

Jaargang 45 nummer 1  
januari 2023



# Poel Praat





*Het bestuur in 2023:*

*Dick van der Meyden, secretaris – Linda Keijzers, jeugdcommissaris –  
Joost Feijten, havencommissaris – Wim Davelaar, voorzitter –  
Mariëlle Lok, Bar en evenementencommissaris – Jaap Seeleman, penningmeester –  
Reinier de Jong, wedstrijdcommissaris*

De Poelpraat is een uitgave van  
**Watersport Vereniging Aalsmeer**  
jaargang 45 nummer 1, januari 2023

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij  
het Watersportverbond, stichting WesteinderZeilWedstrijden,  
vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



# Inhoud

Inhoud .....	2
Digitale Poelpraat .....	2
Van de stuurtafel .....	3
Van de redactie .....	4
Dubbele contributie .....	4
Wij verwelkomen .....	4
Van de secretaris .....	5
Zeilboottocht .....	6
Van de havencommissaris .....	7
Van de havenmeester .....	9
Nieuwjaarsreceptie .....	5
Nieuws over de bar en evenementen .....	10
Bootnamen .....	11
Leden actief buiten WVA 1 .....	12
Leden actief buiten WVA 2 .....	12
Leden actief buiten WVA 3 .....	13
Havenkoor "de POELZANGERS" .....	15
Lezing .....	16
WVA de natuur is van zichzelf .....	18
Het plan voor Fort Kudelstaart .....	19
Gaypride 2022 .....	20
Excursie brugbediening Steekterpoort .....	21
Abe ontmoet Kopstukken .....	22
De levende have(n) .....	24
Cor maar krachtig .....	26
Tweede Saga-tocht .....	27
Advertenties .....	30
Agenda .....	31
Colofon .....	32

## Digitale Poelpraat

Wij merken dat niet alle leden nog behoefte hebben om de Poelpraat fysiek thuis te krijgen. Veel leden hebben genoeg aan de digitale versie. Als u tot die groep behoort kunt u dat via de website aangeven en sturen wij u in de toekomst alleen nog de digitale versie toe.

Er is een formulier aangemaakt op de website. Ga naar "[www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl) -> formulieren -> opgeven alleen digitale Poelpraat.

# Van de stuurtafel

*Wim Davelaar, voorzitter*

Weet u het nog? De coronasamenleving van begin 2022? In januari kwamen de eerste versoepelingen na een harde lockdown. De discussies over het coronatoegangsbewijs, de stapsgewijze opening van de samenleving om vervolgens vanaf april weer massaal op terrassen te vertoeven. Nog geen jaar geleden!



Wat zijn we snel wederom in de gewone leefstand geschoten. Maar, er is altijd een maar, er zijn nog altijd mensen die de naweeën ondervinden. LongCovid, naasten verloren, bedrijf in gevaar. En tegelijkertijd, we moeten vooruit. We gaan ook vooruit. De menselijke geest is plooibaar, vergevingsgezind en past zich snel aan.

In de haven was het 'normale' leven ook snel weer waar te nemen. De werkzaamheden van de technische commissie, na een aardig voorjaar en zomer de boten op de kant of onder winterzeil in het water. Het lijstje met winterwerkzaamheden waar meestal niets van terecht komt. En nu... alweer bijna voorjaar. Weer verlangen naar op het water zijn.

Wat trekt mensen toch in dat varen, want laten we wel zijn het bezit van een bootje is opmerkelijk gezien het gegeven dat er meer niet dan wel gevaren wordt. Vooral niet per uur varen uitrekenen. Doe je dit wel dan geldt de uitspraak: je kunt met je geld twee dingen doen: een boot kopen of het gelijk in het water gooien.

Enige filosofen scheppen duidelijkheid:

De Franse filosoof Michel de Montaigne schreef in zijn essays over zijn ervaringen met varen. Hij zag zeilen als een manier om te ontsnappen aan de afleidingen en eisen van het dagelijks leven en om contact te maken met de natuur.

Jean-Jacques Rousseau schreef over varen in "De bekentnissen". Hij reflecteert op de vrijheid en eenzaamheid die hij ervoer en hoe het hem hielp innerlijke rust te vinden.

Martin Heidegger schreef over zeilen in zijn werk "The Question Concerning Technology." Hij zag zeilen als een manier om de wereld op een meer authentieke en oermatige manier te ervaren, en als een manier om ons te verbinden met onze eigen sterfelijkheid.

Henry David Thoreau schreef over varen in "Walden." Hij zag het als een manier om te ontsnappen aan de beperkingen van de samenleving en een gevoel van vrijheid.

(Bekentenis: ik heb mij gewaagd aan de nieuwe sensatie chatgbt. Tik in varen-geschiedenis en de citaten vliegen je om de oren).

Het zou mooi zijn als leden van onze vereniging gaan schrijven over hun verlangen naar varen; naar op het water zijn. Desnoods over het genoegen van schuren en lakken.

Hoe dan ook: alle goeds voor 2023 en de jaren erna.

## Honden aan de lijn

*Bestuur*

Sinds deze week hebben wij een contract met Rentokil. Niet voor kakkerlakken of andere insecten, maar helaas, er bevindt zich een flinke muizenfamilie achter de kasten in de ledenzaal en zelfs keuken. De muizenbestrijder kwam op maandagmorgen langs, heeft ons enkele tips gegeven en is de boel gaan isoleren. Hij constateerde muizenkeutels en -plasjes tussen het servies en heeft derhalve lokdozen met sterk spul neergezet onder vermelding dat de oude lokdozen weggehaald moesten worden omdat die beestjes resistent zijn geworden van die huis-, tuin- en keukenoplossing. Groffer geschut moest eraan te pas komen. "Een muis kan van maar 3 gram voedsel per dag leven en voor familie Muis ligt hier dagelijks een feestmaal!" Aldus Leo de verdelger. Het is wel zo dat de nieuwe lokdozen voor loslopende honden een gevaar kunnen opleveren, dus houd uw dierbare huisdier aangelijnd!"

Poelpraat 2023-1 Blz 3

## Van de redactie

Miranda Breur

Welkom in het nieuwe jaar 2023. We gaan er weer een mooi verenigingsjaar van maken.

Onze voorzitter meldde in de Algemene

Ledenvergadering op 26 november jl. de uitreiking aan John van Gelder van de versierselen die horen bij

het ridderschap van Oranje Nassau. De aanwezige leden waren onder de indruk. Ook vanuit de redactie wensen wij John van harte geluk met deze fraaie benoeming! John werd namens de Koning geprezen voor zijn werk bij onder meer het Verbond Nederlandse Motorbootsport en de WVA natuurlijk; een man die zich met succes met veel zaken heeft bemoeid. Ook het onmisbare werk van echtgenote Loes kreeg terecht veel aandacht (de koninklijke onderscheidingen gaan naar één mens, niet naar een echtpaar).



Gelukkig ging de bar vorig jaar open en dat gaan we fijn voortzetten. Als deze Poelpraat naar de drukker gaat is het eerste evenement reeds achter de rug; De Nieuwjaarsreceptie in het clubhuis. Wij hopen natuurlijk op grote getalen qua leden, want die bar moet toch kunnen blijven draaien? Daar heeft iedereen baat bij aankomend zomerseizoen. Ik heb weer zin in die drukte, maar in de rustige decembermaand kon ik achter de schermen werken aan de administratieve afsluiting van 2022 en het aanmaken van een nieuw boekjaar.

Daar komt best wat bij kijken en dat vergt opperste concentratie. Tussen kerst en Oud & nieuw was die concentratie wat ver te zoeken, maar nu, begin januari, zit ik er alweer lekker in.

Wellicht ligt de factuur van contributie, bijdrage aan het Watersportverbond en de eventuele parkeerkosten al in uw (digitale)bus! En dat betekent ook dat, na betaling, de parkeerkaarten weer klaar liggen op het havenkantoor.

Ik zie u derhalve graag verschijnen voor dat of andere zaken of om gewoon weer even een praatje te maken. Want het enige goede voornemen dat zoden aan de dijk zet is om wat meer naar elkaar om te kijken. Doet u mee? Een goed jaar gewenst!

