



Poelpraat

Jaargang 46, nummer 5, november 2024



Onze Doerak, de "Poelstart" onderging een heuse metamorfose. Mogelijk gemaakt door veel vrijwilligers. Zie elders in deze Poelpraat voor een foto impressie.

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer
jaargang 46 nummer 5, november 2024**

Uiterweg 155
1431 AD Aalsmeer
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969
e-mail: info@wvaalsmeer.nl
website: www.wvaalsmeer.nl

Onze vereniging is aangesloten bij het
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



Inhoud

Inhoud	1
Klaverjassen	1
Van de redactie	2
Wij verwelkomen	2
Van de stuurtafel	3
Uitnodiging ALV	4
Notulen alv 24 april	5
Begroting 2025	8
Even voorstellen	10
Van de havenmeester	11
Wist u nog dat	12
Van de bar en evenementen	13
Wist u dat	13
Kerstmatinee	14
Crea-middagen in het clubhuis	15
Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	15
Abe ontmoet kopstukken	16
De levende have(n)	18
Opnieuw Starteiland (Verhoef)	20
Vaarwens	21
Zelfdoeners	22
Wist u dat	22
Over Vrijwilligers geschreven	24
Ode aan de vrijwilliger	24
De naakte waarheid	26
Catboten bij WV Aalsmeer	27
Metamorfose	29
Sluiting seizoen	30
Winterrust	30
Water in onze taal	31
Colofon	32
Advertenties	33



Elke 3^e maandag van de
maand, vanaf oktober

WVA klaverjassen

Aanvang 19:30 uur.
Kosten €4,= per keer

Van de redactie

Miranda Breur



Als ik dit stukje tik komt er een waterig zonnetje door de mist zetten en kleurt de lucht langzaam blauw.

De blaadjes van de bomen vallen af en het is rustig op de haven. Stille na de storm van de hellingploeg-medewerkers die zes dagen lang hebben gehesen, gewerkt als paarden en af en toe zeiknat naar binnen kwamen voor een kop koffie en een lekkere lunch.

Allemaal weer door Ingrid georganiseerd en klaargemaakt. Van appeltaart met slagroom tot chili-con-carne, nasi, macaroni en van stroopwafels tot gehaktballen naar eigen recept en nog veel meer lekkers. Zij draaide haar hand niet om voor gemiddeld vijftien hongerige mannen de monden te vullen en daarna de boel weer op te ruimen. Grote dank dus voor haar inzet. Opnieuw! Wat moeten wij toch zonder Ingrid Meester...

En nu is het dus stil op de haven en in het havenkantoor. Achter de schermen echter gaat het voor mij gewoon door. Houdt uw mailbox dus vanaf half november maar in de gaten, daar zal een factuurtje in rollen voor stalling dan wel in het water dan wel op de kant, het eventuele stroomverbruik, het mastenstrijken en de gecontroleerde brandblussers. Alles in één keer leek mij wel zo makkelijk.

En als ik de slogan van de belastingdienst mag gebruiken: "Leuker kan ik het niet maken". Geniet van de herfst met al zijn mooie kleuren!

Wij verwelkomen

Bestuur



Judith Bouter. Zij is de vrouw van Anton Bouter en wilde ook een boot in de haven. Judith houdt van windsurfen, zeilen, skiën, fietsen en wandelen en zou ons graag willen assisteren met snoeiwerkzaamheden en grasmaaien. Ook wil ze vaker met de sloep roeien. Dat is haar al goed bevallen.

Friso van Lierop woont in Egmond aan Zee en kent de vereniging goed. Zijn zus is ook lid. Friso heeft een kajuitzeilbootje en staat op de wachtlijst voor een plekje.

Jacco Piet is een geboren en getogen Aalsmeerder en vader van twee zoons. Hij zeilt regelmatig mee met de Woensdagavondwedstrijden. Voor zijn Lemsteraak wordt een plekje gezocht. Het verenigingsleven is Jacco niet vreemd; jarenlang bij de plaatselijke muziekvereniging als bestuurslid en barmedewerker en bij de Doopsgezinde gemeente was Jacco kerkenraadslid. Hij ligt nu bij een commerciële haven maar wil graag de sociale contacten en gezelligheid van een watersportvereniging beleven. Geef hem eens ongelijk.

Nog een zeiler wilde lid worden; **Wynand van der Zandt.** Hij komt uit Heemstede, houdt, naast zeilen, van skiën en klassieke sportauto's, is vader van Daniël en man van Elena. Wynand ambieert een bestuursfunctie en wil graag helpen bij evenementen en in de bar. Dat kunnen wij goed gebruiken!

Wij heten hen van harte welkom en hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze watersportvereniging.

Van de stuurtafel

Yvette Eshuis, secretaris

Beste leden, in deze Poelpraat krijgt de secretaris de beurt voor de stuurtafel.

In de vorige Poelpraat hebben jullie mij al wat beter leren kennen door het interview met Abe.

Dit is een ander soort stukje tekst, voor velen zal dit saai en oninteressant zijn en haken wellicht halverwege af. Hoop ik niet want ik wil toch even vertellen waar ik mee bezig ben.

Het belangrijkste onderdeel zijn onze statuten, want daar moesten we nog aanpassingen in doen in verband met de WBTR*. Hier was Dick; onze vorige secretaris ook mee bezig. Dus als je als nieuw bestuurslid midden in dit proces binnen valt kost het wel tijd om ervoor te zorgen dat je alles goed op een rijtje hebt staan. En dat vind ik belangrijk. Aanpassingen op statuten van de vereniging dat kost tijd en geld, we moeten immers naar een notaris omdat het een officieel document is. Laten we dat dan maar meteen goed doen is mijn motto en de statuten meteen onder de loep nemen en moderniseren. En niet alleen de WBTR* maar ook de AVG* implementeren.

Korte uitleg hierover. De wetten en regels die er in de loop van jaren zijn bijgekomen waar we ons als verenigingen toch aan moeten houden is onder andere de AVG: Algemene Verordening gegevensbescherming. Die vragen van ons zorgvuldig met uw persoonlijke gegevens om te gaan. Doen we dat niet riskeren we zelfs een boete. Gelukkig is er binnen de vereniging wel al een privacy beleid gemaakt, maar in onze statuten was nog niets vermeld. Waar we ook rekening mee moeten houden is dus de WBTR: Wet bestuur en Toezicht rechtspersonen; die als doel heeft om de kwaliteit van het bestuur van de vereniging te verbeteren en misstanden te voorkomen. Het ging vroeger nog wel eens mis bij verenigingen in den lande zoals belangenverstremgeling, wat veel voorkomend was, maar ook financieel geknoei en slecht bestuur. Of dat één persoon in een bestuur zijn zin kon doordrukken omdat die meerstemmigheid had. Deze wet zorgt ervoor dat dit niet meer kan en dat je als bestuur alles goed op papier moet zetten om wanbestuur te voorkomen.

Wat moeten we daar allemaal voor doen, dat is best nog een hoop werk. Want ook het voorwerk moet je helemaal opnieuw doorlopen wil je het goed doen. Voor de WBTR heb ik een heel proces doorgelopen om ervoor te zorgen dat wij de juiste dingen opschrijven en ons eigen maken.

Bestuurservaring (de Tijdelijke Reglement Commissie) waarin ex-bestuursleden in zitten en dus veel bestuurservaring en met genoeg 'knowhow' over het wel en wee van de vereniging. Als je dus met zo'n team de letteren van de statuten induikt, kom je dus zaken tegen waar je je vraagtekens bij hebt of dat onderdeel nu wel of niet benodigd is en waarom het ene onderdeel wel in de statuten moet staan en andere artikelen of zaken beter zijn voor het huishoudelijk reglement. En daar praat je dan tezamen over en zoekt een en ander goed uit. Natuurlijk hebben we ook hulp vanuit het Watersportverbond en hebben we een ruim aanbod aan informatie hiervoor, welke ook door notarissen zijn opgesteld. Maar pak je de statuten aan? Dan zal je het 'huishoudelijk reglement' ook moeten aanpakken, dat is een logisch gevolg.

Wat houdt dit allemaal in voor jullie als leden?

Een belangrijk onderdeel is dat statutenwijzigingen door de Algemene Ledenvergadering goed gekeurd moet worden. En de ALV dat zijn jullie, de leden. Verder verandert er voor jullie niet zoveel eigenlijk, er komen wat artikelen bij, dus wordt het voor jullie meer leeswerk. Maar er zijn geen wijzigingen waardoor er voor jullie iets structureel veranderd.



Wat wel een belangrijk onderdeel is, is dat alle leden worden uitgenodigd om de statutenwijzigingen goed te keuren in een daarvoor speciaal bijeengeroepen Algemene ledenvergadering. We gaan dit namelijk niet voor de komende ALV van november redden, maar voor de ALV van april van 2024 moet dit geheel in orde zijn. Ondertussen zijn we drukdoende om alles goed op papier te zetten, we zien jullie dan graag op de ALV van november.

Uitnodiging ALV

Secretaris, Yvette Eshuis

Het bestuur van de Watersport Vereniging Aalsmeer nodigt alle leden en donateurs uit voor de:

Algemene Leden Vergadering
op zaterdag 30 november 2023 om 15.00 uur
in de ledenzaal van het clubhuis.

Agenda:

1. Opening
 2. Vaststellen notulen van de Algemene Ledenvergadering van woensdag 24 april 2024
 3. Ingekomen stukken
 4. Mededelingen door het bestuur
 5. Voorstellen Voorzitter Rik Rolleman
 6. Bestuurssamenstelling; Linda Keijzer is statutair aftredend en opteert voor 1 jaar verlenging. Joost Feiten is statutair aftredend en opteert voor 1 jaar verlenging.
 7. Financiën; voorstel begroting 2025 (vaststellen)
 8. Wedstrijden, haven en vloot
 9. Statuten en Huishoudelijk regelement
 10. Rondvraag
 11. Sluiting
- punt 3: Brieven/agendapunten ter behandeling in de vergadering ontvangen we graag voor 24 november a.s. (secretaris@wvaalsmeer.nl)



Tijdens de vergadering is koffie en thee gratis; overige dranken zijn voor eigen rekening.

Na afloop van de vergadering is er ook dit keer Snert met Roggebrood en Katenspek. (€ 4,50)

Notulen alv 24 april

Yvette Eshuis

Bestuur aanwezig: Wim Davelaar (VZ), Jaap Seeleman (PM),
Yvette Eshuis (SEC), Joost Feijten (HC),
Robin Bleeker (Wed Sec), Linda Keijzers (Jeugd),
Mariëlle Lok.

