

Snowball Matchraceren 2025/2026

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 REGELS

- 1.1 Zie Aankondiging regel 6.1
- 1.2 Wanneer de umpires handelen op grond van regel C8.7 RvW zullen zij de richtlijnen volgen van appendix E van deze wedstrijdbepalingen.
- 1.3 Rule 40.1 applies

2 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen mondeling worden medegedeeld op de briefing of op het water worden gegeven door de umpires.

3 WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen worden tijdens de schippers briefing meegedeeld, of de wijzigingen zullen mondeling kenbaar worden gemaakt door de umpire(s).

4 BOTEN EN ZEILEN

- 4.1 Wanneer vlag V wordt getoond bij het voorbereidingssein van de wedstrijd, mag geen spinnaker worden gebruikt.
- 4.2 Eventuele andere beperkingen of instructies mogen mondeling worden overgebracht door de umpires.

5 IDENTIFICATIE EN TOEWIJZING VAN BOTEN

- 5.1 Boten worden geïdentificeerd aan de hand van boeg- en hekletters.
- 5.2 Boten zullen worden gewisseld, of van kleur wisselen, in overeenstemming met het wedstrijdschema.

6 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT EN STARTSCHEMA

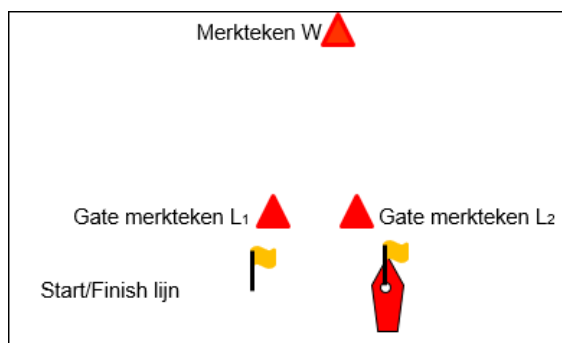
- 6.1 Het programma van de wedstrijden en de paarlijst van de matches is weergegeven in appendices A en B.
- 6.2 In een knock-out serie tussen twee teams:
 - (a) zullen de teams van kant van de baan wisselen voor iedere match. Tenzij in de paarlijst aangegeven zal de initiële kant door loting worden bepaald.
 - (b) zullen geen matches meer worden gezeild als de serie is beslist.
 - (c) zullen de teams van boot wisselen na iedere oneven match.
- 6.3 Er wordt naar gestreefd om op de dag van het evenement na 17:00 uur geen waarschuwingssein meer te geven.
- 6.4 Het totaal aantal flights per dag zal worden bepaald door het WC.
- 6.5 Iedere volgende flight zal zo snel mogelijk na de vorige flight worden gestart.

7 WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1. Wedstrijd- en startgebied zullen tijdens de briefing door het Wedstrijdcomité bekend worden gemaakt.

8 BAAN

De baansein en zullen worden getoond op het startschip, op of voor het waarschuwingssein. Het merkteken W moeten stuurboord worden gerond. Indien er maar één benedenwinds merkteken is (L1 of L2) dan moet dit merkteken stuurboord worden gerond.



9 BAANSEINEN

Geen sein Start – W – L1/L2 – W – finish
S Start – W - finish

10. BESCHRIJVING VAN DE MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de start- en finishlijn bestaan uit een staak met oranje vlag en een comitéschip.
Merkteken W zal een oranje boei zijn.

Merktekens L1 en L2 zullen oranje boeien zijn.

10.2 Start/finish lijn

- (a) De start- en finishlijn wordt gevormd door een rechte lijn tussen staak met oranje vlag en een staak met oranje vlag op het comitéschip.
- (b) Er kan een boei zijn bevestigd aan de ankerlijn van het startschip net onder de kioldiepte van een J22. Boten mogen op geen enkel moment tussen deze boei en het startschip doorvaren. Deze boei is onderdeel van het ankergerel van het startschip

11 UITVAL EN TIJD VOOR REPARATIES

11.1 Voor het waarschuwingsein, binnen 2 minuten na te zijn gefinisht of binnen 5 minuten na van boot te hebben

gewisseld mag een boot vlag “L” () tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.

11.2 De tijd benodigd voor reparaties is ter beoordeling van het WC.

11.3 Na het voorbereidingssignaal (4 minuten = vlag “P”) van een flight zal een match niet meer worden afgebroken of uitgesteld ten gevolge van uitval of schade tenzij is gehandeld volgens wedstrijdregeling 11.1

12 STARTPROCEDURE

12.1 Het flight nummer zal op het startschip worden weergegeven op een bord.

12.2 Aandachtsein Vlag “F” wordt vervangen door een roze vlag met het cijfer “7”.

Ongeveer 10 seconden voor het aandachtsein kunnen drie korte geluidsseinen gegeven worden.