## Dubbele contributie

Onlangs heeft iedereen weer de contributiefactuur ontvangen. De contributie bedraagt dit jaar € 82,50. Ben je echter nog scholier of student dan kom je in aanmerking voor het studentenlidmaatschap.

Je moet daar wel zelf even voor in actie komen, want wij weten niet wie er nog student is of niet. Kun je aantonen d.m.v. een geldige collegekaart, een geldige OV jaarkaart o.i.d. dat je nog studeert, dan krijg je de helft van de contributie terug. Neem daarvoor contact op met Miranda.

Zit je nog op school, dan heb je geen collegekaart. Maar een belletje of een mailtje naar Miranda is in dat geval voldoende.



## Wij verwelkomen

Bestuur

**Leonie Palsma** uit Heemstede kwam in december voor een kennismakingsgesprek met het bestuur naar het havenkantoor en was meteen enthousiast. Ze is een echt verenigingsmens, want zat regelmatig in besturen en diverse commissies, en komt graag zeilen met haar Sunfish.

## Nieuwjaarsreceptie



De kop is er af. Een nieuw jaar begint natuurlijk pas na de nieuwjaarsbijeenkomst van onze vereniging. Welhaast traditiegetrouw in het eerste volle weekend na de jaarwisseling.

De mensen van de barcommissie hadden 120 glazen klaargezet. De opstelling van het

glaswerk gaf aan : WVA 2023. Gerekend werd op pakweg negentig receptiegangers. Het waren er 92, echter .... de 120 glazen waren allemaal weg. Na de openingstoespraak van de voorzitter is er dus uitgebreid geproost op het nieuwe jaar. Het werd een aangename bijeenkomst. Zonnetje buiten, blijde mensen binnen.

Overigens zal een aantal mensen thuis niet meer hebben hoeven eten vanwege de gepresenteerde smakelijke hapjes.

We gaan uit van een mooi vaarseizoen.



Dit kistje wijn werd ons aangeboden namens het bestuur van de tennisvereniging Qui Vive.

Het werd aangereikt door de voorzitter van Qui Vive en WVA lid Allison Thomas tijdens de nieuwjaarsreceptie

Dit als 'hart onder de riem' voor hardwerkende vrijwilligers.

# Van de secretaris

*Dick van der Meyden*

Met een goed gevulde zaal, met veel bekende gezichten, start de algemene ledenvergadering op 8 december om 15.00 uur

Een staat een viertal interessante punten op de agenda; de begroting 2023, de organisatie van de barcommissie, de vervroegde pensionering van de havenmeester en, met daarover een stevige discussie, het Open Nederlands Kampioenschap Regenboog in het tweede weekend van september.

De begroting 2023 wordt door de vergadering goedgekeurd met een klein begroot tekort. De prijsstijgingen waar alle leden mee te maken hebben treft ook onze vereniging. De Consumenten Prijs Index van september, die jaarlijks gebruikt wordt voor de tariefsverhoging, was 14.5%. Maar het bestuur heeft besloten deze niet toe te passen en de verhoging van de tarieven te beperken tot 5%. De contributie blijft gelijk. De energieprijzen zullen een zware druk gaan leggen op de uitgaven want ook ons contract is verlopen en we hebben nu te maken met de huidige hoge marktprijzen. Wel komen er in maart 2023 zonnepanelen op de loods ter compensatie.

De leden van de barcommissie werden tijdens de ALV bedankt voor hun inzet en hebben afscheid genomen van hun werkzaamheden. Daarmee lag er een bestuursbesluit om de bar tijdens de weekenden te sluiten (ledenzaal is wel altijd open) en alleen tijdens evenementen de bar open te laten zijn. Ware het niet dat een drietal leden, Ingrid Meester en Ron en Annie Tros zich ad interim beschikbaar stelt om in de komende periode te bekijken hoe er nieuw leven in de barcommissie kan worden "geblazen". De bar zal toch geopend zijn in de weekenden en wel op zaterdag en zondag van 16.00 tot 20.00 uur. Ook wil het drietal trachten meerdere activiteiten te organiseren en nieuwe mensen in te werken. Tijdens de openingstijden kan er ook een eenvoudige maaltijd genuttigd worden. Dus kom na uw dagje varen even naar boven in het clubhuis voordat u naar huis gaat.

Onze havenmeester gaat met pensioen! En wel per 1 oktober 2023. Haar werkzaamheden zal ze wel nog iets eerder beëindigen i.v.m. nog uitstaande vakantiedagen. Het bestuur heeft een profiel opgesteld en gaat een wervingsactie starten. Goede suggesties uit een ieders netwerk zijn vanzelfsprekend welkom.

Het ONK Regenboog vindt plaats in het tweede weekend van september. WVA is gastheer. Maar er lag al een bestuursbesluit uit 2020 dat tijdens deze feestweek geen andere activiteiten kunnen of zullen plaatsvinden. Zo lagen althans de kaarten. Op grond van de discussie is een heroverweging gemaakt en een stemming onder de leden gehouden. Met ruime meerderheid van stemmen is besloten dat er drie dagen gezeild gaat worden. Vrijdag 8 tot en met zondag 10 september.

## Zeilboottocht

Hoe zou de tocht eruit kunnen zien??

Woensdag namiddag op pad. Rond 20.00 uur de A9 bij Amstelveen naar Nieuwe Meer. De staande mastroute 's nachts door Amsterdam en dan donderdag Hemelvaart b.v. naar Muiderzand voor overnachten, steigerborrel en diner. Daarna vrijdag zeilen naar bv. Lelystad of Hoorn. Zaterdag zeilen (Markerwadden aandoen??) en zaterdagnacht weer door Amsterdam terug of voor wie dat beter vindt zaterdag overnachten in Spaarnwoude en zondag over Haarlem terug.

Of voor wie meer tijd beschikbaar heeft ook heen over Haarlem maar dan komt er een dag bij. Ieder wat wils en b.v. donderdagmiddag elkaar ontmoeten in Muiderzand. Kortom nader te bepalen.

Van belang voor het organiseren van ligplaatsen en b.v. diner is bij benadering te weten wie echt geïnteresseerd is. Laat dat dan ook in principe voor half februari weten.



## Waar is het bestuur zoal mee bezig?

*Een kort interview met wedstrijdcommissaris Reinier de Jong, door Abe van der Werff.*



Ditmaal een gesprek met bestuurslid Reinier de Jong over wat het bestuur de laatste tijd bezighield. Op 26 november was er een algemene ledenvergadering en veel onderwerpen van toen komen ook in dit stukje (medio december) terug.

Reinier vertelt eerst over het wel en wee van de haven. Daar heb je de havencommissaris voor, maar die beslist de belangrijke dingen niet in zijn eentje. Dus dacht het bestuur mee over het onderhoud aan gebouwen en terrein. Wat moet er nu worden gerepareerd en wat kunnen we nog even uitstellen? De winterstalling heeft gelukkig weer een stroomaansluiting maar de renovatie van de motor onder de brug vraagt wat langer tijd.

Een paar weken terug zagen we enkele mannen in keurig pak, bewapend met klemmap, ijverig overal rondkijken en notities maken. Dat waren mensen van de verzekeringsmaatschappij, legt Reinier uit. Wat moet je allemaal wél en wat hoeft je niet zo gauw te verzekeren? Er liggen offertes en het bestuur is er volop mee bezig.

De barcommissie is een ingewikkelder onderwerp dan je misschien zou denken. Er zijn nu wel drie nieuwe vrijwilligers voor de commissie beschikbaar en hun komst wordt luide toegejuicht, maar de vraag is hoe nuttig hun beschikbaarheid eigenlijk is als je ziet hoe weinig leden tegenwoordig van de bar gebruik maken. Over dat nut wordt verschillend geoordeeld. Wie zich voor de bardienst heeft vrijgemaakt en op een hele avond misschien drie kopjes koffie heeft moeten inschenken, die gaat met een katterig gevoel naar huis. De nieuwe leden van de barcommissie vinden echter dat een bijna altijd gesloten bar wel verschrikkelijk kaal is. Daarin hebben ze natuurlijk groot gelijk. Waarom gaan de leden na een vaartochtje dan ook niet even op het terras met een biertje zitten? Ook die gezellige kant van onze vereniging is zó de moeite waard! Het bestuur wil het sociale gebruik van de ledenzaal heel graag verlevendigen.