Notulist: Yvette

Aantal aanwezige leden: 50 leden (van de 335).

Afwezig gemeld 23, zie bijlage A.



1. Opening:

De Voorzitter (Wim) opent even na acht uur de vergadering en heet de aanwezige leden welkom en meldt dat de opkomst boven verwachting is. De afmeldingen worden opgenomen in de notulen. De VZ meldt dat er bij de vorige ALV het bestuur iets was vergeten, namelijk de barcommissieleden (Ingrid, Ron en Annie) waren wel bedankt en geëerd maar nog niet op de daarvoor bestemde plaque vermeld, de namen staan er nu bij.

2. Vaststellen notulen ALV van 25 november 2023:

Geen op of aanmerkingen op de notulen, dus geaccordeerd.

3. Ingekomen stukken:

- a. De Klaverjasavonden zijn komend winterseizoen op de 3^e maandag van de maand.
- b. Mail van een lid, die een interne behandeling vereist.
- c. Herinnering voor de motorbotentocht, opgeven bij de bekende personen (bijvoorbeeld bij Abe).
- d. Er wordt nog nagedacht over een zeilbotentocht maar door alle werkzaamheden aan de brug bij Amsterdam, Cruquius en de spoorbrug bij Alphen, is een staande mast route lastig op dit moment.

4. Mededelingen bestuur:

- a. Oproep voor hulp bij de organisatie van de havendag op 6 juli.
- b. De wegwerp koffiebekers zijn er uit, alles is opgemaakt. Het verzoek is dan ook om GEEN glazen bekertjes van andere glazen uit de kantine mee te nemen, maar zorg voor je eigen beker. Als blijkt dat er toch glaswerk uit de kantine verdwijnt, zijn we genooddacht *geen* koffie meer beschikbaar te stellen voor de leden. Alsmede is het ook niet de bedoeling dat je je eigen suiker voorraad aanvult met de voor de koffie beschikbare suiker en melksticks.
- c. Renier de Jong wordt naar voren geroepen omdat hij een zilveren speld opgespeld voor zijn jaren lange inzet in het bestuur.

5. Barcommissie:

Mariëlle spreekt haar dankbaarheid uit voor (reeds benoemde) barcommissieleden en hoe goed ze de bar hebben gerund. Dit hebben ze na corona goed opgepakt maar was wel van tijdelijke aard. Het goede nieuws is dat we 2 nieuwe leden mogen voorstellen : Paul Loogman en Mark Verhulst. In het clubhuis mogen we beperkt feesten en partijen geven maar hier zitten restricties aan en daar is wat onduidelijkheid geweest. We kunnen dus beperkt feesten van leden toestaan maar alleen voor bijzondere Jubilea (zoals Huwelijks jubilea 40-50-60 en verjaardagen jubilea zoals 60-70-80 jaar) Van de gemeente mogen we andere "feestjes" niet toestaan. Het aantal feesten per jaar is beperkt dus tijdig aanvragen bij de barcommissie of bij Mariëlle.

(de voorzitter slaat per ongeluk de agendapunten 6 over, besloten wordt deze met

punt 7 om te draaien, in de notulen volgen we de agenda)

6. Commissie Inzet Vrijwilligers (CIV)

De commissie is tijdens de ALV van nov 2023 bijeen gesteld en bestaat uit : Wim Davelaar, Norbert Douqué, Ingrid Meester, Herman van der Meyden, Theo van Mierlo en Ron Tros. De reden was de discussie verhoging van de Vrijwilligersleeftijd. Herman neemt het woord met ondersteuning van een Power point presentatie en bespreekt hun bevindingen. De CIV concludeert dat er pro-actievere benadering moet zijn van de Aspirant-leden en de bestaande leden daarin te betrekken. De leeftijdsgrens benoemd in het Havenreglement Artikel 8 in zijn geheel te verwijderen, alsmede een aanpassing inzake de boete van 75,-. Mede conclusie Reglementen en statuten tegen het licht te houden en aan te passen. Voorstel is om hier een tijdelijke commissie voor in te stellen. (Herman, Theo, Wim, Norbert) Opmerking vanuit de ALV (Nel): is het een idee om zoals bij de zelfwerkdag waar dan ook nieuwe leden bij zijn, dat zij zich even kort, bij het welkomstwoordje, even voorstellen?

7. Wedstrijden: Robin geeft een samenvatting van onze wedstrijden even kort weer. Volgend jaar willen we ook de SB20 mee laten doen. Er is een grafeermachine aangeschaft t.b.v. de prijzen, wat bij de WAW al veel gebruikt is.

Jeugd: Linda meldt dat we afgelopen seizoen wel jeugd hadden, helaas maar 4 leden en zij zeilen in de zwaardboot. Dit jaar gaan we met de zeilschool aan de overkant in overleg om meer jeugd voor de WVA te genereren, informatie volgt nog. Vraag vanuit de ALV of er dit jaar jeugd is, antwoord is nee, er zijn geen aanmeldingen, en ook geen trainers. Daarom ook een reden om met de zeilschool naar een oplossing te zoeken. De WVA kan zelf geen trainers opleiden i.v.m. het lage aantal lessen en dat zou betekenen dat de benodigde niveau van de Trainer niet gehaald kan worden. De WVA is niet meer lid van de CWO-leermethode, en wij willen aansluiten aan dezelfde leerwijze die elders worden gehanteerd hetgeen geen gevolgen heeft voor deelname aan wedstrijden.

Vloot: J22 zijn nagekeken en katrollen vervangen en spinnakers besteld. Bij de MaxFun heeft nieuwe stagen en er zijn lijnen vervangen. Op 3 na zijn alle optimisten op zolder opgeslagen aangezien we nu geen jeugd hebben. Vanaf 4 mei komen de andere jeugdboten te water, waarvan er 3 nieuwe dektenten hebben gekregen. Binnenkort gaan we kijken naar een roeisloep die we mogen overkopen, dus even kijken naar de staat van de boot.

Opmerking: De Combiwedstrijden worden voor de 2^e keer achterelkaar door de ***Nieuwe Meer*** (ivm 100jr bestaan) georganiseerd, maar er is nog steeds hulp nodig, let dus op de mail en of berichten om je op te geven hiervoor.

Haven: De Technische Haven commissie is op zoek naar nieuwe leden om te komen helpen, omdat er wat leden zijn uitgevallen. Dus hebben we opvolging nodig, we horen het graag! De havenmeester heeft diverse klussen gedaan (zie jaarverslag) We hebben wat aandacht besteed aan de kleine kraan inzake veiligheid. Er was wat twijfel over de draagkracht en hebben een bedrijf aan de hand genomen die dit heeft gecontroleerd en hij is inmiddels gecertificeerd tot 2000 kilo.

Parkeerdek is een aandachtspunt en vraagt behoorlijk wat voorbereiding willen we daar wat aan gaan doen. Denk aan vergunningen, offertes (3 x), bouwbegeleiding en planning. Op dit moment hebben helaas nog geen resultaten, maar we zijn er mee bezig. Als we meer weten wordt u via de poelpraat op de hoogte gehouden.

8. Vaststelling aanpassingen statuten en Reglementen :

Reeds besproken en idem conclusie van de CIV, wordt opgepakt.

9. Jaarverslag, vaststellen jaarstukken

Wim vraagt of er nog vragen zijn over het jaarverslag van de secretaris: Niemand. De jaarrekening wordt besproken. Het resultaat van afgelopen is een verlies van

3600,- Dit heeft voornamelijk met de personeelskosten te maken en de overgang van de oude naar de nieuwe havenmeester. We zijn een gezonde vereniging, de liquide middelen zijn wel iets gedaald en dat heeft met de investeringen te maken. Deze waren vrij hoog door aanschaf van de zonnepanelen, deze verdienen zich bij mijn opvolger terug in de elektra kosten.

Opmerking vanuit de ALV: Waardering uitgesproken dat het te verwachte verlies in de begroting toch veel kleiner is dan het daadwerkelijke verlies, dus complimenten daarvoor. Antwoord Jaap waardoor we toch minder verlies hebben komt door de lagere kosten van het onderhoud. Deze begroting is altijd een behoorlijke lange lijst en wordt altijd ruim genomen.

Haven valt onder investeringen en zit niet in de winst en verlies rekening.

Vraag vanuit de ALV (Theo) : Er is een liquiditeitsbedrag van 100.000,- euro afgesproken. Wat is de prognose in deze. Antwoord geen onderzoek naar gedaan. Bestuur moet een uitspraak doen inzake deze afspraak (behouden of aanpassen?)

10. Rapport Kascontrole commissie

- a. Ron Tros spreekt namens de KCC : Helaas moest John van Gelder afzeggen i.v.m. gezondheid en is André Thesing ingevallen. Ze hebben de stukken nagekeken en hebben opgemerkt dat de vrijwilligerskosten op Nihil stonden, dit kon niet kloppen. En hebben verzocht deze post aan te passen, voor het resultaat maakt het niet uit, maar wel in de details. De KCC adviseert de ALV décharge te verlenen aan de penningmeester en het gevoerde beleid van het bestuur. Bij handklappen wordt décharge verleend
- b. Ron Tros is ontheven uit KCC en de voorzitter vraagt een nieuw reserve lid aan de ALV, : Maurits Boom meldt zich aan.
KCC bestaat dan uit André Thesing, Paul Loogman en reserve lid Maurits Boom.

11. Bestuurssamenstelling:

- a. Mariëlle Lok wordt officieel benoemd in het bestuur.
- b. Rooster van aftreden Wim (VZ) en Jaap (PM)
Jaap krijgt een afscheidspraatje van Wim en Linda en krijgt voor zijn 18 jaar penningmeesterschap een gouden WVA speld opgespeld, bloemen en een cadeau en hij wordt enorm bedankt voor zijn inzet en benoemd als Lid van verdienste.
Wim krijgt eveneens een afscheidspraatje van Linda en krijgt voor zijn termijnen een zilveren WVA speld, bos bloemen en een cadeau voor zijn inzet als voorzitter.
- c. Voordracht Femke van Hoven, Femke wordt d.m.v. applaus aangenomen.
- d. Vacature Voorzitter: Na een extra jaar van Wim hebben we nu geen nog steeds geen andere voorzitter gevonden. Deze vacature blijft dus nog open.

12. Rondvraag :

Peter: statutair gezien kunnen we zonder voorzitter? We kunnen een vacature hebben, maar de VZ wordt in de ALV gekozen.