12.3 Het afbreken van een startprocedure wordt aangegeven door middel van twee geluidsseinen en het weghalen van alle visuele startseinen.

Het begin van de daarop volgende nieuwe startprocedure wordt aangegeven conform regel 12.2

13 VERANDERING POSITIE BOVENWINDS MERKTEKEN

13.1 De baan zal binnen een flight niet worden gewijzigd na de start van de eerste match in die flight met uitzondering van het verleggen van een merkteken voordat de eerste boot in die flight het voorafgaande merkteken heeft gerond of start, indien het het eerste bovenwindse merkteken betreft.

14 TIJDSLIMIET

14.1 Een boot die later start dan twee minuten na het startsein zal de score DNS krijgen.

14.2 Een boot die niet finisht binnen drie minuten nadat de tegenstander de baan volledig heeft gevaren en is gefinisht zal de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A5 RvW.

15 WISSELEN VAN DE BEMANNING.

15.1 De procedure voor het wisselen van de bemanning tussen de flights zal bekend worden gemaakt tijdens de schippers briefing.

15.2 Elk team moet er zelf voor zorgen het schema in de gaten te houden en op tijd klaar te zijn voor het wisselen. Het niet op tijd klaar zijn kan resulteren in een straf op initiatief van een umpire overeenkomstig regel C5.2 of C5.3 RvW.

18 GEDRAGSCODE

- (a) Deelnemers zullen uitvoer geven aan ieder redelijk verzoek van een race official en zullen zich niet zodanig gedragen dat het evenement in opspraak wordt gebracht.
- (b) Deelnemers zullen de boten en de uitrusting met zorg en goed zeemanschap behandelen.
- (c) De volgende gedragingen van schippers en bemanning tijdens het wedstrijdvaren kunnen worden aangemerkt als een inbreuk op sportiviteit conform regel C8.3 RvW en kunnen resulteren in een straf op initiatief van een umpire overeenkomstig regel C5.2 of C5.3 RvW:
 - Buitensporige pogingen om verbaal umpire beslissingen af te dwingen of te beïnvloeden.
 - Herhaaldelijk en voortdurend bezwaar maken tegen umpire beslissingen (verbaal of anderszins).
 - Beledigen van umpires voor of na een beslissing.
- (d) Overtredingen van deze wedstrijdregelingen kunnen worden doorverwezen naar het PC. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het PC en kan inhouden uitsluiting van verdere deelname aan het evenement.

- (e) Grove inbreuk op deze wedstrijdregels kunnen door het wedstrijdcomité worden doorverwezen naar het PC voor behandeling onder regel 69 RvW.

APPENDIX C – Gebruik van de boten

1 ALGEMEEN

Vermeende verschillen aan de boten zijn geen reden voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

2 VERBODEN ZAKEN EN HANDELINGEN

Behalve in een noodgeval of bij het voorkomen van schade of letsel, of wanneer een umpire anders aangeeft, is het volgende niet toegestaan:

- 2.1 Het toevoegen aan, verwijderen of veranderen van de verstrekte uitrusting.
- 2.2 Het gebruik van uitrusting voor een ander doel dan waarvoor het is bedoeld of toegestaan.
- 2.3 Het vervangen van enige uitrusting zonder de toestemming van het wedstrijdcomité.
- 2.4 Het varen van de boot op een manier waarvan in redelijkheid kan worden aangenomen dat er aanzienlijke verdere schade zal ontstaan.
- 2.5 Het verplaatsen van uitrusting van z'n normale plek behalve wanneer het wordt gebruikt.
- 2.6 Het aan boord gaan van een boot zonder toestemming.
- 2.7 Het meenemen van een boot vanaf z'n ligplaats zonder dat de schadeborg is betaald, zonder dat de sailing agreement is getekend, zonder toestemming van het wedstrijdcomité of, op een wedstrijddag, wanneer de uitstel vlag gehesen is.
- 2.8 Het uit het water halen van een boot of het schoonmaken van oppervlakken onder de waterlijn.
- 2.9 Radio communicatie (inclusief mobile telefoons) behalve voor het rapporteren van schade of in antwoord op een verzoek van het wedstrijdcomité.
- 2.10 Het aanpassen of veranderen van de spanning van de verstaging. Met uitzondering van de achterstag.
- 2.11 Het gebruik van een smeerreep als onderlijkstrekker.
- 2.12 Overslaan van genuarail of keerblok voordat de schoot op de lier wordt gezet.
- 2.13 Het gebruik van elektronische instrumenten anders dan een kompas en horloge.
- 2.14 Het gebruik van de spinnakerboom om het voorzeil uit te zetten.
- 2.15 Het gebruik van een permanent marker direct op de romp of het dek.
- 2.16 Het gebruik van tape dat een residu achterlaat.
- 2.17 Het gebruik van de wanten is verboden om:
 - a. het overstag gaan of grijpen te ondersteunen
 - b. de fok of de spinaker uit te houden
 - c. buitenboord te hangen
- 2.18 Het voeren van de tophoek van de spinnaker boven de lummel op het aandewindse rak voordat de boeg binnen twee scheepslengtes van het merkteken aan het einde van het rak is.