Dan is er de WZW, de organisatie die wedstrijden regelt op de Westeinder. Maar de WZW stopt hiermee. Onze vereniging heeft geïnvesteerd in een boot en voorzieningen en ziet deze ontwikkeling met lede ogen aan. Gaan wij die wedstrijden nu zelf maar organiseren? Daar ziet het wel naar uit, maar een besluit moet nog genomen worden.

Het financiële onderwerp passeert iedere bestuursvergadering. En met recht, want alles wordt steeds duurder en duurder. Tot welk percentage moeten de vergoedingen aan de haven worden verhoogd? Op de algemene ledenvergadering hield de penningmeester het op een rustige 5%. 'Laten we nu eerst eens aanzien hoe de prijzen zich de komende maanden gaan ontwikkelen', luidde zijn beleidsoverweging, 'dan kunnen we zo nodig altijd nog aanpassen'. De zonnepanelen, een grote uitgave maar aan de ledenvergadering als een voldongen feit gepresenteerd, komen in het voorjaar op het dak. Tegenover die investering staan straks wel inkomsten door stroomwinning.

Nog een gevoelige zaak waarover de ledenvergadering anders besloot dan het bestuur. Namelijk de Nederlandse Regenboog wedstrijden. Uiteindelijk is iedereen in zijn nopjes dat de Regenbogen, na een lange periode van corona ellende, met de nationale wedstrijden begin september 2023 weer aanwezig zijn bij de WVA. Alleen moeten er nog een paar hobbels worden genomen. Die taak ligt primair bij het bestuur. Bijvoorbeeld: wie mag zijn auto op de drukste dagen op ons terrein parkeren? Dat wordt dus fietsen voor wie in Aalsmeer en omgeving woont. Wie vervult de vele extra bar- en keukendiensten en wat er verder nog allemaal bijkomt? Topdagen, dat worden het!

Als laatste genoemd maar misschien wel het belangrijkste onderwerp: Marjolein Vrijman neemt als havenmeester zomer 2023 afscheid maar blijft als WVA-lid met haar boot gewoon in de haven liggen. Het bestuur maakt zich nu druk voor een opvolger en dat zal wederom een professionele kracht worden; het eerdere avontuur met leden die het havenmeesterschap deelden, wordt niet opnieuw geprobeerd. Een belangrijke en niet eenvoudig op te lossen opgave, vooral omdat Marjolein voor zichzelf de lat heel hoog had gelegd – en met zoveel succes dat niemand haar eigenlijk wil missen.

## Van de havencommissaris

Joost Feijten

Weer een mooi moment! Wederom een "ouderwetse" zelfwerkdag met een super verzorgde lunch die gezamenlijk in het clubhuis genuttigd kon worden.

Het weer zat ook zeker mee, de opkomst was ronduit goed (+/- 40 man en vrouw). Super om weer een groot aantal vertrouwde en ook nieuwe gezichten te zien!



Naast de "vaste nummers" (water afsluiten voor tappunten op de steigers, rioolpomp afkoppelen en buiten bedrijf stellen, etc. waarvoor dank aan Cor, Arnold en Cees) is er onder andere geschilderd, schoongemaakt, gesnoeid, gehakseld, voegen gereinigd in de heren douche en grote schoonmaak van de keuken en ledenzaal. Aan het eind van de ochtend was 90% van deze klussen gereed en na de lunch is er verder afgewerkt en zo mogelijk afgerond.

We kunnen met recht zeggen dat het een zeer geslaagde en gezellige dag is geweest waar we wederom blij kunnen zijn met alle

verrichte arbeid.

Afsluitend een hartelijk dank voor alle deelnemers, betrokken leden van THC- en barcommissie voor begeleiding en verzorging en onze havenmeester Marjolein voor de begeleiding!

### Werkzaamheden THC en Ron de Rijk december 2022

Mooi om te vermelden dat er in de afgelopen weken weer een aantal mooie dingen zijn gebeurd om de technische staat van de haven op een hoog peil te houden.

Zo hebben een aantal leden van de THC weer een gedeelte van de P-steiger aangepakt; Vorig jaar is het steigerwerk/ de onderbouw van de aansluiting met vaste wal nabij de arken vervangen en dit jaar is er voortbordurend op vorig jaar weer een aantal meters vernieuwd. De balken onder dit steigerdeel zijn vervangen voor hardhout. Op de foto's kun je goed zien wat de inwatering voor gevolgen heeft op minder edele houtsoorten.....

De steiger is op dit moment weer gewoon begaanbaar en veilig voor gebruik!

Firma de Rijk is in december gestart met het vervangen van de damwand aan de buitenzijde van de L-steiger; Een hele klus die met inzet van het juiste materieel toch best voortvarend is uitgevoerd. De splashsteiger wordt door de THC weer van nieuwe steigerdelen voorzien zodat deze ook weer veilig is. Tevens zal de afstand van de buitenrand tot het water bij de splashsteiger verlaagd worden,. Dit wordt vergelijkbaar als bij de steiger van de optimisten zodat het in- en uit het water halboten makkelijker wordt.

*(Redactie: bij behorende foto's op volgende bladzijde)*



## Van de havenmeester

*Marjolein Vrijman*

Noteer vast de volgende datums in uw agenda!

### **Zaterdag 11 maart: zelfwerkdag**

Kom deze dag gezellig naar de haven om met elkaar de haven weer gereed te maken voor het nieuwe seizoen. Houdt de website en eventuele nieuwsbrieven in de gaten. Daarin wordt t.z.t. vermeld hoe en vanaf wanneer u zich kunt opgeven.

### **Donderdag 23, vrijdag 24, maandag 27 en dinsdag 28 maart: boten te water**

Ongeveer een maand van tevoren krijgt u bericht omtrent dag en tijdstip waarop uw boot het water in gaat. Weet u nu al dat u op een bepaalde dag niet kunt, laat dit dan zo spoedig mogelijk weten aan Miranda of Marjolein, dan kunnen we proberen daar rekening mee te houden.

### **Vrijdag 31 maart en zaterdag 1 april: mastzetzdagen**

Voor deze dagen moet u zich apart opgeven. Dit kan door een mail te sturen aan Miranda ([admin@wvaalsmeer.nl](mailto:admin@wvaalsmeer.nl)) of Marjolein ([havenmeester@wvaalsmeer.nl](mailto:havenmeester@wvaalsmeer.nl)). Bellen mag natuurlijk ook.

## Nieuws over de bar en evenementen

*Mariëlle Lok, bestuurslid bar en evenementen*

Het goede nieuws heb ik u reeds gemeld en heeft u ook kunnen horen op de ALV in november; voorlopig hebben we een nieuwe barcommissie!

Maar deze oudgedienden, Ingrid Meester, Ron en Annie Tros hebben wel aangegeven dat ze dat voor een bepaalde periode gaan doen.

Na Corona is overal in Nederland het verenigingsleven wat ingedut en zij willen graag e.e.a. weer wakker schudden en op de kaart zetten bij ons op de WVA.

We hebben half december een gesprek gehad en ik heb er alle vertrouwen in dat ze er voor gaan!



We gaan nu zo snel mogelijk alle evenementen op de agenda zetten op de site zodat iedereen zich weer kan inschrijven voor een bardienst.

Deze verplichting is iedereen aangegaan toen hij/zij lid werd van onze vereniging.

Van iedereen, vanaf 18 jaar die lid is van onze vereniging wordt verwacht dat hij/zij een bardienst of parkeerdienst draait komend seizoen. Houd de site in de gaten want dan kan iedereen nog een dienst aangeven die in de privé agenda past.