Vraag: we zouden toch stoppen met de gouden speldjes. Nee dat was niet het besluit, maar we moeten daar wel verder naar kijken in de toekomst (We hebben nog wat in voorraad en de stempels zijn door Jorrit Sipkes gedoneerd aan de vereniging)

13. Sluiting: De vergadering wordt na 1 uur en 10 minuten afgesloten.

Begroting 2025

Femke van Hoven

In de plaat hieronder kunnen jullie de resultaten van januari tot en met september vinden. Met daaronder de verwachtingen voor het 4e kwartaal van dit jaar. Het resultaat zal volgens de laatste berekeningen op zo'n 1600 euro uitkomen. Ik had dat graag wat hoger gezien, want één tegenvallende factuur kan al betekenen dat we in de rode cijfers gaan belanden.

Opbrengsten Januari - September	Kosten	Opbrengsten	Saldo
Opbrengsten haven	3.963,57	136.101,64	132.138,07
Contributies	341,67	28.780,19	28.438,52
Opbrengsten botenhuizen	194,52	22.287,70	22.093,18
Opbrengst terreinen	111,57	19.319,27	19.207,70
Netto opbrengst bar	33,06	17.124,19	17.091,13
Overige opbrengsten	181,75	13.112,46	12.930,71
Zeilessen & wedstrijden	3.716,15	13.294,05	9.577,90
Opbrengsten winterstalling		331,07	331,07
Kosten Januari - September			
Salarissen en sociale lasten	50.965,35		-50.965,35
Directe kosten	28.143,29	2.347,77	-25.795,52
Verzekeringen & zakelijke belastingen	20.425,61		-20.425,61
Onderhoudskosten	18.484,37	352,73	-18.131,64
Administratie en algemene kosten	15.509,40	399,51	-15.109,89
Overige lasten	14.476,08		-14.476,08
Gas water en elektra	20.828,47	7.867,46	-12.961,01
Interest	1.179,50	947,08	-232,42
Betaalde interest	81,07		-81,07
Eindtotaal Januari - September	178.635,43	262.265,12	83.629,69

Wat verwachten we nog voor het 4e kwartaal

Inkomsten (winterstalling e.d.)	40.000,00
Verwachte kosten laatste kwartaal 2024	-50.000,00
Reservering groot onderhoud	-30.000,00
Afschrijvingen	-42.000,00

Verwacht resultaat	1.629,69
---------------------------	-----------------

Begroting 2025

Wat is meegenomen in de begroting?

- Opbouw van de reserve groot onderhoud. Om ons groot onderhoud te kunnen uitvoeren, zoals baggeren, moeten we een reserve aanhouden. Deze zou minstens zo groot moeten zijn als het groot onderhoud dat voorzien wordt in de komende 5 jaar. Op dit moment is onze reserve 65.000, terwijl die het liefst zo rond de 150.000 moet liggen. Met het bestuur is besproken dat we 30.000 euro per jaar aanvullen op de reserve groot onderhoud.
- Extra werkuren voor de havenmeester. Douwe komt niet uit met het aantal uur dat hij werkt. In 2025 verhogen we het aantal contracturen.
- Vervanging van de computers, netwerk en wifi. De huidige ICT infrastructuur is afgeschreven en is toe aan vervanging.
- Notariskosten. De nieuwe statuten zullen notarieel vastgelegd worden en de daarbij behorende kosten zijn begroot.
- Kassa van de bar. Er zal een wat meer gebruiksvriendelijke kassa gekocht worden.

Algemene prijsverhoging

Met het bestuur is een inventarisatie gedaan op de zaken die we in 2025 zouden willen doen. De kosten daarvoor werden erg hoog, en hebben we moeten besluit een aantal zaken niet te doen. Deze zetten we op de wensenlijst voor 2026. Alsnog zullen we een prijsverhoging moeten doorvoeren van 8,5%.

Waarom is de prijsverhoging nodig? Het probleem zit hem met name in de reserve voor groot onderhoud. Deze is erg laag, en het opbouwen ervan gaat jaren duren. We reserveren namelijk een bedrag, maar een gedeelte daarvan zal al meteen hetzelfde jaar gebruikt moeten worden om groot onderhoud te bekostigen.

Wat we verder zien is dat er na Corona grote kostenstijgingen zijn geweest. Jaap, onze vorige penningmeester heeft nog geprobeerd de effecten voor de leden te minimaliseren, maar dat is helaas niet houdbaar meer.

De prijsverhoging zal gelden voor al onze tarieven. Een nieuwe prijslijst is daarom opgesteld om daar duidelijkheid over te geven. Ook de tarieven van de bar zullen stijgen. Ron Tros zal nog wat berekeningen doen, en de nieuwe tarieven later bekend maken.

Opbrengsten	2023	Prognose 2024	Begroting 2025
Opbrengsten haven	134077	132000	143220
Opbrengsten winterstalling	26343	37000	28000
Contributies	27587	28500	31000
Opbrengsten botenhuizen	20168	22000	24000
Opbrengst terreinen	17299	19000	21000
Netto opbrengst bar	23494	20000	18000
Overige opbrengsten	17306	13000	14000
Zeillessen & wedstrijden	12229	10000	11000
Kosten			
Salarissen en sociale lasten	-72.428	-68.000	-72.000
Afschrijvingen	-47.669	-42.000	-42.000
Directe kosten	-35.922	-33.000	-36.000
Verzekeringen & zakelijke belastingen	-30.106	-27.000	-27.810
Onderhoudskosten	-27.662	-54.000	-42.700
Administratie en algemene kosten	-21.606	-20.000	-28.000
Overige lasten	-27.069	-18.500	-19.000
Gas water en electra	-18.332	-17.000	-20.000
Interest	-1.165	-300	-300
Betaalde interest	-147	-100	-100
Eindtotaal	-3.600,34	1.600,00	2.310

Liquiditeit

Begin november staat er €114.000 op de spaarrekening van de WVA. Gebaseerd op de prognoses van 2024 voor de winst en verliesrekening en de beweging op de balans voor de post groot onderhoud, zal er nog €30.000 af gaan. Daarmee verwachten we te eindigen met €84.000. Ten opzichte van 2023 met €52.000 is dat een positieve beweging!

Overige financiële zaken

De WVA is een actieve vereniging, waar veel activiteiten worden ondernomen door leden, voor leden. Als bestuur waarderen we dat enorm. Lange tijd heeft de vereniging standaard per evenement een bijdrage gedaan van 250 euro. Vanaf 2025 zal dat veranderen. Een bijdrage is mogelijk wanneer a) alle leden zouden kunnen deelnemen aan het evenement, b) een financiële bijdrage onderbouwd is en c) dit van te voren is aangevraagd bij het bestuur.os zal nog wat berekeningen doen, en de nieuwe tarieven later bekend maken.

Even voorstellen

Rik Rolleman

In april volgend jaar ben ik al weer 25 jaar lid van de WVA. De meeste leden kennen mij van de woensdagavond wedstrijden waar ik al bijna vanaf de start aan mee doe met mijn zeilmaten Wouter Orth en Martijn Vriethoff. Allereerst in mijn Randmeer 753, daarna in de J22 van de vereniging. Dit jaar heb ik echter de smaak goed te pakken gekregen van de Maxfun waar ik met Robin mee vaar. Ruim 12 jaar geleden heb ik mij nog ingezet voor de jeugdcommissie maar daar moest ik helaas mee stoppen omdat dat niet meer te combineren was met mijn toenmalige functie als wethouder en later als raadslid van de gemeente Aalsmeer. Ik heb mij altijd druk gemaakt om het behoud van groen en blauw in onze gemeente. Op dit moment doe ik dat nog als bestuurslid van Stichting de Bovenlanden. Ik werk inmiddels al weer 6 jaar als plaatsvervangend directeur bij Recreatie Noord Holland NV waar wij de exploitatie verzorgen voor van vijf recreatieschappen. Spaarnwoude is het meest dichtbij maar het Alkmaarder en Uitgeestermeer beheren wij ook. Dus ook in mijn werk houdt ik mij bezig met waterrecreatie. In Aalsmeer verzorgen wij met ons Routebureau bijvoorbeeld de vaarroutes en het fiets- en wandelnetwerk!



Ik denk dat ik de eerste voorzitter wordt zonder eigen boot. Ook ons motorbootje heb ik verkocht omdat onze kinderen (Jorik en Laure) inmiddels uit huis zijn en er te weinig gebruik van maakte.

Geboren in Hengelo heb ik zeilen geleerd op het Twentekanaal: ik kan dan ook goed opkruisen! Daar was ik zo fanatiek dat ik een eigen zeillesclub heb opgericht bij de Twentse Watersportvereniging. Ik zit overigens niet alleen graag op het water maar ook erin; ik zwem namelijk bij Oceanus.

Graag stel ik mij kandidaat als voorzitter van de WVA zodat ik opnieuw een bijdrage kan leveren aan de vereniging waar ik al zo lang mijn liefde voor het zeilen kan beleven. Graag richt ik mij hierbij op de groei van het aantal jonge leden want die kunnen zorgdragen voor de toekomst van onze vereniging. Ik ben voor mijn liefde (Stefanie van Vliet) naar Aalsmeer gekomen maar dat de Westeinderplas hier lag heeft wel geholpen om hier te aarden. Allereerst werden wij lid van Westend; deze vereniging is letterlijk uitgestorven en is inmiddels netzoals de WZW opgeheven. Het is mooi dat wij de wedstrijden nu kunnen verzorgen vanaf de Doerak maar dan moeten we wel voor voldoende aanwas zorgen. Helaas heb ik niet het zeilvirus kunnen overdragen aan onze kinderen, ondanks de zeillessen en hun eigen optimistjes bij de WVA. Maar ik weet dat zij wel altijd genoten van het water en hun motorbootjes. Daarvoor moet er wat mij betreft meer ruimte komen; de huurvloot met ook SUP en kano's draagt hieraan bij maar we moeten ook meer gaan samenwerken met de zeilschool en de andere verenigingen. Ik kijk altijd nog met weemoed terug op de 24 uren van de Westeinder; het zou mooi zijn als die netzoals de rond- en platbodemezeilers weer terug zou komen! Gelukkig hebben wij wel nieuwe activiteiten zoals de sloepentocht en nu ook een eigen roeisloep! Ik heb inmiddels twee maanden meegedraaid met het bestuur en die samenwerking heeft mij versterkt in mijn kandidaatstelling. Daarom zet ik mij als uw nieuwe voorzitter graag in om de vereniging levendig te houden.