3 TOEGESTANE ZAKEN EN HANDELINGEN

Het volgende is toegestaan.

- 3.1 Het aan boord brengen van de volgende uitrusting.
 - (a) basis handgereedschap
 - (b) tape
 - (c) lijn (elastiek of anders van 4 mm diameter of kleiner)
 - (d) markeer stiften
 - (e) tell-tale materiaal
 - (f) horloge, timers en handkompas
 - (g) harpen en borgpennen
 - (h) klittenband
 - (i) reservevlaggen
 - (k) Persoonlijk drijfmiddel indien niet verstrekt door de OA
- 3.2 Gebruik van de zaken genoemd in 3.1 om:
 - (a) te voorkomen dat lijnen, zeilen en schoten vuil worden.
 - (b) tell-tales te bevestigen
 - (c) te voorkomen dat zeilen beschadigen of overboord vallen.
 - (d) een instelling te markeren
 - (e) kleine reparaties uit te voeren en toegestane aanpassingen.
 - (f) signalen te geven in overeenstemming met Appendix C6
 - (g) de persoonlijke veiligheid te bevorderen
- 3.3 Het wijzigen van de vertraging van de grootschoot.

4 VERPLICHTE ZAKEN EN HANDELINGEN

De volgende zaken zijn verplicht:

- 4.1 Het rapporteren van schade en zaken die schade kunnen veroorzaken of een boot kan benadelen in volgende matches.
Wanneer het wisselen van boten op het water plaatsvindt moet dit zo snel mogelijk mondeling worden overgebracht aan het wedstrijdcomité.
- 4.2 Aan het einde van een zeildag:
 - (a) Het opbergen van de zeilen zoals aangegeven.
 - (b) Het achterlaten van de boot in dezelfde staat als waarin de boot is aangetroffen aan het begin van de dag.
 - (c) Het ontspannen van de hekstag.
- 4.3 Het schoonmaken van de boot aan het einde van de dag. Het opruimen van eventuele rommel en het verwijderen van tape en markeringen.
- 4.4 Elk verzoek om de uitrusting van de boot op enigerlei wijze te wijzigen moet schriftelijk op een zodanige wijze worden gesteld dat een ja/nee antwoord kan worden gegeven.
- 4.5 Een overtreding van de regels 4.2 en 4.3 zullen worden beschouwd als schade en de kosten voor herstel zullen worden afgetrokken van de schadeborg.
- 4.6 Het niet melden van schade wordt aangemerkt als een ernstige overtreding en zal worden doorverwezen naar het PC. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het PC en kan inhouden uitsluiting van verdere deelname aan het evenement en/of behandeling onder regel 69 RvW.

APPENDIX D –Uitrustingslijst

De volgende uitrusting, verstrekt door de OA, moet ten alle tijden aan boord zijn tijdens het varen op de daarvoor bestemde plek. Verlies van uitrusting moet direct na de betreffende match worden gemeld aan het wedstrijdcomité.