Na 1 april worden de dan nog openstaande diensten automatisch ingedeeld en kan het dus gebeuren dat iemand gepland wordt op een moment waarop het eigenlijk niet uitkomt. Ruilen kan dan natuurlijk met een ander lid maar regel dit zelf ook op de site! De barcommissie en ik kunnen niet alle ruilvragen gaan regelen.



Komend seizoen zal de bar in ieder geval op zaterdag en zondag van 16:00 uur tot 20:00 uur geopend zijn voor een drankje en een hapje. Lekker gevaren de hele dag, kom een patatje, kroketje of tosti eten op het terras, uitkijkend over onze mooie jachthaven!

Voor alle andere activiteiten verwijs ik u naar de agenda die op de site staat.



**WVA klaverjassen**  
**elke tweede maandag**  
**van de maand**

opgeven via de website  
hoofdmenu ► formulieren

# bootnamen

Frank Beijivoort, Irene Neve a/b Frigga

Om de oorsprong en keuze van de bootnaam Frigga te kunnen uitleggen moeten wij teruggaan naar oom Gerard binnen de familie Neve. Hij had een boot in bezit die de naam Njord droeg. Njord is volgens de Noordse mythologie de god van zeemanschap en zeilkunst.

Onze (schoon-)vader kocht als één van zijn eerste zeilboten een Vikingkruiser gemaakt in Volendam. In die tijd een opvallend schip. Hij gaf de boot de naam Odin. In de Noordse mythologie is Odin de oppergod. Leuke bijkomstigheid is dat Odin dezelfde naam was van de gymnastiekvereniging uit Amstelveen waar het gezin lid van was. Ook kwam er een bijbootje met de naam Nido waarin Irene heeft leren zeilen. Grappig is dat de naam Nido het omgekeerde van Odin is.

In 1975 kocht hij bij de firma Dehler in Zaandam een nieuwe Dehler Optima 92. Vlak na de tewaterlating heeft Irene de boot gedoopt. Als bootnaam werd gekozen voor Frigga. Binnen de Noordse mythologie is Frigga de vrouw van Odin. Een toepasselijke naam als vervolg op het vorige schip. En na een mannelijke bootnaam was er een vrouw als naamgever aan de beurt. Onder de mast ligt al vanaf 1975 een zilveren gulden uit 1958, het geboortjaar van Irene. Dit, volgens oud gebruik, om geluk voor de boot en bemanning te bewerkstelligen.

Tot 1996 heeft hij er mee gevaren en toen de boot verkocht aan zijn zoon Fred Neve, onze broer en zwager. Hij heeft met zijn gezin vele vakanties gezeild in Nederland en België. Na zijn pensionering heeft hij samen met zijn vrouw een tocht van 3 maanden gemaakt naar Duistland, Denemarken en Zweden. In 2015 heeft hij de boot aan ons verkocht waardoor hij binnen de familie bleef. De boot heeft inmiddels al heel wat landen aangedaan.



Wij hebben er vanaf 2015 al vele mijlen mee gevaren en gezeild naar onder andere België, Frankrijk en Engeland. Onze boot is vanuit het clubhuis te zien omdat hij aan de L-steiger ligt. Het is de opvallende gele boot.

Hierbij willen wij het stokje overdragen aan Fred Neve met zijn Dehler 35 met de naam Narelle.

## Leden actief buiten WVA 1

*Con Struycken, Watersportverbond, unie van watertoeristen, maandblad Motorboot*

Sinds ik bestuurslid van onze vereniging werd, groeide mijn netwerk en werd ik voor diverse functies gevraagd. Daar zijn er nu nog enkele van over.

Binnen het Koninklijk Nederlands Watersportverbond ben ik lid van het **platform recreatiesport**.

Het Watersportverbond is naast enkele commissies en raden georganiseerd rond drie pijlers, te weten:

- platform wedstrijdsport;
- platform recreatiesport;
- platform kanosport.

Het doel van het platform recreatiesport is het behartigen van de recreatieve belangen van de bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen en diens individuele leden. Het platform zet zich in op belangenbehartiging, verenigingsondersteuning en productontwikkeling.

Zo is er sinds kort een compleet verzekeringspakket voor de leden (verenigingen) van het Verbond en is er een volledig verzekeringspakket voor de individuele bootbezitters van de leden van bij het verbond aangesloten verenigingen.

Verder ben ik lid van de jury van de Nationale Motorbootvaren Prijs. De Nationale Motorbootvaren Prijs is ingesteld om een positieve bijdrage te leveren aan het motorbootvaren in Nederland. De prijs wordt jaarlijks uitgereikt tijdens de Watersportbeurs Boot Holland in Leeuwarden.

Binnen de Unie van watertoeristen zit ik in de werkgroep om het terrein van de Unie op de Loosdrechtse Plassen nieuw leven in te blazen

Tot slot ben ik voorzitter/coördinator van het lezerstestpanel van het maandblad Motorboot. Dit panel wordt een aantal malen per jaar ingeschakeld door de redactie van Motorboot voor vergelijkende tests van boten en/of watersportproducten. Zo zijn er tientallen tests verschenen bijvoorbeeld van tafelbarbecues, vouwfietsen voor aan boord, Noorse boten, tweedehands boten en binnenkort verschijnt de test van navigatiesystemen voor de telefoon of tablet.

Met groet en een gezond en voorspoedig 2023 gewenst,

## Leden actief buiten WVA 2

*Peter van Tol, Combi Amsterdam*

Terwijl we nog zitten na te genieten van de oliebollen worden de voorbereidingen voor de Combi Westeinder weer opgestart. Deze mooie wedstrijd voor *alle* jeugdzeilers, met meer of minder ervaring, zal komend jaar plaatsvinden op 13 en 14. Er wordt gezeild in verschillende klassen waarvan de Optimist het meest populair is. Maar ook RS Feva, Splash, Laser 4.7 en Laser Radial hebben hun eigen wedstrijden als er voldoende deelnemers zijn.

### Combi Amsterdam

Combi Amsterdam is een samenwerkingsverband van verschillende zeil- en watersportverenigingen in de regio Noord- en Zuid-Holland en Utrecht met als doel het organiseren van wedstrijden voor de jeugd. WVA en WV Nieuwe Meer zijn gezamenlijk aangesloten en organiseren de Combi op de Westeinder. De wedstrijden zijn toegankelijk voor ieder niveau zeiler, bij de Optimist klasse zijn er twee verschillende groepen, de beginners en de gevorderde zeilers.

Poelpraat 2023-1 Blz 12

De in Combi Amsterdam aangesloten verenigingen organiseren ieder een wedstrijdweekend. Dat is niet alleen gezellig en leuk, omdat jeugdzeilers kennismaken met schippers uit verschillende verenigingen, het leert de zeilers ook verder te kijken dan hun eigen club. Zeilers leren om te gaan met water- en windomstandigheden die anders zijn dan onze Kleine Poel en Grote Poel.

Combi Amsterdam kent Voorjaarscombi en een Najaarscombi. Voor iedere wedstrijd zijn er prijzen voor iedere klasse. Er is ook een competitie die wordt bijgehouden voor alle wedstrijden. Aan het einde van het seizoen worden de beste zeilers uitgenodigd voor de landelijke Combi-Finale in Hoorn. Dus als de combi Westeinder naar meer smaakt, kijk dan vooral ook naar de andere Combi's!

### **Wijziging bestuur Combi Amsterdam**

Op 8 december 2022 is het bestuur overgegaan naar een nieuw team bestaande uit Jan Willem Harwijne (voorzitter) en Alexander Nierstartsz (penningmeester) en mijzelf als secretaris. Hiermee kan ik mede namens WVA een mooie bijdrage leveren aan de organisatie van de Combi's. Als secretaris zorg ik onder andere voor het bijhouden van het overall-klassement waarmee de aan het einde van het seizoen worden de beste zeilers uitgenodigd voor de landelijke Combi-Finale.

### **Leden actief buiten WVA 3**

*Irene Winkel, vertegenwoordiging bij het watersportverbond*

Voor degenen die mij nog niet kennen...

Mijn naam is Irene Winkel-de Jager en ik ben al geruime tijd lid van de Watersport Vereniging Aalsmeer. Samen met mijn man Danny en onze dochters Sophie en Guusje varen we in een Nidelv 26 en liggen we aan het einde van de "G" steiger.