Van de havenmeester

Douwe Slot

De hijsploeg

Op de eerste dag van de winterberging waren er wat uitdagingen, waardoor de dag langer duurde dan gepland. Met creativiteit en geduld werden de meeste problemen opgelost, en het moraal bleef



gelukkig goed. Het mooie weer en het lekkere eten tussen de middag droegen hier natuurlijk aan bij. Naarmate de week vorderde, ging alles steeds sneller. Doorgewinterde vrijwilligers hielpen door een tandje bij te zetten wanneer dat nodig was. Helaas gooiden griep en corona deze herfst roet in het eten, waardoor de planning enkele keren moest worden aangepast. Gelukkig konden leden van de hellingploeg

bijspringen of een dagje extra werken. Een betrokken vrijwilliger zorgde voor extra vitamines in de ochtend met fruit, een traditie die we voortzetten. Voortaan komt er een goed gevulde fruitmand op tafel tijdens het hellingen. Dit jaar zijn er een aantal nieuwe aanmeldingen voor de hellingploeg, wat fijn is, want we kunnen altijd nieuwe leden gebruiken.

Hellingen in het weekend

Om het voor leden met een fulltime baan makkelijker te maken om mee te helpen in de hellingploeg, willen we volgend jaar ook een weekend inroosteren om te hellen. Lijkt dit je leuk en ben je minimaal twee dagen per jaar beschikbaar voor het hellen? Meld je dan aan via havenmeester@vvaalsmeer.nl.

Maststrijkdagen

De maststrijkdagen zijn dit jaar soepel verlopen. De meeste leden hadden zich goed voorbereid. Dit jaar zijn er een aantal masten gestreken met een dubbele zaling, wat meer tijd kost dan een mast met een enkele zaling. Bij de volgende maststrijkdagen komt er een apart tijdslot voor masten met een dubbele zaling.

Winterstalling

De winterberging is voltooid. De schepen zijn weer met de grootste zorg gehesen en opgebokt door de hellingploeg. Het winterklaar maken en klussen aan de schepen is weer begonnen. Zeker met zonnige dagen is dit geen straf. Er zijn een paar zaken die ik nog even met u wil doornemen rondom de winterstalling:

Ladders: Gebruik een geschikte ladder van voldoende lengte en zet deze vast aan uw schip. Ik heb meerdere



valpartijen meegemaakt door wegschuivende trappen. Gelukkig bleef het bij blauwe plekken en botbreuken, maar dit is niet vanzelfsprekend. Let ook op gladde gangboorden en dekken. Ieder jaar valt er wel iemand te water op de haven. Vaak loopt dit af met wat schaafplekken en een goede schrik. Uitglijden van een schip op de wal is andere koek.

Gasflessen en brandstoftanks: Gasflessen en losse brandstoftanks moeten van boord zijn tijdens de winterstalling van uw schip op de wal. Bij een brand, wat helaas kan gebeuren, bent u blij als hier gehoor aan is gegeven.

Elektra: Elektra wordt verstrekt voor het klussen aan uw schip. Hier mag geen verwarming of bouwdrogers (dus geen grootverbruikers) op aangesloten worden. Dit gaat niet alleen om kosten, maar ook om het feit dat wij hiervoor onvoldoende capaciteit hebben. Alle stekkers moeten na uw werkzaamheden uit het stopcontact verwijderd zijn wanneer u weer naar huis gaat.

Milieu: Onder de schepen moeten zeiltjes neergelegd worden tijdens werkzaamheden zoals krabben, schuren en schilderen. Wij hebben ook een aantal zeiltjes te leen, die zich in de gestapelde kratten naast de brug bevinden. Heeft u een zeiltje over? Stop deze dan in het krat. Daar maakt u ons en een ander lid blij mee. Verpotten, strijkpotjes en kwasten mogen niet onder de boot blijven staan. Op deze zaken wordt gelet tijdens controle vanuit de gemeente. Deze controle gebeurt ieder jaar. Chemisch afval zoals verblikken en plamuur moet u zelf afvoeren. Dit is gratis voor particulieren. Gooit u het toch bij ons in de afvalcontainer, dan riskeert u een boete voor de vereniging, wat uiteindelijk bij u als leden terecht komt. Een aantal van deze zaken kunt u nalezen op onze site: www.wvaalsmeer.nl onder: vereniging/reglementen/winterstalling reglement.

Wist u nog dat ...

- Vanaf 1 februari alleen op oneven dagen geschuurd mag worden en op even dagen dan geschilderd kan worden.

Het lijkt wat geneuzel, maar deze regels hangen samen met verzekeringen en afgegeven vergunningen rondom de activiteiten van onze vereniging. Daarbij is de Uiterweg met een rap tempo veranderd. Wij zijn nu een "bedrijf" tussen royale woningen. Regels met betrekking tot milieu, veiligheid en overlast zullen hierom naar verwachting niet soepeler worden.

Draaibrug Schelpenland

Deze winter wordt er gewerkt aan de draaibrug naar het Schelpenland. In deze periode is deze alleen toegankelijk voor voetgangers. Er is dan even minder parkeerplek. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Zwenk kraan Schelpenland

De zwenk kraan op het Schelpenland heeft een nieuwe kettingtakel met loopkat. Ze is helemaal nagelopen en heeft een ingebruiknamekeuring gekregen. 1600 kg is het gewicht waarvoor ze gekeurd is. Dit betekent dat wanneer de last groter is dan 119%, de slipkoppeling in werking treedt en er niet verder gehesen kan worden. Een last in beweging is altijd dynamisch en niet statisch. Denk aan het springen op een weegschaal. Houd hier rekening mee. De arm van de zwenk kraan is ingekort, dus de schepen moeten hierdoor zo dicht mogelijk naast de kraan staan. Er is een beveiliging die de takel uitschakelt wanneer de last zich niet loodrecht onder de takel bevindt.

Van de bar en evenementen

Mariëlle Lok

En dan wordt het weer stil op de haven. Wat is het seizoen snel weer voorbij gegaan! Voor de vergaderingen en diverse gesprekken kom ik regelmatig op de haven maar die lege boxen vind ik altijd weer een ding. Komende vergadering gaan we o.a. de agenda voor de evenementen van volgend jaar weer invullen dus dan alvast weer wat voorpret.

Voor de komende winter hebben we nog weer de nieuwjaarsborrel, waarschijnlijk 5 januari én het vrijwilligers diner. Houdt u de agenda even in de gaten voor de precieze data!



Ons laatste evenement op 8 oktober, de sluiting, was weer redelijk bezocht. Met een praatje van Joost, onze havencommissaris is de verenigingsvlag naar beneden gehaald. Daarna hebben we heerlijk geborrel met lekkere hapjes geregeld door de barcommissie.

Om zes uur kon iedereen aansluiten bij het diner, gemaakt door Ron, Ingrid, Inky, Leny en hun beider mannen. Wederom dank aan deze enthousiaste mensen voor hun inzet!

Ik heb begrepen dat het rondom de bardiensten, de extra handjes en de vele vrijwilligers die even achter de bar kwamen wanneer nodig was, super goed verlopen is. Dank aan u en jullie voor alle hulp 🙏. Door de barcommissie én de vele handjes kon veel gebruik gemaakt worden van de bar tijdens alle evenementen maar ook op de zaterdagen en zondagen om even aan te schuiven voor een frietje (of is het patatje 😊) met wat lekkers. Ik hoop dat het zo ook het volgend seizoen weer gaat lopen!

Bent u nou enthousiast geraakt van de gezelligheid in de bar of door de diensten achter de bar, onze barcommissie van nu gaat echt afbouwen dus we zoeken nieuwe mensen die het bargebeuren met hulp van veel vrijwilligers dus, op zich willen gaan nemen! Lijkt u dat wat of wilt u daar info over mail gerust even naar mijn persoontje of de bar.

Wens ik u een goede winter en tot op de haven!

Wist u dat ...

- in het clubhuis alleen nog met PIN betaald kan worden?
(kinderen voor een ijsje uitgezonderd)
- en u een eigen koffiebekker moet meenemen, omdat wegwerpbekkers niet meer toegestaan zijn.
- en u geen gebruik mag maken van glazen en bekkers op de planken!

KERSTMATINEE

Zaterdag 21 december 14:00 uur
Clubhuis W.V. Aalsmeer



Kerstconcert voor en door leden.

De vereniging is weer een activiteit rijker!

Het pas opgerichte havenorkest bestaat inmiddels uit een hobo, twee klarinetten, een basvedel, een gitaar, percussie en zelfs een zanger! Mogelijk komt daar nog een blokfluit bij. Inmiddels zijn we al een aantal keer bij elkaar geweest en hebben we een, wat ons betreft, mooi Kerstconcert samengesteld.

De komende weken wordt er elke maandagmiddag vanaf 14.00 uur geoefend. Mochten er nog leden zijn die denken : " wat leuk, ik bespeel ook een instrument en ik wil meedoen" dan is er nog ruim voldoende tijd om je aan te sluiten. Neem dan wel even contact op met ondergetekenden, want er wordt niet op de haven geoefend (op maandagen zijn immers de techneuten actief op de haven), maar wel ergens vlakbij in Aalsmeer.

Op zaterdag 21 december a.s. om 14.00 uur geven wij ons eerste kerstconcert in het clubhuis.

We nodigen alle leden (plus gasten) van harte uit om te komen luisteren.

Mee zingen mag (graag zelfs) maar is niet verplicht.

De bar is open! Het clubhuis wordt versierd!

En als "alle" belangstellenden een hapje meebrengen (niet te veel en vooral eenvoudig) zijn alle ingrediënten aanwezig om vast in de Kerststemming te komen.

Nicolien Douqué (06-54 36 78 98)
Marjolein Vrijman (06-51 49 22 90)



Crea-middagen in het clubhuis

Ingrid Meester en Marjolein Vrijman

Net als afgelopen winter houden we elke eerste zondagmiddag van de maand weer crea-middagen in het clubgebouw. Vorig winterseizoen zijn we, samen met Annie Tros, dit initiatief gestart. Helaas zullen we nu zonder haar verder moeten. We zullen Annie's inspirerende aanwezigheid zeker missen, maar hebben toch besloten om de crea-middagen door te laten gaan.

Iedereen die zin heeft om wat te knutselen is welkom, vanaf **13:00 tot ca. 17:00 uur**. Neem zelf wat mee of kom gewoon binnenlopen. Alles is goed. Vorig seizoen was het erg leuk om te zien dat er door allerlei verschillende mensen een grote diversiteit aan knutselvaardigheden werd tentoongespreid.



De data voor deze winter zijn:

Zondag 3 november 2024
Zondag 1 december 2024
Zondag 2 februari 2025
Zondag 2 maart 2025

Aanmelden is niet nodig, wij zijn er in ieder geval, dus schuif gezellig aan.

