opendeed om te voeren, kwam hij aanhippen.

Het beestje liep gewoon over je schoenen! Helaas worden ze door die nieuwsgierigheid gemiddeld niet ouder dan anderhalf jaar.

Velen worden het slachtoffer van katten, verkeer, etcetera.

Er zijn een aantal legenden die verklaren hoe de roodborst aan zijn felgekleurde borst is gekomen.

Eén verhaal luidt als volgt:

Toen Christus aan het kruis geslagen was, probeerden verscheidene vogels, waaronder een kruisbek, een boerenzwaluw en een roodborst, om het lijden dragelijker voor hem te maken. De roodborst vloog naar de doornenkroon en probeerde met al zijn kracht om de scherpe doornen uit de kroon te trekken. Tijdens zijn poging liep het bloed van Christus over zijn borstveren.

Maar de moedige vogel zette door. Als beloning voor zijn dappere actie bleef de borst van de kleine vogel bloedrood. Toch is het diertje niet altijd even lief als in de legende. In Groot-Brittannië beschouwt men hem als een zeer moedige vogel, die zijn territorium met vuur verdedigt.

Door deze agressie broeden Roodborsten op ruime afstand van elkaar. Dat is voor de vogels heel belangrijk. Ze hebben hetzelfde voedsel nodig. Op concurrenten zitten ze nou niet bepaald te wachten. Zouden ze wel in elkaars buurt broeden, dan was er snel een gebrek aan voedsel. Roodborsten foerageren maar in een klein gebied. Extra vliegen kost energie.

Het voedsel van de roodborst bestaat uit larven, vliegende insecten, spinnen, duizendpoten, enzovoort. 's Zomers eten ze ook sappige bessen, vruchtjes en zaden.

Roodborsten hebben soms de rare gewoonte om tegen ramen te tikken.

Zeer waarschijnlijk zien ze zichzelf in de spiegeling van het raam. Dan vallen ze aan, om de 'indringer' te verjagen uit hun territorium.

Vroeger betekende het raamtikken van de Roodborst niet veel goeds. Ziekte zou er uitbreken, mogelijk stond de Dood al om de hoek.

Tegenwoordig verklaren we het tikken anders, zoals uit het onderstaande lied blijkt:

*Roodborstje tikt tegen het raam,  
tik, tik, tik,  
laat mij er in, laat mij er in.  
't Is hier zo koud en zo donker op straat,  
'k weet mij warempel geen raad.*

*'t Meisje doet open en  
strooit op haar schoot,  
kruimeltjes suiker en kruimeltjes brood.  
Dat was 't roodborstje best naar zijn zin,  
vloog blij het bos toen weer in.*

# bootnamen

**Bert Toussaint Raven, a/b "Quatorze"**

Mijn zeilavontuur begon in Friesland en om mij voor te bereiden had ik eerst een aantal zeillessen bij de overburen op de Westeinderplas genomen. Huren van een Valk was de start en dat beviel zo goed dat wij dit regelmatig herhaalden. Zelfs een vakantie met het gezin werd volledig gewijd aan het zeilen op de Friese Meren. Wij kregen de smaak te pakken en hebben toen een naamloze Valk gekocht die wij, na diep beraad, de naam Quatorze hebben gegeven.

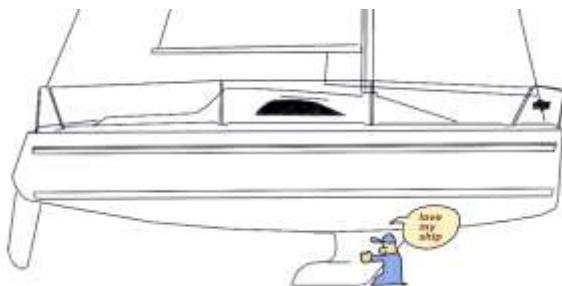
Wat betekent Quatorze en waarom heet onze boot zo, Quatorze betekent 14 in het Frans, gelijk aan ons huisnummer en op de 14 juli 1989 heb ik mijn vrouw ten huwelijk gevraagd. Het zeilen op het Heegermeer ging goed totdat wij een `lagerwalletje` kregen en was de boot dusdanig beschadigd dat wij op zoek gingen naar een andere boot.

Het werd de Magnum 23. Aan een ongeschreven wet dat je niet zomaar de naam van een boot kunt veranderen, heb ik mij niet gehouden, ook deze heet nu Quatorze.

Een boot met kajuit en ik zag mijn ideaal .....zeilen en overnachten met z'n vieren op Quatorze. Geen internet, spelletje Uno en heerlijke vakantiemomenten in het vooruitzicht. In de praktijk viel het op en neer rijden naar Friesland wat tegen, vervolgens werden de kinderen groter en kregen een eigen agenda.