Vanuit mijn passie voor watersport zet ik me sinds ruim een jaar vrijwillig in als belangenbehartiger voor de watersporter vanuit het Watersportverbond. Hoog tijd dus om jullie mee te nemen in wat het Watersportverbond o.a. doet en wat mijn rol daarin is.

### **Het Watersportverbond en de belangenbehartiging**

Het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond zet zich samen met regioteams en het expertteam voor de belangen van de watersporter en de kwaliteit van ons vaarwater. Om dit te bereiken werken we vaak samen met andere waterrecreatie-organisaties; zoals b.v. HISWA, TKBN, VNM en de Toerzeilers. Het Watersportverbond houdt hiermee ruim 4400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar. Er wordt hierbij gekeken naar de instandhouding van de infrastructuur, maar ook naar veiligheid, natuur en milieu en het belang van schoon (sport- en zwem-)water.

Belangenbehartiging is een groot onderdeel binnen het Watersportverbond en is verdeeld over 16 Regioteams verspreid over het hele land. Ik ben zelf lid van het Regioteam Noord-Holland-Zuid.

### **Het Regioteam Noord-Holland-Zuid**

Mijn regio omvat in het zuiden de provinciegrens met Zuid-Holland, in het noorden het Noordzeekanaal, inclusief de gehele gemeente Amsterdam en in het oosten de Vecht en de Amstel. Samen met vier andere collega's in onze regio zijn we als adviseur bij vele overleggen met vaarwegbeheerders aanwezig om zo de belangen van de watersporter in het gebied te versterken. Binnen ons regioteam houd ik me specifiek bezig met het gebied rondom de Westeinder Plassen.

Momenteel zijn er binnen de regio Noord-Holland-Zuid 42 watersportverenigingen lid van het Watersportverbond, variërend van motorboot- en zeilverenigingen, tot kano- en surfverenigingen. Deze verenigingen hebben in totaal zo'n 6800 actieve leden.

## Actuele thema's en 5 puntenplan

De belangrijkste zaken waarmee het regioteam zich momenteel bezig houdt zijn gevat in een 5 puntenplan. Deze 5 punten zijn:

- De plannen voor de IJ-oever verbindingen in Amsterdam staan on hold omdat de gemeente Amsterdam momenteel de financiëring hiervoor niet rond kan krijgen. Voorjaar 2023 wordt er opnieuw naar gekeken. Het regioteam blijft het dossier, waar we al vanaf de start bij betrokken zijn, volgen.
- Structureel overleg met de gemeente Amsterdam om de watersport in Amsterdam mogelijk te houden. Vooral de Nota Varen 2 heeft veel consequenties voor de Amsterdamse watersportverenigingen en voor het varen in het binnenwatergebied van Amsterdam. Denk aan het emissie loos varen en het Doorvaartvignet.
- Plan Verdi in Amsterdam omvat een ontwikkelplan langs de Zuidas. Aan de oevers van het Nieuwe Meer zit een aantal watersportverenigingen die we ondersteunen door het delen van kennis en het indienen van zienswijzen. We volgen dit project op de voet.
- De kanovaarders kregen te maken met een doorvaartverbod bij het Amsterdam Light Festival. Gelukkig heeft overleg er toe geleid dat er een alternatieve route voor peddelsport is gekomen en we gaan verder praten voor een beter oplossing in 2023. Ook zijn we bezig met de realisatie van diverse overdraagplaatsen in onze regio.
- Omgevingsvisie Westeinderscheg. Dit omvat het gebied vanaf het IJ, via de Schinkel, de Oeverlanden, Amsterdamse Bos en de Bovenlanden naar de Westeinder plassen. Doel van de visie is o.a. uitbreiding van de vaarmogelijkheden voor de "kleine" recreatievaart in dit gebied. Ook hier praat het regioteam mee over de invulling van deze plannen.
- Een extra aandachtspunt is de toegenomen geluidsoverlast op de Amstel, Nieuwe Meer, en Mooie Nel. Door mede waterrecreanten en omwonenden wordt dit als erg hinderlijk ervaren.

### Mijn collega regioteamleden

- Auke Bender, houdt zich m.n. bezig met de Staande Mast Route, Haarlem/ Amsterdam en is onze regiovertegenwoordiger
- Alex Krull en Leon Rutten, houden zich beiden m.n. bezig met Amsterdam
- Hans van Dongen Torman, houdt zich m.n. bezig met Kanozaken

### Vragen/ suggesties?

Mocht je naar aanleiding van dit verhaal nog vragen of suggesties hebben waar wij als regioteam een rol in kunnen spelen, dan horen we dat uiteraard graag. Je mag me dan bellen op nummer 06-47320402 of mailen naar [i.winkel.dejager@gmail.com](mailto:i.winkel.dejager@gmail.com).



Heeft u Cappie al geïnstalleerd op uw smartphone? Een handige App om op de hoogte te blijven van het wel en wee van de WVA.  
Beschikbaar voor iPhone en Android.



# Havenkoor "de POELZANGERS"

*Cor Platvoet*

Op 6 december heeft het koor het zomer- en najaarsseizoen afgesloten.

Eerst nog even zingen tot aan de pauze en daarna de afsluiting met de door de koorleden verzorgde hapjes en een drankje.

Het koor bestaat in februari 2023 alweer 17 jaar!! (oprichting in 2006) en heeft momenteel 24 leden. Dat is een leuk aantal, maar het koor (mannen en vrouwen) mag wel weer groeien tot het dubbele aantal.

Vooraf het aantal mannen mag wel groter worden. Dus hierbij een oproep aan de leden om eens kennis te komen maken op dinsdag tussen 20:00 uur en 22:00 uur op de oefenavonden in ons gezellige clubgebouw.

Vanaf februari 2023 starten de oefenavonden weer. Een zangopleiding is niet nodig, iedereen kan zingen en zingen is gezond! Wij zingen een gevarieerd repertoire, welke gerelateerd is aan het water, dus niet alleen shanty's.

Twee accordeonisten en een fluitiste zorgen voor de begeleiding.

Af en toe treden we ook op. In de meeste gevallen bij verzorgingshuizen in de regio Aalsmeer en Hoofddorp.



*Redactie: De Poelzangers hebben ook een pagina op onze website.*

*U komt daar door naar "vereniging" (het fotootje met de vlaggenmast) te gaan en in de menubalk vindt u dan het "havenkoor".*

# UITNODIGING

Na vier jaar weer een WVA-lezing.  
Onze gastspreker is docent van de  
vaarbewijzen en geeft een presentatie  
namens de organisatie...

WVA

LEZINGEN  
En  
EXCURSIES



WVAALSMEER

## Varen doe je Samen!

Na de pauze zal een QUIZ door hem worden verzorgd,  
waarmee jong en oud, ervaren- en beginnende motorboot- sloepvaarders,  
zeilers en suppers hun kennis snel kunnen ophalen voor de recreatievaart.



Inschrijven via de website

VOL=VOL

Foto: Paul Graafland

Aanmelden voor deze lezing is natuurlijk nodig vanwege de financiële bijdrage voor deze middag en om de bezetting van het clubhuis in de gaten te kunnen houden.

Geef u tijdig op en of u alleen als lid komt of met nog een persoon. U kunt dat alleen doen via het inschrijven op de WVA-website en het bedrag ad € 8,50 p.p. overmaken op de rekening van de WVA.



Foto: John van Gelder

12  
febr

WVA-

LEZING

VAREN DOE JE SAMEN!

MET QUIZ



Zondag 12 februari a.s. in het clubhuis

14:00 uur Welkom en intro WVA-commissie lezingen

14:15 uur Lezing: Varen doe je Samen! door Onno Walda

15:15 uur Pauze met drankje en filmmateriaal

15:45 uur De QUIZ en als afsluiting gezellig aan de bar een hapje en drankje

17:00 uur Sluiting



# WVA de natuur is van zichzelf

Cor Platvoet

De Poelpraat Special van zomer 2022 leverde geen schriftelijke reacties op van onze leden, zoals was te lezen in het artikel van Abe van der Werff. Voor mijzelf was er geen aanleiding om te reageren op Abe's stukje. Wij kennen elkaars opinie. Het neemt niet weg, dat we eenieder wel kunnen blijven informeren.