Het bestuur nodigt alle leden uit voor de
nieuwjaarsreceptie op
zondag 5 januari 2025

Aanvang 15:00 uur

na 17:00 uur zijn drankjes voor eigen rekening

Abe ontmoet

Kopstukken



Abe van der Werff

Abe ontmoet kopstukken

Het verenigingsleven in ons land is ernstig aan het vergrijzen en dat heeft consequenties, zegt men alom. Kijk ik echter naar de vernieuwing in ons bestuur en de animo voor de Technische Havencommissie, dan kan onze Vereniging vooralsnog aardig vooruit. In mijn gesprek met Rob Stok (1948) als nieuw lid van de Technische Commissie wordt dit optimisme gestaagd. Rob is vanaf voorjaar 2024 lid van de WVA en startte zijn technisch-ondersteunende taak per 1 september. Ik ben nieuwsgierig hoe hij als nieuw lid tegen onze Vereniging aankijkt.*

Rob heeft een pragmatische kijk op de dingen. Hij is geïnteresseerd in technische dingen, hoe ze in elkaar zitten en hoe ze zo nodig gerepareerd kunnen worden. Met deze houding krijgt veel in dit leven een nieuwe kans. Het woord beginselverklaring neemt hij echter niet in de mond, je moet de dingen niet ingewikkelder maken dan ze al zijn. Hij voegt er een belangrijke gedachte aan toe: Er is in de watersport méér dan alleen techniek die aandacht vraagt.

De aanleiding tot zijn lidmaatschap van de WVA was zijn verhuizing van Lemmer naar Rijswijk en de zoektocht naar een nieuw onderkomen van zijn boot. Hij onderzocht een aantal havens en lette ook op het sociale karakter aldaar. Zo sprak hij ook met de watersportende schoonfamilie van Rob's zoon die is getrouwd met de dochter van WVA-lid Fred Neve. Ga toch eens goed kijken naar wat de WVA allemaal te bieden heeft, luidde het advies. Over zijn eerste ervaring in de haven kan Rob nu met enthousiasme praten. Hij voelt zich er al helemaal thuis. En zijn sloep (WECO 685) kreeg een mooie ligplaats. Op het nabije eilandje Koddepoel had de familie al een eigen steiger, dat zal bij de beslissing ook een rol hebben gespeeld. Dat ritje Rijswijk-Aalsmeer van 50 km is best te doen, hetgeen uw Haagse verslaggever alleen maar kan bevestigen - ook al kan je op het eind van de middag de eeuwige file maar beter zien te vermijden.

Zojuist kwam de naam van Lemmer voorbij. Woonde hij daar al lang? Rob gaat er even voor zitten om dit uit te leggen. Het begon met zijn militaire diensttijd in Emmeloord. Vanwege zijn technische kennis kwam hij in aanmerking voor een functie als Kort Verband Vrijwilliger. Dit was een voorziening van het ministerie van Defensie; je kon op vrijwillige basis voor een periode van 4 of 6 jaar een dienstbetrekking aangaan bij - in dit geval - de Luchtmacht en intussen aan je opleiding werken. In het gebied tussen Leeuwarden en Harderwijk ging Rob de militaire straalzenders onderhouden. Het waren hoogfrequente zenders die geregeld last hadden van dampvorming bij grote verschillen tussen warm en koud weer. Een mooie job was het, maar niet voor al te lang. Rob verliet de militaire organisatie na vier jaar en trad in dienst van de Nederlandse vliegtuigindustrie onder leiding van een groot Amerikaans bedrijf (AAR). Door voortgezette opleiding bekwaamde hij zich verder in de radio-radar, nog steeds het gebied van de hoogfrequentie. Zo werd hij specialist weer-radar ten dienste van piloten. Zijn bedrijf had als 'missie' goed onderhoud plegen en bij problemen eerst proberen te repareren in plaats van snelle vervanging door nieuw. Dit uitgangspunt moest tenslotte onvermijdelijk wijken toen veel mechanische processen werden vervangen door digitale processen.

In elk vliegtuig is de zogenaamde zwarte doos aanwezig om achteraf gegevens terug te lezen, bijvoorbeeld na een crash. Die doos is in werkelijkheid nooit zwart maar altijd fel oranje, maar dat terzijde. Ook bij deze uiterst belangrijke doos voltrok zich het proces van mechanisch naar digitaal. Rob heeft dat actief meegemaakt. Het ding, een zwaar stalen box, heet eigenlijk 'flight data recorder' en bevatte inderdaad een cassetterecorder met band die alle bewegingen opsloeg. Zo'n band gaat maar een paar maanden mee. Nu

is dat alles elektronisch geworden en kan veel meer data bevatten met ook gegevens over de motoren, opstijgen en landen. Vandaag worden deze gegevens vaak tijdens de vlucht al naar de grond gestuurd zodat bij een eventueel probleem de eerstvolgende luchthaven meteen actie kan ondernemen. Een veilig gevoel!

Hoe gaat dat met mensen die voor de luchtvaart werken? Zij willen niet al te ver van hun werk wonen, logisch. Een eigen woning heb je niet zo maar, ook toen al, dus koos Rob er voor al zoekende eerst nog even thuis bij moeder te blijven. Via een woningruil slaagde hij erin om in Purmerend te wonen, jaren later werd dit door een driehoek ruil Nieuw Vennep en

tenslotte met nóg eens een woningruil een eigen woning in Lemmer en dit werd mogelijk door zijn pensionering in 2015. Rob had toen 39 jaar op Schiphol-oost gewerkt. Hij en zijn vrouw Loes vonden het geweldig in Lemmer, de sloep aan een eigen steiger bij hun huis aan het water. Rust en schone lucht en ook nog eens aardige burens. Wat wil je nog meer? Maar toch, vrienden en familie die op bezoek kwamen vonden het wel een deksels eind rijden naar Lemmer. Het werd na wat jaren dan ook wat stiller. Toch maar terug naar de Randstad? Ja. Ze kochten een huis in Rijswijk en in de voorbereidingstijd van de verhuizing overkwam Loes een vervelend fietsongeluk. De verhuizing werd meteen twee maanden uitgesteld. Ze wonen nu in een flat, alles gelijkvloers. Helemaal naar hun zin.



Rob is altijd van mening geweest dat je naast je betaalde werk ook breder voor de maatschappij van betekenis moet zijn. Hij was een fervent honkballer. En echte honkballers willen natuurlijk dat hun club het allerbeste functioneert. Dus een advies hier en daar, training geven, een commissie, een bestuur. In Nieuw Vennep was Rob in december 1980 een van de oprichters van een honkbalvereniging. Hij haalde allerlei diploma's om les te mogen geven en leidde zo de jeugd op, gaf trainingen en lezingen, deed veel organisatie werk en kreeg aan het eind van de rit – Loes had de autoriteiten even wakker geschud - de koninklijke beloning van Ridder Oranje Nassau.

Op eigenlijk dezelfde uitgangspunten als toen meldde Rob zich niet lang geleden aan voor de Technische Commissie. Hij kreeg een warme ontvangst.

De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

In de haven hoorde ik opeens een ara. Hoe kon dat? Het leek mij een ontsnapte vogel. Natuurlijk startte ik direct een zoekactie. Even later zag ik het dier. Hij zat boven in een hoge boom. Toch moest ik meerdere keren kijken. Dit dier leek niet bepaald op een papegaai. De roep ging echter door. De ara-roep werd luid ten gehore gebracht. Het was een zwarte kraai die riep als een ara!

Nu is bekend van kraaien dat zij erg goed geluiden kunnen imiteren. Kraaien draaien hun snavel niet om voor het nadoen van menselijke geluiden. Zo was er een kraai die, nadat hij uit het nest was gevallen, verzorgd werd in een dierenopvang. Daar hadden ze ook kippen en hanen. Al snel maakte de vogel geweldige kippengeluiden. Ook hanengekraai ging hem goed af. Verder kon de kraai enkele woorden spreken.

Bekijk deze video maar eens: <https://youtu.be/O5vybvt44j8>

Persoonlijk vind ik het meest logisch dat de 'havenkraai' opgegroeid is bij ara's.

In Aalsmeer is een hele grote volière, waar ara's worden gehouden. Mogelijk is deze vogel daar opgevangen toen hij net geboren was. Wie weet hadden de ouders hem verstoten. En anders was het nest waar wij opgroeide in de buurt van deze volière. Maar dan had hij toch ook de geluiden van zijn ouders gehoord.... En deze vogel deed alleen de ara-roep. Heel intrigerend.



Terwijl ik daar over nadenk, vindt de kraai het etenstijd. Het dier besluit dat hij trek heeft in walnoten. Laten die nou volop te vinden zijn bij de L-steiger!

De walnotenboom heeft zijn rijke oogst daar laten vallen. De kraai neemt een grote walnoot in de snavel en vliegt er mee weg. Verderop hakt hij met zijn sterke snavel op de noot, totdat deze opensplijt.

Een heerlijke walnoot wordt in stukjes gehakt en lekker verorberd.

Uiteraard smaakt dit naar meer. Een nieuwe vrucht wordt opgehaald. Officieel is de walnoot een steenvrucht. Dus geen noot. Zijn naam betekent dan ook vreemde noot. Vaak worden ze okkernoot genoemd.

Walnoten zijn heel gezond. Ze bevatten veel mineralen. Ook de hoeveelheid antioxidanten is flink. Kortom, een gezonde hap. Die kraai bleek weer enorm slim.

Er waren echter meer dieren die zin hadden in een voedzame hap. Een ander familie van de kraaienfamilie kwam aangevlogen voor een aandeel in de lekkernij. Een vogel met blauwe veren in de vleugels. Het was de Vlaamse gaai, tegenwoordig alleen maar gaai genoemd. Toch vind ik de originele naam mooier.

De Latijnse naam *Garrulus glandarius* betekent zoiets als 'babbelzieke eikelzoeker'. En



eikels zoeken, dat kan hij! Geluid maken trouwens ook.

Een gaai eet normaal van insecten, slakken, wormen, muizen en bessen. In de winter is daar echter moeilijk aan te komen. Wat hij wel makkelijk kan vinden, zijn eikels. Dat wordt dan ook zijn wintermaaltje. Maar wat is één eikel als maaltijd? Nee, onze gaai pakt het groots aan. Zodra de eikels gevallen zijn, gaat de vogel op zoek.

Dagelijks verzamelt hij er zoveel mogelijk. Per keer kan hij zes eikels vervoeren. Hoe? Vijf eikels slikt hij door en bewaart die in zijn keelzak. De zesde vervoert de gaai in zijn snavel.