Het zeilen in kwam in het gedrang en hebben wij het besluit genomen ons tweede thuis `op te pakken` en neer te strijken bij de WV Aalsmeer. Nu kunnen wij iedere dag van nummer veertien of te wel Quatorze genieten.

De watersport vereniging ligt niet alleen op het mooiste plekje van Nederland maar is ook een gemoedelijke club mensen. Een ieder beoefent daar zijn watersport op zijn eigen manier, zeilen, varen met de sloep of een beetje zwemmen. Quatorze voelt zich daar thuis.



Voor het volgende stukje stel ik David Pianelli van de boot Blue Peter voor.

## Uit de oude doos 3

Cor Platvoet

### HET LEVEN AAN BOORD IN DE JAREN 1955-1970

*Boodschappen doen*



*parlevinker op De Kaag*



*bij de Oude Wetering*



*bij Mantel aan de Ringvaart, Rijsenhout  
Hier kwam ook tijdelijk de vakantiepost*



*in Zijdstaat Aalsmeer bij P. Jager*

|                                                                                                                                                                           |                                   |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| <b>Adres:</b>                                                                                                                                                             | Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER    | info@wvaalsmeer.nl             |
| <b>Website:</b>                                                                                                                                                           | www.wvaalsmeer.nl                 |                                |
| <b>Bestuur:</b>                                                                                                                                                           |                                   |                                |
| interim-voorzitter                                                                                                                                                        | Wim Davelaar                      | 06 23904998                    |
| secretaris                                                                                                                                                                | Martin de Swaan                   | voorzitter@wvaalsmeer.nl       |
| interim-penningmeester                                                                                                                                                    | Ron Tros                          | 06 46324099                    |
| Wedstrijdcommissaris                                                                                                                                                      | vacature                          | secretaris@wvaalsmeer.nl       |
| Havencommissaris                                                                                                                                                          | Kees van der Sar                  | 06 51487320                    |
| Jeugdcommissaris                                                                                                                                                          | Reinier Hooijman                  | 06 81861722                    |
| Bar & evenementen                                                                                                                                                         | vacature                          | penningmeester@wvaalsmeer.nl   |
|                                                                                                                                                                           |                                   | havencommissaris@wvaalsmeer.nl |
|                                                                                                                                                                           |                                   | jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl |
| <b>Webmasters:</b>                                                                                                                                                        |                                   |                                |
| Herman van der Meyden, Robin Bleeker                                                                                                                                      |                                   | webmaster@wvaalsmeer.nl        |
| <b>Havenmeester:</b>                                                                                                                                                      | Bryan Lesage                      | 06 55566624                    |
| werktijden winter                                                                                                                                                         | dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, | havenmeester@wvaalsmeer.nl     |
| <b>Barcommissie:</b>                                                                                                                                                      |                                   | maandag, dinsdag, woensdag     |
| Ingrid Meester                                                                                                                                                            |                                   | bar@wvaalsmeer.nl              |
| <b>Technische havencommissie:</b>                                                                                                                                         |                                   |                                |
| Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Kees van der Sar |                                   |                                |
| <b>Jeugdcommissie:</b>                                                                                                                                                    | Vacatures                         | jeugd@wvaalsmeer.nl            |
| <b>Lezingencommissie:</b>                                                                                                                                                 | Con Struycken, Wim Davelaar       | lezingen@wvaalsmeer.nl         |
| <b>Poelpraat:</b>                                                                                                                                                         | Abe v.d. Werff, Wim Davelaar      |                                |
|                                                                                                                                                                           | Herman v.d. Meyden                | poelpraat@wvaalsmeer.nl        |
| <b>Vlootcommissie:</b>                                                                                                                                                    | Irene Winkel, Tjalling Molenwijk, | vloot@wvaalsmeer.nl            |
|                                                                                                                                                                           | Rik Rolleman, Jorrit Sipkes,      |                                |
|                                                                                                                                                                           | Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker, |                                |
|                                                                                                                                                                           | Eddy Keijzers                     |                                |
| <b>Vertrouwenspersoon:</b>                                                                                                                                                | Anna Hoekstra                     | 06 41191841                    |
|                                                                                                                                                                           |                                   | annahoekstra17@gmail.com       |

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl

Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 9 januari 2026

## *Betrokken en deskundig!*

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren  
en adviseren



Verzekeren



Beheren



[www.quintes.nl/aalsmeer](http://www.quintes.nl/aalsmeer)

# **PC-Depot**

**Laag in prijs, Uitstekend in service!**

**Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.**



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg  
Tel.: 020 - 497 00 69

Website : [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)

Port Betaald



# WATERSPORT VERENIGING AALSMEER

Ulterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