Onlangs las ik een artikel van Jessica den Outer (Bron ASN-bank):

Jessica is VN expert en gebruikt haar juridische kennis om de natuur te beschermen door haar rechten te geven

“de NATUUR is van zichzelf, niet van ons”

In Nederland heeft de natuur nog geen rechten. In landen als Colombia, Bangladesh en Nieuw Zeeland en Ecuador wel. De inheemse bewoners zien de natuur als bron van leven, ook dat van de mensen. Zij leven al eeuwen met de natuur, waarbij natuur en samenleving één zijn. In het westen zien wij de natuur, waar wij GEEN deel van uitmaken.

Met rechten voor de natuur krijgt de natuur vanuit een ECOcentrisch perspectief de status van rechtspersoon. Het geeft de natuur een stem om voor haar eigen welzijn op te komen. Om de natuur te vertegenwoordigen treden voogden op om haar rechten te waarborgen.

Hoe rechten voor de natuur een betere bescherming bieden hangt af van de sociale en politieke context van een land. De economische afhankelijkheid zijn oorzaak voor conflicterende belangen.

Op 29 maart 2022 werd de eerste Nederlandse petitie, **MAAS in de Wet**, voor natuurrechten aangeboden aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In deze petitie wordt de Tweede Kamer gevraagd te onderzoeken hoe je de rivier de Maas rechtspersoonlijkheid kan geven. Een ingewikkeld proces, dat niet met één wet is afgehandeld.

*(Bij de Whanganui-rivier in Nieuw Zeeland kwam na een lobby, door Maori, van 150 jaar in 2017 een wetgeving tot stand)*

Jessica benadrukt, dat de rivier de Maas 'van zichzelf' moet worden en bijvoorbeeld het recht moet krijgen vrij te zijn van o.a. vervuiling. Natuurlijk blijven de sociaal-en economische belangen wegen, zolang ook de ECOlogische belangen maar een stem krijgen, vertegenwoordigd door voogden. Ook al voelt het alsof wij in de huidige maatschappij ver van de natuur afstaan, diep van binnen hebben we een band met de natuur. Kijk naar Limburg met "Moeder Maas" en het werelderfgoed "de Wadden" en particulieren, die natuurgebieden opkopen om het te onttrekken aan investeerders ten behoeve van bouwprojecten.

Ook **Aalsmeer** kent zijn 'voogden', die de natuur van de Poelen zien veranderen en niet ten goede.

Namen als Piet Harting (stichting Bovenlanden) en voormalige Poelvisser Rekelhof willen een beter ecosysteem voor de Westeinder.

Abe heeft gesprekken gevoerd met onder meer Piet Harting en diverse overheden (w.o. waterschap Rijnland), die je ook als voogden mag beschouwen voor een beter ecosysteem op de Westeinder, maar geen beslisrecht hebben, doch nog steeds adviserend of ondersteunend zijn. Het Ministerie van Waterstaat en Infrastructuur is nu geconfronteerd met een petitie waarin het verzoek om de natuur rechtspersoonlijkheid te geven. Laat het een goede start zijn voor de toekomst, maar geen vertraging betekenen voor het onderwerp Toiletwaterlozing in de Nederlandse wateren.

Het Ministerie moet nu de regie gaan nemen, maar dan zodanig, dat er eerst een goede, werkbare en betaalbare oplossing komt voor het toiletwater, waarbij mijns inziens de Poelpraat 2023-1 Blz 18



beste oplossing is: een compacte reinigingsunit aan boord, zodat na reiniging (bacteriologisch) het toiletwater geloosd kan worden op het oppervlaktewater. Vervolgens subsidiëren door het ministerie van Waterstaat en Infrastructuur van de investeringen door schipeigenaren en dan als laatste stap handhaven op gebruik en op de af te spreken onderhoudsprocedure van de reinigingsunit (een APK). Want de eigenaar van het schip is dan wel verantwoordelijk voor het goede functioneren van de reinigingsunit.

Daarna hoop ik dat ook de Westeinder t.z.t. een rechtspersoonlijkheid kan worden waarbij de ecologische belangen en die voor de volksgezondheid een stem krijgen, vertegenwoordigd door voogden.

## Het plan voor Fort Kudelstaart

*Abe van der Werff*

De gemeente Aalsmeer zag een uitdagende nieuwe toekomst voor Fort Kudelstaart toen een ondernemer zich meldde met plannen voor een hotel en restaurant met terras en spa en ook nog eens een grote ondergrondse parkeergarage. Om dit te realiseren moet je in ons land uitgebreide procedures doorlopen. Dat is gebeurd en steeds met een negatief resultaat. De laatste kans ligt dan bij de Raad van State. Die Raad veegde de plannen onlangs van tafel.

Een werkgroep, samengesteld uit omwonenden, had beroep aangetekend tegen het raadsbesluit en kreeg dus nu van de hoogste bestuursrechter gelijk. De rechter stelt dat onvoldoende in de planregels is verzekerd dat de kernkwaliteiten van het Werelderfgoed (Unesco) worden behouden of versterkt. Het fort is onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Bij die 'kernkwaliteiten' betrok de Raad van State in het bijzonder de parkeergarage. Dit plan werd als een ernstige inbreuk van de integriteit en authenticiteit van het fort beschouwd.

De werkgroep vreesde onder meer parkeer-, geluids- en verkeersoverlast en zette vraagtekens bij de financiële onderbouwing van het project. Daar ging de hoogste bestuursrechter niet in mee. Ook het beroep van onderhoudsbedrijf Marine Service tegen het opzeggen van de huurruimte op het fort, werd ongegrond verklaard.

Het Unesco Werelderfgoed blijft met andere woorden in het fort Kudelstaart behouden, maar daarmee is het verhaal nog niet uit. De gemeente en de ondernemer gaan opnieuw nadenken. Kunnen zich nu ook andere kandidaten met leuke ideeën voor het fort melden? De werkgroep hoopt in ieder geval op een hernieuwd gesprek met de gemeente. Het is de gemeente die verantwoordelijk blijft voor onveilige situaties op het verouderde fort.

(Met dank aan Klaas Leegwater voor zijn informatie)



# Gaypride 2022

*Rob Kuhne, Thea Hofstra*

Als schipper op diverse salonboten en sloepen werd ik door mijn vaste rederij, waar ik veel voor vaar, gevraagd of ik bij de gaypride met een van de sloepen aanwezig wilde zijn. Vroeger kon je met de pride mee varen maar daar is tegenwoordig vanwege de enorme drukte geen sprake meer van. Ik heb meteen ja gezegd. Het zou voor mij de eerste keer zijn om bij dit spektakel aanwezig te zijn. Ook Thea was enthousiast en wilde graag mee. Het was de bedoeling om een plek te huren aan de Prinsengracht à 650,00 euro en daar dan te blijven liggen zodat je de versierde boten langs ziet gaan.

Wij moesten al vroeg in de Prinsengracht zijn. Daar was het rond negen uur in de ochtend al een drukte van belang. Er waren bootjes met handhavers en vrijwilligers die ons opwachtten: we moesten eerst de meegebrachte brief met QR code laten zien. Onze code werd gescand, was in orde en toen pas mochten we in de gracht zelf een plekje zoeken. We kregen voor onze boot ook een sticker mee, extra controle! We zagen al snel een mooie plek, recht tegenover de Westertoren, zodat we alles goed konden bekijken. Er viel genoeg te zien want het was een komen en gaan van diverse bootjes van particulieren tot rederijen.