Vervolgens wordt een mooi plekje in het bos uitgezocht. Een voor een stopt de gaai de eikels in de grond, en allemaal in een eigen kuiltje. Het liefst in wat zachte grond. Een paar flinke tikken van de snavel en de eikel is verstopt. Maar niet op zomaar een plek! Om ze terug te kunnen vinden, zorgt deze slimme vogel ervoor dat de plek gemarkeerd is door bijvoorbeeld een paaltje, een steen of bij een boom. En ligt er niks, dan legt hij zelf wel wat neer.

Maar het is helemaal indrukwekkend, als je weet om hoeveel eikels het gaat. Eén gaai verstoppt tot wel 5000 eikels. Tegen de tijd dat de eikels opgegraven worden, zijn de eikels lekker rijp. De tannine is er al aardig uit. Veel lichter verteerbaar. Zo kan hij in de wintermaanden heerlijk smikkelen. Maar dan moeten de eikels wel teruggevonden worden. Weet je hoeveel hij er terugvindt? Vrijwel iedere eikel wordt onthouden. Hoezo intelligent!



Maar om veel eikels te kunnen verstoppen, moet het natuurlijk wel een goed eikeljaar zijn. Als de bomen dat jaar veel vruchten dragen, heet dat een mastjaar. Sommige jaren zijn echter karig. Dan wil een gaai wel eens eikels van een andere gaai stiekem opgraven. Die begraaft hij vervolgens gauw op een andere plek.

Gaaien blijven levenslang hun partner trouw. Soms begraaft het mannetje samen met het vrouwtje eikels. Dan blijkt dat ze elkaar maar tot op zekere hoogte vertrouwen, want het mannetje keert later terug om de eikels op te graven en ergens anders te verstoppen. Gaaien worden de grootste bosbouwers van de wereld genoemd. De eikels die ze niet opgraven, kunnen uitgroeien tot nieuwe eikenbomen.

FRANCISCUS EN DE VLAAMSE GAAI,

door Bert Peleman
(Vlaamse dichter, 1915-1995)

*Eens, tussen karekiet en kraai
Streek er een felle Vlaamse gaai
Op Sint Franciscus' schouder neer
En schonk hem fier zijn schoonste veer*

*Franciscus blijktbaar erg vereerd
Had daags voordien wat Vlaams geleerd
En zei: 'Ik dank u goede gaai!
Ik vind uw veer bijzonder fraai!'*

*Daarop werd urenlang verteld
Hoe het in Vlaanderen was gesteld...
Een hemel blauw of parelgrijs
Gans Vlaanderen een paradijs!*

Opnieuw Starteiland (Verhoef)

Cor Platvoet

Ik schreef al eerder over het starteiland. Een stuk grond, waar het voor de WVA allemaal begon. Op begin december 1943 na de oprichting (15-3-1943) van de WV Aalsmeer en na de goedkeuring van de overheid om obligatieleningen uit te geven, werd dat stuk grond in belabberde toestand aangekocht van Maarten Komen voor Dfl 12.000. Beschoeiing was nauwelijks meer aanwezig en de Westkant was aan het afkalven, Maar een geluk bij een ongeluk, de oorlog had al veel puin achtergelaten, wat dan ook gestort werd aan de boorden van het eiland. Daarnaast was het een sompige eiland en vele M3 's houtmot waren nodig om het eiland begaanbaar te krijgen. Er zijn toch altijd weer l(i)eden, die dat wilden en konden regelen. Het eiland werd een starteiland vanwaar wedstrijden georganiseerd werden. Met een heuse starttoren. En een kantine (keet) uiteindelijk beheerd door 2 leden, Govert Iterson en Paul Hogervorst, die zoveel klanten kregen in de weekenden van buiten Aalsmeer (en dat was lekker voor de WVA-kas) met het gevolg, dat het vertier! daar uit de hand begon te lopen en de kantine al bestempeld werd als NACHTCLUB en al spoedig kwam het moment, dat de politie eraan te pas moest komen om de TENT te gaan sluiten. De kantine raakte in verval en zorgde ervoor, dat het eiland 34 jaar later (15-10-1977) als zorgkind verkocht werd aan de gemeente Aalsmeer.

Na lange tijd braak te hebben gelegen, werd het vertrouwde eiland door de gemeente Aalsmeer gereed gemaakt voor het ontvangen van de waterrecreanten met voorzieningen, die stoppen bij aanlegplaatsen, een paar tafels en een "stookplaats"

Ook vinden er ontmoetingen plaats. In dit geval op 8 september 2024 om de voorbereidingen voor de Pramenrace tot stand te brengen. Een heus spektakel ; een overval op het starteiland met helse lawaaimachines

Iets rustiger ging het er aan toe op 22 september 2024 als de "VERHOEF toertocht over de Westeinder" zijn 1ste lustrum beleeft. Een en al gezelligheid met een bescheiden muzikale ondersteuning. Zo ervaar ik bij het langsvaren van het starteiland, nadat ik van de "stoet" een leuk filmpje heb kunnen maken als de Verhoefvloot uit de Kleine Brug komt.

En nu is juist Verhoef het bruggetje met de WVA. De Heer J.(Joop) Verhoef was een van de 7 mensen, die tijdens de oprichtingsvergadering van de WVA 15 maart 1943 gekozen werd tot bestuurslid uit 39 mensen, die aan de uitnodiging voor een oprichtingsvergadering gehoor hadden gegeven. Na jaren bouwde de firma Verhoef een starttoren voor het starteiland , die volgens de tekst in het jubileumboek 50j te duur was en weer werd afgebroken. En dus vervangen werd door een starttoren, die kennelijk in onderhoud goedkoper was en ook teloor gegaan is.



De viering van dit VERHOEF lustrum met ruim 50 boten is maar weer een mooi eerbetoon aan het starteiland, dat eens een fijne ontmoetingsplaats was voor de WVA en zijn gasten uit de Regio en later uit alle windstreken.

Ik weet niet of de huidige Verhoef boten eigenaren deze "verbinding" kennen. Bij deze dan!

Bron van naam J.Verhoef: M.Verhoef (Aluminium jachtbouw) via Sandra Joore

Vaarwens

Cor Platvoet

Mijn vriend (79 jaar), ik noem hem Peter, is uitbehandeld. Hij lijdt al 13 jaar aan één van de vele vormen van Parkinson en heeft hartproblemen. Leeft op medicijnen, kan nu niet meer lopen, eet wel maar smaak en reuk heeft hij niet meer. Geestelijk gelukkig nog "bij de tijd" Zijn vrouw heeft een zware taak als mantelzorgster.

Zijn vertier? Verzot op voetbal kijken op TV en alles wat verder met sport te maken heeft. Zo af en toe onder begeleiding van zijn vrouw op de scootmobiel de stad in en bij mooi weer een terrasje pakken met een kopje koffie. Dan slaat de vermoeidheid al weer toe en gaat het weer huiswaarts. Gelukkig over belangstelling niet te klagen, Broer en schoonzuster, kinderen en kleinkinderen komen geregeld langs, Maar ook ik met Martha komen met regelmaat op bezoek. In zijn hart zal hij het liefste nog eens varen, maar met ons mee kan helaas niet meer

Ik heb Peter leren kennen in de 80-er jaren vanuit mijn werkomgeving en blijkt dat hij een echte varens-gast is. Hij heeft vele motorboottypen gevaren en wij gingen graag in onze vakantie een dagje mee met hen en later zij met ons in Friesland. Na afscheid te hebben genomen van zijn Doggersbank- kotter werd het een sloep, waarmee in Noord Holland wordt gevaren en dat wordt zo sporadisch, dat ook dit scheepje verkocht moet worden. Ook moet hij ook zijn huis verlaten naar een gelijkvloers appartement. Gelukkig aan het water want; hij was iemand, die verzot op bootjes was.....en bij hem nooit die wond genas.

De familie, maar in het bijzonder dochter en nicht, hebben er voor gezorgd, dat Peter een dag van zijn "leven" zou beleven, door een vaartocht met het Schip VAARWENS van de stichting met die naam. Amsterdamse haven was voor hem het vaargebied.

De uitgebreide lunch wordt gedoneerd door de nicht. Het wordt een emotionele dag en niet alleen voor de familie maar ook voor mij; die weet hoe nooit de wond geneest, de wond die varen heet.



Vaarwens te gast bij de sneekweek 2024

Ik ben donateur van deze Stichting. Een stichting, die als sinds 2007 met uitbehandelden over de Nederlandse wateren vaart Mensen, die zich dus in hun laatste levensfase bevinden. De bemanning bestaat volledig uit vrijwilligers en de Stichting is uitgegroeid tot een professionele organisatie. De volledig verzorgde vaardagen voor één zieke met de naasten zijn zeer privé en

individueel. Het schip VAARWENS is volledig aangepast voor de gast, die met een brancard t/m rolstoel aan boord komt. De brancard-gast wordt zelfs met ziekenwagen aan-en weer afgevoerd en desnoods door de brandweer uit en in het huis gehaald en gebracht. Indien nodig wordt ook verpleging geregeld. De rolstoel gast kan zelfs achter het stuur worden geplaatst.

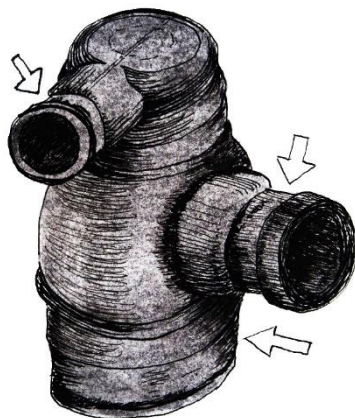
De Moraal is; als u ook zo verzot op bootjes bent, wil ik u graag aanmoedigen om donateur te worden van Stichting VAARWENS. [www.vaarwens.nl].

Laat uw collega varens-gast, die niet meer bij machte is om zijn hobby uit te oefenen en in zijn laatste levensfase is nog één keer wil genieten van deze intieme vaartocht met zijn familie. Hij/zij zal u dankbaar zijn.

Zelfdoeners

Abe van der Werff

Sleutelen aan je dieselmotor, wie doet het niet? Het echte werk laten we natuurlijk graag over aan de vakman. Maar een lekke slang of rubberen verbindingstuk, dat valt nog wel te doen. Maar doe het dan met verstand, merkte ik toen ik het zelf weer eens niet goed deed. Ik was te ijverig geweest in het aandraaien van de klemringen op de rubber 'eindkap' van de dieselmotor. Dat is de kap die het koelwater naar de motor leidt. Als je die klemring te hard aandraait snijdt deze door het trillen van de motor langzaam maar zeker door het dikke rubber heen. Dat kan jaren goed gaan tot plotseling een probleem ontstaat. Lekkage dus. En altijd op een heel verkeerd moment. Dolf Versteegh –die er echt verstand van heeft- attendeerde mij hier op toen het kwaad al was geschied. Hij hielp mij daadkrachtig het euvel op te lossen. Ik geef het graag aan een ieder door: goed aandraaien maar ook weer niet te hard! Op mijn tekening zie je bij de pijlen waar het fout kan gaan. Leuk toch, op een tekening kan je zo iets veel beter uitdrukken dan met een foto. Eigenlijk vond ik het ook wel een raar en daarom interessant rubber gedrocht.