Zeilen en uitrusting

Grootzeil en zeillatten
Voorzeil
Spinnaker
Spinnakerboom
Grootschoot
Eén genuaschoot
Eén spinnakerschoot
Barberhauler voor de spinnaker
giekneerhouder
Spiboomneerhouder en -ophouder
Joystick
Blauwe en gele vlag
Y vlag
Rode vlag
L vlag

Veiligheidsuitrusting

Eén emmer
Eén hoosvat
Twee peddels

Landvasten en stootwillen

Twee fenders
Eén landvast 8 mm, lengte 5 m
Eén sleeplijn 8 mm, lengte 20 m

APPENDIX E – Matchrace straffen voor schade ten gevolge van contact tussen boten

Appendix C6.6 en C8.7 staan de umpires of het protestcomité toe een straf toe te kennen als boten regel 14 RvW hebben overtreden. Deze appendix geeft uitleg hoe de schade zal worden beoordeeld en geeft algemene richtlijnen voor het vaststellen van een geschikte straf. Indien daar goede redenen voor zijn mag het protestcomité andere straffen opleggen.

Schade zal worden ingedeeld in 3 niveaus

Niveau	Omvang	Effect
Niveau A Geringe schade	Heeft geen substantieel effect op de waarde, het algemene uiterlijk of het normale gebruik van de boot	De boot kan over het algemeen wedstrijdvaren zonder reparaties hoewel behandeling van de schade noodzakelijk kan zijn na het evenement. (Tijdelijke) reparaties kunnen normaal binnen 1 uur worden uitgevoerd.
Niveau B Schade	Heeft effect op de waarde en/of het algemene uiterlijk van de boot	De schade heeft geen invloed op het normale gebruik van de boot in de betreffende race maar heeft mogelijk een (tijdelijke) reparatie voordat de boot opnieuw kan worden gebruikt. (Tijdelijke) reparaties duren langer dan 1 uur maar kunnen normaal binnen 3 uur worden uitgevoerd.
Niveau C Ernstige schade	Normaal gebruik van de boot is niet mogelijk en de structurele integriteit van de boot kan zijn aangetast	De boot moet worden gerepareerd voordat hij opnieuw kan worden gebruikt. De (tijdelijke) reparatie duurt langer dan 3 uur.

Puntenstraffen – opgelegd zonder verhoor (dit wijzigt regel C8.6 RvW)

Niveau	Rond Robin	Knock-Out
A	Geen	Geen
B	Halve punt	Driekwart punt
C	Eén punt	Eén punt

Wanneer beide boten regel 14 RvW hebben overtreden, moeten beiden een puntenstraf krijgen. Als een deelnemer om een verhoor vraagt nadat een puntenstraf is opgelegd, mag het protestcomité besluiten (tijdens het verhoor) om een hogere straf op te leggen.

Aftrek van de schadeborg

De beoordeling van het schadeniveau is alleen maar bedoeld voor de vaststelling van de puntenstraf en is niet gekoppeld aan enige aftrek van de schadeborg van de deelnemer.

Iedere puntenstraf zal zijn gebaseerd op de beoordeling van het schadeniveau op het water. Latere beoordelingen van het schadeniveau, waarbij bij nadere inspectie het niveau hoger of lager uitvalt, hebben geen invloed op de puntenstraf zoals is toegekend op het water.

APPENDIX F – J22 Schadekosten

De onderstaande kosten zijn van toepassing wanneer het duidelijk is dat de schade / het verlies werd veroorzaakt door verkeerd gebruik door de gebruiker. De omschrijving van de schade wordt vastgesteld door het wedstrijdcomité.

SCHADE	OMSCHRIJVING	KOSTEN
Romp	Krassen in de gelcoat	€ 50,00
	Kleine schade waarbij niet hoeft worden gelamineerd	€ 100,00
	Kleine schade waarbij moet worden gelamineerd	€ 250,00
	Grote schade	€ 500,00
Zeil-schade	Scheuren kleiner dan 10 cm	€ 25,00
	Scheuren van 10 cm tot 40 cm	€ 50,00
	Scheuren groter dan 40 cm	€ 100,00
	Zeil afgeschreven	€ 500,00
Lierhendels	Verlies	€ 35,00
Schoten	Schade of verlies	€ 25,00
Spinnakerboom	Schade eindbeslag (per beslag)	€ 50,00
	Boom breuk	€ 150,00
Dekbeslag	Schade of verlies van kleine onderdelen	€ 25,00
	Schade of verlies van grote onderdelen	€ 50,00
Luiken	Kleine schade	€ 25,00
	Grote schade	€ 150,00
Vlaggen	Breken of vervormen van vlaggenstok achterop boot met blauw/gele vlag	€ 5,00
	Scheuren of verlies van de vlag; per vlag geel of blauw	€ 5,00
	Verlies en onbruikbaar maken van de vlag en/of stok samen	€ 10,00
	Verlies of schade aan de vlaggen "rood", "L" of "Y" aan boord van de J22	€ 10,00