Onze sloep was afgehuurd door een ploeg studenten uit alle delen van het land, we telden zo'n 40 man en vrouw. Zij kwamen pas om 12 uur aan boord zodat wij lekker rustig aan konden doen. Het bleken leuke jongelui te zijn en het ging er gezellig aan toe. Een uurtje later startte de stoet en vanaf dat moment was het een drukte van jewelste. Wel 80 vaartuigen zagen we in die uren aan ons voorbij trekken, de één nog mooier en bonter dan de ander. Het was prachtig weer, iedereen blij want door Corona was de pride al twee jaar niet doorgedaan. Ook bij ons aan boord was de stemming opperbest en naarmate de meegebrachte alcoholische versnaperingen er door heen gingen werd men ook wat lossier en nog vrolijker. Toch fijn dat dit soort evenementen weer gehouden kunnen worden. Rond een uur of zes was het feest ten einde. De Prinsengracht werd weer vrijgegeven en onze passagiers wilden nog wel een rondje varen. Daar hadden wij trouwens ook wel zin in en maakten met onze gasten nog een leuke rondvaart. Ze namen afscheid en wij mochten de boot opruimen en reinigen. De alcohol had zó rijkelijk gevloeid dat we hen niet met het schoonmaken durfden op te zadelen. Wat niet wegneemt dat Thea en ik verbaasd waren dat mensen in zo'n korte tijd zoveel rotzooi konden maken.

Terugkijkend op deze dag kunnen wij zeggen dat we het heerlijk en vooral gezellig hebben gehad. Wij hopen dan ook volgend jaar weer van de partij te mogen zijn.



# Excursie brugbediening Steekterpoort

*Herman en Nel van der Meyden*

Op uitnodiging van de WZW bezochten Nel en ik onlangs met een aantal leden van WVA en andere verenigingen binnen WZW verband het Brugbedieningscentrum Steekterpoort te Alphen aan de Rijn. Het was een zeer informatieve en gezellige excursie.

De centrale bedient nu 30 bruggen. Het streven is om in de toekomst 40 bruggen van hieruit te bedienen.

De bezetting varieert tussen 3 tot 8 personen. Deze brugbedieners zitten achter de knoppen en gaven een paar praktische tips



Tip 1: Je maakt je klaar bij rood-groen licht met doorvaart bij groen! Echter in de drukke Randstad, waar brug-bediensers te maken hebben met vaar- en veel wegverkeer stellen zij het op prijs indien je de brug passeert zodra dat voor jou schip mogelijk is. Des te korter hoeft de brug bij drukte resp. open c.q. dicht te staan! In Noord-Holland echter staan ze dat meestal niet toe.

Tip 2: Zeilers maak je tijdig gereed om een brug te passeren! Brugbedieners zien geregeld dat zeiljachten 'traag' reageren door op hun gemak los te gooien en op te stomen naar de brug terwijl ander verkeer onnodig lang moet wachten. Dus wees alert en anticipeer zo goed mogelijk!



Tip 3: Bij drukte geeft pleziervaart gas om de brug te nemen, echter eenmaal voorbij de brug gaat het gas er weer af... gevolg dat achteropkomende schepen stil liggen soms al voor de brug... ergo let op het verkeer om je heen en blij zo nodig nog even langer op snelheid door varen.

Tip 4: Zwaai bij doorvaart naar de camera's als bedankje, de brugbedieners zien je wel!

Meer informatie kun je onder andere hier vinden:

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Brugbedieningscentrum\\_Steekterpoort](https://nl.wikipedia.org/wiki/Brugbedieningscentrum_Steekterpoort) en

<https://www.youtube.com/watch?v=tKcEe11yeRA>



Abe van der Werff

*Veel gevaren dankzij zijn watersportlievende ouders die lid waren van de WVA en tot niet zo heel lang geleden in hun stalen Sneekermeer voeren. Tjalling Molenwijk kijkt graag terug op die mooie tijd. Maar nu koestert hij zijn fraaie Jeanneau Sun Odyssee. Het is goed toeven in de WVA-haven, vindt hij.*

Hoe lang ben je lid van de WVA?

Mijn traditionele openingsvraag, ditmaal aan Tjalling Molenwijk gesteld. Hij trekt even een peinzend gezicht. "Kijk, eigenlijk ben ik dat al vanaf 1988 toen mijn ouders mij steeds mee op hun boot namen." Vader, nu 88 jaar oud, was actief lid van de Technische Commissie, moeder is 85. Er zullen nog genoeg leden zijn die dit gezin op het water goed hebben gekend. Maar hun stalen Sneekermeer zeilboot is verkocht, hij was in de haven een vertrouwde verschijning met zijn zwarte romp en een geel randje. Wat een heerlijke herinneringen aan die klassieke boot van 8 meter. Een dappere tocht maakten zijn ouders via Kiel naar Denemarken en het ging allemaal fantastisch. Tja, denkt Tjalling nu in zijn riante onderkomen van de Sun Odyssee, vijf jaar geleden nieuw gekocht, we hebben vandaag zoveel welvaart - maar miste ik vroeger ook maar iets? Deze zomer manoeuvreerde hij in de nacht langszij een ander schip in de haven van Terschelling, die schipper vroeg de volgende ochtend: hoe kan dat nou, niets gehoord en dan liggen jullie er zomaar.... Een stille motor op een modern schip en een getrainde bemanning, wist Tjalling toen, niet zonder binnenpret.

Tjalling is ZZP-er en werkt als technisch specialist in de werktuigbouw. Dat klinkt interessant maar wat doe je dan precies? Vooral improviseren, zegt Tjalling, want je stippelt bouwprojecten uit die je vervolgens begeleidt en dan loop je soms tegen onverwachte hobbels aan - die vanuit je vakkennis en ervaring doorgaans goed zijn op te lossen. Bruggen en sluizen staan vol met techniek en bij nieuwbouw en onderhoud doet de waterbeheerder graag een beroep op Tjalling. Lekker druk dus. Nu werkt hij tijdelijk bij Tata Steel in IJmuiden maar intussen bellen andere opdrachtgevers wanneer hij weer voor hun beschikbaar kan zijn. Hij leidt ook graag jonge mensen in de praktijk op. Zo kan je een informele groep vormen die elkaar waar nodig kunnen ondersteunen.

Tjalling woont met vrouw en kinderen in Aalsmeer en gaat ontspannen op de fiets naar de haven. Wil hij niet in het voetspoor van zijn vader deelnemen aan de Technische Commissie? Dat wil hij wel maar dan zou hij iedere week een vrije dag moeten nemen en dat is niet van hem te verlangen. Maar hij is graag beschikbaar voor een klus. Hij draagt al bij aan het onderhoud van de rubber boten want dat werk valt goed te overzien. Of hij een keer kon assisteren op de woensdagavond wedstrijden, vroeg men. Hij was er zomaar een paar maanden mee doorgegaan. Dat is ook zo leuk! Met zijn 53 jaar behoort Tjalling tot de 'jongere' leden die actief zijn voor onze watersportvereniging. Een zorgwekkende trend in heel verenigingsland. Hoe bind je de jeugd aan de zeilsport in verenigingsverband? Zonder structurele verandering moet misschien ook onze vereniging over een jaar of vijftien bij gebrek aan mankracht wel worden opgeheven. Tjalling en ik slaken een zucht, samen zijn we al 135 jaar oud....

Met zoveel technische kennis in huis is het onderhoud aan de motor van zijn schip natuurlijk een fluitje van een cent. Tjalling lacht bijna verlegen, eenvoudige werkjes doet hij inderdaad zelf maar het stellen van de kleppen, dat vindt hij toch meer een taak voor een externe vakman. Toch was hij het laatste jaar wel druk met het nog completer maken van zijn schip hoewel een marifoon, dieptemeter, windmeter, navigatie en nog veel meer al tot de vaste uitrusting van zijn Jeanneau behoorden. Iets met extra accu's, een zonnepaneel, deklampen en dimmers bij de kajuitverlichting. Het is het intense plezier om iets aan je boot te knutselen zodat hij bij het varen net nog wat meer te bieden heeft.



Op vrijdag in de namiddag naar de boot, daar een nachtje doorbrengen en genieten van het geluk dat je de computer echt uit had gezet.