Hoe liep dit verhaal af? Na een half uur varen vol tevredenheid over de geklaarde klus ging het alarm op het dashboard af. Het rode licht brandde bij 'water' en dan mag je zelf bedenken 'hoe zo water'? Maar dat werd gauw duidelijk. Ik had nog koelvloeistof klaarstaan om de interne koeling bij te vullen. De haven haalde ik maar daar ging het alarm opnieuw af. Dankzij de mij omringende externe deskundigheid bleek dat ik de nieuwe rubber koppeling niet goed had aangesloten op de koperen pijp waarin tal van dunne koperen pijpjes zitten. Dat is dus het hart van de warmtewisselaar, zullen de kenners beamen. Opnieuw een leermoment. Met vereende krachten met Dolf als spil is het hele zaakje hersteld. Op zo'n moment denk je opnieuw: wat hebben we toch sociaal denkende leden en havenmeester. Ik hoorde daarna slechts vreedzaam motorgeronk. En het alarm mag nu een tijdje zijn kop houden.

Wist u dat ...

Onze website een koop / verkoop pagina heeft waarop u kunt adverteren?

U surft naar www.wvaalsmeer.nl en kiest in het menu voor "Mijn WVA -> WVA marktplaats".

U moet dan wel even inloggen en dan kunt u een advertentie plaatsen of kijken of er iets te koop staat dat voor u interessant kan zijn.

De directe link:

<https://www.wvaalsmeer.nl/mijn-captain/marktplaats#>

bootnamen

Maurits Boom en Yvonne Sackers a/b "Pluto"

Water in plaats van wielen.

Rob bedankt voor het 'doorkoppen' voor de rubriek Bootnamen In de vorige Poelpraat.



Laat Rob, hier in actie tijdens de hijsdagen 2023 en onder drek van de antifouling van de Pluto, nieuwsgierig zijn geworden naar de herkomst van de naam van mijn boot?

Het water zat al jong in mijn bloed. Geboren in Rotterdam, met buurt. Vaak was ik samen met mijn broer aan de Nieuwe Waterweg te vinden om daar naar passerende schepen te kijken. Hierdoor ook niet vreemd dat wij beiden later kozen voor de Kustvaart. In 1968 begon ik als lichtmatroos en in 1974 geëindigd als stuurman Kleine Handelsvaart.

Het leven laat zich echter niet voorspellen. Van stuurman werd ik een marechasseeman. Een boot kwam er toen niet maar wel een caravan waar we heerlijke vakanties in binnen- en buitenland mee hebben gehad.

Het bleef borrelen en na 30 jaar werd het dan toch tijd voor een boot. Er werd in 2011 in Leiderdorp een leuke Ariadne kruiser aangekocht. Deze had een rare Spaanse naam. Ik meen iets van een Spaans busstation, waar iedere Nederlander zijn tong over breekt. De naamborden zijn -gelukkig- bij de oude eigenaar achtergebleven.

Een nieuwe naam moest er komen. Natuurlijk komt dan als eerste boven om de boot te noemen naar mijn toen enige kleindochter Florieke, maar wat als er dan nog een kleinkind komt? En ja hoor natuurlijk werd er later nog kleinzoon geboren! Die naam ging het dus niet worden.

De kwestie loste zichzelf op. Mijn jongste zoon kwam terug van een paar dagen Disneyland in Parijs en had een Disneyhond Pluto meegenomen. Mijn kleindochter vond Pluto gelijk geweldig en was er onafscheidelijk mee. Sindsdien varen wij met Pluto weg. probleem opgelost!

Een leuk detail is, dat de Disney Pluto hond ook echt aan boord te vinden is. Uniek is deze naam zeker onder de boot bezitters, want zelden kom ik een boot tegen die Pluto heet!

Wim Punt, ik ben heel nieuwsgierig naar de herkomst van de naam van jouw boot, de Ikan Mas.



Over Vrijwilligers geschreven.

Theo van Mierlo

Onze vereniging is gezegend met een grote groep vrijwilligers op belangrijke disciplines. Ik ga ze hier niet allemaal opnoemen.

Kijk en lees in het WVA-jubileumboek 75 Jaar: passie voor commissies, vanaf pagina 29.

U heeft het Jubileumboek nog niet? Even aankloppen op het kantoor. Leuk om toch nog even te herhalen hoe Joop Meyer (oud-bestuurslid) geïnspireerd door een vereniging aan de IJssel bij voorzitter Monique Verdier aanklopte: de technische Havencommissie was als hamerstuk geboren. Soms komt Joop nog even kijken op de haven, op de foto samen met Dolf Versteegh, onze technische alleskunner die soms niet op de haven komt. Leuk om over onze vrijwilligerspower met wat update te schrijven, zoals in het bad De Motorboot, uitgave deze zomer. Bij dit watersport magazine zitten ook nog WVA-vrijwilligers in het Lezerspanel; Irene Winkel, bovengetekende en aanvoerder Con Struycken. Zij komen met een onregelmatige regelmaat tot beoordelingen van boten, relevante accessoires en kopstukken in de watersport. Lees met trots onze presentatie!



Ode aan de vrijwilliger

Uit het blad "De Motorboot"

Zonder vrijwilligers geen watersport. Het is een boude stelling, maar het zou zomaar waar kunnen zijn. En dat allemaal 'belangeloos', hoewel... We roepen vrijwilligers op om te vertellen wat ze doen en waarom ze het doen. En wat blijkt? Hun inspanningen als vrijwilliger verrijken hun leven; met anderen zich inzetten voor gezamenlijk plezier op en aan het water blijkt onbetaalbaar. Lees hier hun verhalen.



EEN VRIJWILLIGER ? WEL ZEVENTIG!

Als ik onze hijskraan nader, moet ik onverbiddelijk stoppen bij de door onze vrijwilligers van de Hijsploeg

geschilderde oranje markeerlijn. Even ervoor mocht ik mijn boot aanbieden, mits voorzien van 2 lange lijnen en 2 stootwillen aan bakboordzijde. En minstens een half uur vooraf. Ze hebben een strak tijdschema en dat werkt; tijdens het hijsen zijn onze vrijwilligers, herkenbaar aan gele WVA-hesjes en gehelmd, de baas; 3 schepen per uur en dan liggen er uiteindelijk na een week bijna 80 keurig schoongespoten op de kant. Je kunt het aan onze gediplomeerde vrijwilligers overlaten, met hun enthousiaste en kundige inzet. Voor het passen en meten is er een speciaal fotoboek, waarop alle relevante afmetingen,



bootgewichten, vrij te houden (boeg)schroef en roer staan vermeld. Natuurlijk in het voorjaar de exercitie weer opnieuw in omgekeerde en wat makkelijker volgorde van werken. De boten zelf gaan op speciaal gebouwde bokken. Dat kreeg onze Technische Commissie bij hun start voor elkaar. Deze ook weer geheel vrijwillige commissie bespaarde meteen al vele duizenden euro's en kon een schop geven aan de tonnen met wat stophout, waarmee toen nog vaak voor het winterstallen werd gewerkt. Ook het compleet nieuw schilderen van de hal in het clubhuis en de aanleg van een nieuwe jollensteiger werden direct al aan een lange en indrukwekkende lijst van palmares toegevoegd. De Technische Commissie werkt zo al jarenlang met een hecht groepje op de maandagen buiten het seizoen om en bijna niets is hen te veel: steiger en schoeiingen vernieuwen, schilderwerk binnen en buiten, aanleg elektra, Wifi zendmasten, havenverlichting, groot snoeiwerk, betegeling, technisch onderhoud van apparatuur, noem maar op! De opvang van pauzes en lunch is dan weer in handen van de Barcommissie. 't Zal de lezer niet verbazen dat commissieleden moeten worden verwend. Hoog genoteerd staan de bitterballen en de moorkoppen/Bossche bollen: daar is

zelfs een speciaal schema voor. Daar blijft het niet bij. Er is een jaarlijkse vrijwilligersavond met buffet. Voor het seizoen zijn er vrijwilligersdagen. Daar teken je vrijwillig op in; de klusjesverdeling staat op het whiteboard en dit voorjaar vielen er meer dan 70 vrijwilligers de haven aan met eigen snoeischaars en licht gereedschap; weg met onkruid, losse steigerringen weer extra vast, etc. De Vlootcommissie neemt de WVA vloot onderhanden met antifouling en cleaner, dan liggen Optimisten, RS Feva, J22 en de Maxfun weer zeilbaar, evenals de RIB's voor begeleiding bij zeilwedstrijden. 's Middags afsluiten met gezellige barmomenten. Het seizoen kan beginnen. Het vrijwillige Wedstrijdcomité regelt de Woensdagavondzeilwedstrijden en de open wedstrijden met onder meer 3 weekends van de Grand Prix d'Aalsmeer in de Drakenklasse. De jeugdcommissie zorgt voor gezellige en leerzame zeildagen voor de jeugdleden en ook voor de motorboottoertocht hebben twee vrijwilligers de route al uitgestippeld. Nog iets vergeten? Toe dan: webmaster, lezingen en clubbladcommissie. En bestuursleden, ook vrijwilligers (wordt wel eens vergeten). Vraagje: hoe krijg je dat alles voor elkaar? Heldere afspraken, goede uitrustingen (de technische commissie heeft een compleet uitgeruste ruimte met kolomboren, cirkelzagen en de allerkleinste en de allergrootste schroevendraaier), kennisoverdracht en de leden die op het huidige resultaat afkomen maken er deel van uit. 't Is voor de vereniging een rijkdom, voor en door vrijwilligers!
THEO VAN MIERLO,
OUD-BESTUURSLID/ERELID

De naakte waarheid

Joke Duivestein

Iedere zichzelf respecterende jachthaven heeft douches voor passanten.

Soms is het gebruik hiervan niet eenvoudig. Al eerder heb ik bijvoorbeeld opgesloten gezeten, omdat de deurknop van de doucheruimte er niet meer bleek te zijn.

De havenmeester moest gebeld worden om mij te bevrijden.

Je wordt er niet zekerder van, als er een nieuwe jachthaven wordt aangedaan. In mei waren wij bij een Groningse jachthaven. Het vorige systeem was daar simpel.

In de jachthaven zijn keycards echter nu ook voor de douches ingevoerd.

