



AANKONDIGING

1 ORGANISERENDE AUTORITEIT

De organiserende autoriteit (OA) is WV Aalsmeer (WVA)

Contact: **wedstrijden@wvaalsmeer.nl**

2 LOCATIE

Het evenement zal plaatsvinden op de Grote- of Kleine Poel van de Westeinderplassen te Aalsmeer.

Locatie: WV Aalsmeer, Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

3 PROGRAMMA

3.1 Schema

a) De serie bestaat uit vijf onafhankelijke evenementen:

Evenement 1: Zondag 16 november 2025

Evenement 2: Zondag 21 december 2025

Evenement 3: Zondag 18 januari 2026

Evenement 4: Zondag 15 februari 2026

Evenement 5: Zondag 15 maart 2025

b) Teams tuigen de boten en zijn zeilklaar vóór de briefing om 09:00 uur.

Zeilenloods is open om 08:30.

c) Schippers briefing op zondagmorgen om 09:00 uur.

d) De eerste start is om 10:00 uur.

e) De prijsuitreiking is zo snel mogelijk na de wedstrijden.

3.2 Alle teams moeten aanwezig zijn bij de

a) Schippers briefing.

b) Debriefing en prijsuitreiking

4 DEELNAMERECHT TEAMS

4.1 Verzoek tot deelname richten aan wedstrijden@wvaalsmeer.nl

Het wedstrijdcomité beslist of een team mee kan doen.

4.2 Na aanmelding/opgeven is het team betalingsplichtig.

5 INSCHRIJVINGEN

5.1 Inschrijven

Inschrijven per evenement dient te worden gedaan door het invullen van het inschrijfformulier op www.wvaalsmeer.nl/snowball uiterlijk twee weken voor het evenement. Op die dag wordt aan de hand van het aantal inschrijvingen besloten of het evenement doorgaat. Minimum aantal deelnemers is vier teams.

5.2 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld per team bedraagt € 90,-

Dit is inclusief lunch en koffie

Het inschrijfgeld wordt vooraf geïnd d.m.v. een betaalverzoek.

Indien de wedstrijd vooraf niet doorgaat vanwege het weer of niet beschikbaar zijn van boten of comité wordt het inschrijfgeld minus de gemaakte kosten (bijvoorbeeld inkoop lunch en prijsjes) geretourneerd.

Als de wedstrijden op de dag zelf worden afgelast of afgebroken wordt het inschrijfgeld in principe niet geretourneerd.

5.3 Terugtrekken

Wanneer een team zich binnen twee weken voor een evenement terugtrekt of het evenement voortijdig verlaat is het volledige inschrijfgeld verschuldigd.

5.4 Borg

a) Bij de registratie moet een schadeborg worden voldaan van € 500,- door middel van het tekenen van een machtiging. Deze borg is het maximale bedrag dat door de schipper moet worden voldaan per incident.

b) Indien door de OA is besloten tot een korting op de schadeborg dan mag de OA eisen dat de borg eerst wordt aangevuld tot het oorspronkelijke bedrag alvorens de schipper verder mag deelnemen aan het evenement.

c) Inhoudingen op de borg zullen worden afgeschreven op basis van de door de schipper afgegeven machtiging.



5.5 Sailing Agreement

Bij de registratie moet door iedere schipper een "Sailing Agreement" worden getekend zoals weergegeven in appendix B.

5.6 Verzekering

Elke deelnemer moet verzekerd zijn voor aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement.

6 DE REGELS

6.1 De regels

- a) De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028*, inclusief Appendix C.
- b) De bepalingen van het Watersportverbond zijn niet van toepassing.
- c) De voorschriften voor het gebruik van de boten zijn van toepassing.
- d) Klassenvoorschriften zijn niet van toepassing.

7 BOTEN EN ZEILEN

7.1 Er wordt gevaren in boten van het type J22.

7.2 De boten worden ter beschikking gesteld door de OA.

7.3 Iedere boot is uitgerust met de volgende zeilen: grootzeil, fok en spinnaker.

7.4 Door het wedstrijd comité wordt een willekeurige indeling gemaakt van de boten. De zeilers zullen tijdens debriefing over de indeling worden geïnformeerd.

8 BEMANNING (INCLUSIEF SCHIPPER)

8.1 De bemanning (inclusief schipper) moet bestaan uit drie bemanningsleden.

8.2 Wanneer een geregistreerde schipper niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA één van de bemanningsleden aanwijzen als vervanger.

8.3 Wanneer een geregistreerd bemanningslid niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA een vervanger of een tijdelijke vervanger aanwijzen of een andere maatregel treffen.

9 FORMAT VAN HET EVENEMENT

9.1 Het evenement bestaat uit de volgende rondes afhankelijk van het aantal teams, tijd en weer:

- a) Ronde 1 – één of meerdere volledige round robin(s) eventueel gevolgd door
- b) Ronde 2 – finale (knock-out, eerste die 2 punten scoort) of
Ronde 2 – "king of the castle" ronde.

9.2 Het wedstrijd comité mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of elimineren als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden.

10 BAAN

10.1 Er zal worden gevaren op een op en neer baan met stuurboord boeironding, een gate benedenwinds en een voor-de-windse finish.

10.2 Appendix A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

11 PRIJZEN

11.1 Er is een prijsje voor het winnende team.

11.2 Indien voldoende teams regelmatig deelnemen zal er een seizoenklassement worden opgemaakt. De winnaar ontvangt de Snowball Wisselbeker.

2022-2023: Team Bahama Sailing, Harmon de Lange

2023-2024: Team Why Knot, Bryan Lesage

2024-2025: Team Bahama Sailing, Harmon de Lange

2025-2026: N.T.B.



12 RISICOVERKLARING

- 12.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.
- 12.2 Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 12.3 De organiserende autoriteit en het wedstrijd comité accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

13 DATA PROTECTIE

- 13.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

APPENDIX A

WEDSTRIJDGEBIED



APPENDIX B

Incasso machtiging SEPA



Naam: WV Aalsmeer
Adres: Uiterweg 155
Adres: 1431 AD Aalsmeer
Land: Nederland
Incassant ID:
Kenmerk machtiging:
Reden betaling: Borgstelling schade

Door ondertekening van dit formulier geeft toestemming aan watersportvereniging Aalsmeer om een eenmalige incasso-opdracht te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven en aan uw bank om eenmalig een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van watersportvereniging Aalsmeer.

Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam:
Adres:
Postcode: Woonplaats:
Land:
IBAN:
Plaats en datum: Handtekening:

Sailing Agreement

This sailing agreement is to be completed and signed by the person in charge before sailing a OA-provided J22

Team name:

Name of person responsible for the boat (skipper)

In taking part in a WVA organised event using the OA-provided J22 and/or sailing in a OA-provided J22, I declare that I and my team members are competent sailors and know of no reason why we should not undertake this activity.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (when applicable) and the national regulations "Binnenvaartpolitiereglement" (when applicable).

In respect of damage, breakage or loss of equipment I agree to be bound by the following convention:

- To report to the designated person at the event any damage, breakage or loss of equipment, concerning either the boat in which I am sailing or another boat, of which I become aware;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being my fault, the OA may debit my account or damage deposit or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) in respect of that incident;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being the result of an incident between two or more boats where responsibility cannot be apportioned, the OA may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all the parties involved in respect of that incident;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as having occurred during the event but a directly responsible party cannot be identified, the OA may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all competing participants in the event in respect of that incident.

Handtekening: Datum:

Zowel de eenmalige machtiging en de sailor agreement zijn geldig voor elke Snowball voor het hele seizoen 2025-2026.