Ik besluit er gebruik van te maken. De deur opent pas na 4 pogingen. Na mij uitgekleeft te hebben, houd ik de card voor de lezer. Direct volgt water, maar alleen aan de onderzijde van de kraan. Na de knoppen in alle denkbare posities geprobeerd te hebben, besluit ik een andere douche te pakken. Nu weer hetzelfde! Alleen even water aan de onderzijde.

Terug naar de eerste douche en nog meer pogingen. Nogmaals andere douches. Niets! Op de keycard staat het nummer van de havenmeester, dat is een vrouw. Zij kan mij waarschijnlijk wel helpen. Ik krijg echter een man aan de lijn.

Die hoort vriendelijk mijn probleem met de douchekraan aan. Ik leg hem uit dat ik bloot in de douche sta en daarom niet naar het kantoor kan lopen. Maar dat ik wel graag wil douchen. Hij voelt met mij mee en vraagt het een en ander over de kraan. Maar hij weet ook niet hoe dit op te lossen. De man vertelt mij dat hij nu thuis is, hij is namelijk vrij. Hij stelt voor dat ik zijn collega bel. Die weet waarschijnlijk wel een oplossing. Ik vraag hem naar het telefoonnummer. Die weet hij niet. Ik besluit echtgenoot Johan te bellen voor hulp. Die komt tot mijn verrassing samen met de havenmeester. Hij heeft haar het probleem uitgelegd. Zij komt binnen en zet mijn keycard in de houder van de lezer. Het water gutst uit de douchekop! Die houder had ik nooit gezien. Hij is van een smal randje doorzichtig plastic. De kaart mag er pas uit als je stopt met douchen. Ik vertel de havenmeester dat ik nog gebeld had voor hulp.

Haar mobiel was die ochtend net in het water van de haven gevallen, vertelt ze. Daarom is ze helaas niet bereikbaar. Ik leg uit dat ik anders een man gesproken heb. Volgens haar kan dat niet. Er is maar één telefoon en die ligt op de bodem.

De havenmeester checkt het door mij gebelde nummer en ze ziet het direct: één cijfer is verkeerd.

Maar met wie heb ik dan gebeld.....??



Catboten bij WV Aalsmeer

Kees en Regina van der Sar

De Catboten hebben het weekend van 21 tot en met 23 Juni een top weekend gehad bij de WVA in Aalsmeer. Wij maken deel uit van: www.oldgaffers.nl. Naast het zeilen, waar het natuurlijk om gaat, ook als groep elkaar weer bijgepraat

De deelnemers kwamen uit Nederland, Duitsland en België.

Samen heerlijk gegeten en gedronken en gebruik gemaakt van de haven .De jaarlijkse zeilwedstrijd die we onderling hebben was fijn om de krachten weer even te meten, en de uitslag was dat de prijs was voor de Charlotte II.

Volgend jaar ontmoeten we elkaar ergens in Friesland. Een aantal boten hebben in juli deelgenomen aan de jubileum tocht van de OGA voor het 20-jarig bestaan. De tocht ging van Hellevoetsluis door Nederland met als eindpunt Enkhuizen met ruim 50 schepen.

Ongeveer 20 van hen kwamen uit Engeland waar zeker de helft het ruime sop op eigen kracht heeft overgestoken.

En eind Augustus waren er nog een aantal aanwezig bij het Vikingtreffen op de Schlei in het Noorden van Duitsland.





Dit jaar bestond de OGA (Old Gaffers Association) 20 jaar in Nederland een mooi moment om dit te vieren
Wij als Catboot eigenaren zijn 2 jaar geleden na intensieve gesprekken onderling samengegaan bij de OGA , met als doel een groter draagvlak te krijgen en aansluiting bij andere gaffel getuigde schepen in Nederland Maar zeker niet onbelangrijk ook om onze eigen identiteit te bewaren

De zeiltocht van het jubileum is onder in Nederland begonnen vanaf: Hellevoetsluis-Dordrecht-Gouda-De Kaag-Haarlem-Dursterdam-

Enkhuizen en als eindbestemming Hoorn. Uit Engeland waren diverse schepen overgestoken onder zeil maar ook via de trailer achter de auto, een bonte mengelmooie van schepen maar allemaal met de liefhebberij van zeilen en gaffelgetuigde schepen. Diverse schepen al ruim over de 100 jaar oud.

Wij zijn op De Kaag aangesloten omdat we niet meer tijd hadden vanwege onze werkzaamheden , daar een nacht doorgebracht en leuke mensen leren kennen onder het genot van een drankje

De volgende dag vroeg op omdat we met de 55 schepen in 15 minuten door de geopende spoorbrug moesten , maar als je samen een doel hebt is dat zo opgelost
Toen een mooie tocht door de ringvaart van de Haarlemmermeer richting Haarlem onder veel bekijks vanaf de kant .

Enmaal door de brug bij Cruquius bakboord uit het Spaarne op, hierna een aantal bruggen door met wat passen en meten.

Voor onze ligplaats aan het Donkere Spaarne na de Gravestenebrug aan bakboord heb ik diverse malen gesprekken moeten voeren met de Havendienst van Haarlem om alles bij elkaar te krijgen. Maar zoals ze wel vaker zeggen de "aanhouder wint".

Nadat de hele vloot aan de kant lag kregen we een journalist en fotograaf van het Haarlems dagblad aan boord die alle wetenswaardigheden optekende en in een mooi artikel verwoordde.

Op de zaterdagavond was er een Captainsborrel bij de molen de Adriaan in Haarlem, die we daarvoor hadden gereserveerd en samen geklonken op de goeie aankomst in Haarlem.

Ook was de mogelijkheid om de molen te bezichtigen d.m.v. een rondleiding met een gids, hier werd veel gebruik van gemaakt.

De zondag was een vrije dag en velen gingen Haarlem in om de stad te bezoeken het was dit weekend schitterend weer.

In de middag, voor wie wilde, was er een proeverij bij de Jopenkerk, voor sommige wel even voorzichtig de loopplank opzoeken na het bezoek aan de Jopenkerk.

Mandagmorgen vertrok de stoet naar Dursterdam voor het vieren van het 20 jarig bestaan van de OGA in Nederland, helaas voor ons riep de arbeid en wij richting Aalsmeer.



voor



Met dank aan Rob Kuhne, Ab Droog, Tjalling, Rik, Reinier, Herman



Eddy, Xandra, Nicolas, Tim, Theo, Cees, Maarten, Robin, Thomas, Douwe



na





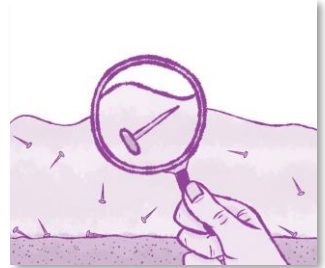
Water in onze taal

Door Koen van Haaren

Ons kikkerlandje is internationaal bekend om de eeuwigdurende strijd tegen het water. Dat is terug te zien in onze taal, die is overspoeld door verwijzingen naar water en woordspelingen die hiermee te maken hebben.

Deels komt dit voort uit het scheepvaartverleden, waar mensen die aan lager wal waren geraakt konden aanmonsteren om te voorkomen dat ze tussen wal en schip raakten. Als het op zee de spuigaten uitliep, was het 'alle hens aan dek' en dan pompen of verzuipen, waarbij dat laatste dan met man en muis gebeurde, tenzij men tijdig het zinkende schip verliet.

Ook zonder te varen zijn er mensen die moeite hebben het hoofd boven water te houden. Als het water iemand aan de lippen staat, dan moeten alle zeilen worden bijgezet tot het lukt in rustiger vaarwater te komen. Stille wateren hebben daarbij diepe gronden, maar om niet in zeven sloten tegelijk te lopen gaan we nu even geen spijkers op laag water zoeken.



Aanleiding voor dit schrijfsel was het artikel:

'Watermuseum Arnhem dicht vanwege wateroverlast.'

Dat was de druppel die de emmer deed overlopen. Het was dweilen met de kraan open en de kruik gaat nu eenmaal zo lang te water tot ie barst. Dan is er nog geen man overboord, maar moet je het misschien wel over een andere boeg gooien om de juiste koers te blijven varen. Anders vis je al snel achter het net.

Hoewel het soms lijkt of niets is opgewassen tegen de oerkrachten van het water, heeft Nederland in de loop der tijd ook veel bereikt. Er zijn bruggen gebouwd en daarbij hebben we niet de schepen achter ons verbrand. Er staat inmiddels een dijk van een stormkering en de Zuiderzee is geen zee, meer.



Anders dan in bijvoorbeeld enkele gebieden in Afrika, is in Nederland 'geld als water hebben' best positief. Als je dat ook zo vlug als water uitgeeft, dan is je inkomstenbron opgedroogd voor je zelf droog bent achter je oren. Je moet soms je best doen om tegen de stroom in te gaan, maar als dat dan lukt, heb je je schapjes wel op het droge. Voor het zover is, zal er nog wel heel wat water door de Rijn stromen.

Zolang we in hetzelfde schuitje zitten moeten we roeien met de riemen die we hebben, maar als rots in de branding is er de Nederlandse taal om ons door de zondvloed aan woordspelingen te loodsen. Dan blijkt alles eigenlijk niet veel meer dan een storm in een glas water.

Colofon

Adres: Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

Website: www.wvaalsmeer.nl

Bestuur:

Voorzitter	vacature		voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Yvette Eshuis	06 51202969	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Femke van Hoven	06 24480621	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Robin Bleeker	06 51427839	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker webmaster@wvaalsmeer.nl

Administratie:

ma en do 0900-1600 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

Havenmeester: Douwe Slot 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros bar@wvaalsmeer.nl

Technische havencommissie:

Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Rob Stok, Kees van der Sar

Jeugdcommissie: Vacatures jeugd@wvaalsmeer.nl

Lezingencommissie: Con Struycken lezingen@wvaalsmeer.nl

Poelpraat: Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

Vlootcommissie: Irene Winkel, Tjalling Molenwijk, Rik Rolleman, Jorrit Sipkes, Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker, Eddy Keijzers vloot@wvaalsmeer.nl

Vertrouwenspersoon: Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 10 januari 2025

Betrokken en deskundig!

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren
en adviseren



Verzekeren



Beheren



www.quintes.nl/aalsmeer

PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

**Uw speciaalzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,
tablets, printers en randapparatuur.
eigen TD voor computerreparatie
Service aan huis.**



Oranje Nassastraat 42 - 1165 GN Halfweg
Tel.: 020 - 497 00 69

Website : www.pcdepot.nl

Port Betaald



WATERSPORT
VERENIGING
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