Hij ziet er naar uit dat de WZW straks helemaal in onze haven is geconcentreerd. Trouwens, 90 % van schepen en materiaal lag al hier. Misschien dat Tjalling toch nog eens even tijd krijgt om te gaan surfen? Een schouderblessure maakt dat voorlopig niet mogelijk hoewel de surfplanken in soorten klaar in zijn schuur staan. Want 35 jaar lang nam hij deel aan wedstrijd surfen, dat was zijn grote hobby. Hij volgde cursussen en is bevoegd om als wedstrijdleider op te treden of te jureren. Hij was actief bij de grote evenementen zoals in Scheveningen, Zeeland en Texel. Nu volgt zijn dochter (16) de opleiding tot zeilschool instructeur. Eén surfplank in de schuur is in ieder geval van haar. Kijk, die traditionele liefde voor de zeilsport zouden meer watersportende ouders op hun kinderen moeten overdragen.



## De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

Inmiddels heeft het al gevoren. Er kon geschaatst worden op natuurijs. De natuur moest omgaan met heel wat verschillende temperaturen. Gelukkig bleef het ijs niet erg lang liggen. De ijsvogels konden al snel weer naar vis duiken.

Voor vogels is de winter altijd een zware periode. Ze zijn dan ook erg blij met alles wat er bijgevoerd wordt. Zo hebben ze voldoende energie om hun lichaam warm te houden. In een koude nacht verliezen kleine vogels ongeveer 10% van hun lichaamsgewicht.

Gelukkig voor de dieren is Oud & Nieuw ook voorbij. In die nacht vliegen miljoenen vogels, groot en klein, angstig op. Ze blijven van angst heel lang doorvliegen. Nergens is een veilige plek. Daarbij vliegen ze door de stress van lawaai, rook en lichtflitsen, in blinde paniek tegen ramen, gebouwen en hoogspanningskabels. Laten we hopen dat er een verandering komt in het vuurwerkbeleid.



In de haven is het nu overdag rustig. Toch is er altijd wel wat te zien. Zo zijn de kokmeeuwen nog dagelijks actief. Kokmeeuwen kent iedereen wel. Deze kleine, sierlijke meeuwen vliegen graag in de buurt van mensen. Gooi een stukje brood en ze zijn er al!

De vogels hebben als zomerkleed een prachtige chocoladebruine kap op hun kop. Door die bruine kap worden ze ook wel kapmeeuw genoemd. Op de foto van Johan is de bruine kop te zien. De naam kokmeeuw komt van een geluid wat de vogels maken als ze in

de kolonie zijn. Het klinkt als kok-kok-kok.

De snavel is bloedrood, net als de pootjes. Kokmeeuwen zijn zo groot als een duif.

In de winter zie je niets meer van die bruine kop. Nou ja, alleen een donker vlekje ter hoogte van het oor. Vroeg in het voorjaar groeit die stip weer uit tot de bekende bruine kop. Maar dat gaat geleidelijk.

Eerst lijkt de vogels oorwarmers te dragen, daarna groeit dat uit tot een koptelefoon. Vanuit die lijn wordt de kop zwart-grijs. Dat wordt ook wel schimmelkop genoemd. De witte veren slijten steeds meer af, waardoor de bruine kleur tevoorschijn komt. De ring rondom de ogen blijft wit.

Op de foto van Johan is bij een juveniele kokmeeuw, eerste winter, de stip goed te zien.



De kokmeeuwen die we nu ontmoeten, zijn niet alleen 'onze' meeuwen, maar ook die uit Noord- en Oost-Europa. Een deel van de Nederlandse populatie vliegt in het najaar naar onder andere Engeland, Zuid-West Europa en het noordwestelijke deel van Afrika. In het voorjaar keren ze terug om zich aan te sluiten bij een kolonie. Die kolonies bevinden zich bijvoorbeeld in duingebied, maar ook in drassige weilanden en eilandjes. Zo heeft in Hoofddorp, op het terrein van het PWN-pompstation, een kolonie zich gevestigd.

Als je kokmeeuwen hoort en ziet, heb je het gevoel dat het goed met ze gaat. Toch is hun aantal afgenomen in de laatste jaren.

Kokmeeuwen maken hun nest van allerlei plantenmateriaal. De nesten liggen vlak bij elkaar. In dat nest legt het vrouwtje drie eieren. Die eieren kunnen allemaal verschillend van kleur zijn. Zo zijn er vaak zandkleurige exemplaren en andere eieren donkerbruin. Maar ook groene exemplaren komen voor. Er zijn gevlekte en ongevlekte eieren. Kortom, ieder ei is anders.

Alle vogels in de kolonie leggen de eieren op vrijwel dezelfde dag. Op die manier zijn ze beter beschermd tegen roofdieren. Die kunnen namelijk maar een beperkt aantal kuikens per dag eten.

Beide ouders zorgen voor het broeden. Na iets meer dan drie weken komen de kuikens tevoorschijn. Zij blijven twee tot drie dagen op het nest. Daarna gaan ze aan de wandel. Maar ze blijven in de buurt van het ouderlijk nest. De ouders zorgen ervoor dat de kuikens voedsel krijgen. Na bijna twee maanden kunnen de jongen vliegen. Een deel van de jongen vliegt vaak al in juli naar het zuiden.

Na drie jaar is een kokmeeuw geslachtsrijp. De ouders blijven slechts één seizoen bij elkaar. Er is ook maar één broedsel.

Kokmeeuwen zijn niet kieskeurig met voedsel. Het zijn alleseters. Als er ergens afval ligt, zijn kokmeeuwen er 'als de kippen' bij om te kijken of er iets eetbaars tussen zit.

Maar natuurlijk eten ze ook graag vis, slakken, muizen, kikkers, larven, insecten en nog veel meer. Zo zijn de vogels gek op vliegende mieren. Als een zwerm mieren hun bruiloftsvlucht uitvoert, zie je kokmeeuwen met ze meevliegen, steeds hoger en hoger.

In de haven is nu ook een andere vogelsoort te bewonderen. Deze eenden soort is wat schuw. Het is de kuifeend. Tot 1940 kwam deze soort hier nauwelijks voor. Nu zijn de kuifeenden overal in Nederland te zien.

Het mannetje van deze sierlijke eenden soort is zwart-wit. Op zijn kop prijkt een hangend kuifje. Zie de foto van Johan. De vrouwtjes zijn bruin van kleur. Op haar kop prijkt een heel klein kuifje.



Na het broedseizoen heeft het mannetje een andere kleur, het eclipskleed. Dat is in de ruitijd. De glans van het zwart is dan weg. Dat maakt plaats voor een bruinige tint. De witte borst is dan ook met bruin vermengd. Hij lijkt zo veel op het vrouwtje.

Dit heet het eclipskleed, omdat zijn mooie kleuren zijn verduisterd. En dat is hard nodig, want tijdens de rui die dan plaatsvindt, verliezen eenden alle grote slagpennen uit de vleugels. Zij kunnen daardoor niet meer vliegen. Ze zijn zo een makkelijke prooi. Door het eclipskleed valt hij gelukkig veel minder op.

Kuifeenden broeden laat in het voorjaar. Meestal broeden ze solitair, hoewel er wel eens meerdere nesten op een geschikte locatie worden gezien.

Veel kuifeenden broeden echter graag in een kokmeeuwen-kolonie. Dat doen ze voor de veiligheid. Kokmeeuwen zijn nu eenmaal felle rakkers in de broedtijd. Alles wat verstorend werkt, wordt met veel lawaai en aanvalsdruken verjaagd. Hier profiteren de kuifeenden van.

Kuifeenden eten graag schelpdieren, zoals zoetwatermosselen. Maar ook allerlei waterdieren zoals bijvoorbeeld kreeftjes en slakken, algen, waterplanten, zaden en granen staan op het menu. De eenden duiken naar lekkere hapjes.

De kuifeenden die we nu zien, kunnen uit Noord-Europa zijn. Veel eenden overwinteren namelijk hier. Een groot deel van onze kuifeenden trekt in de winter naar Zuid-Frankrijk, Engeland en het Iberisch schiereiland. De keuze voor Frankrijk is echter niet zonder gevaar. In dat land is deze vogel, die bij ons beschermd is, vogelvrij. Ieder jaar worden veel Kuifeenden daar doodgeschoten.

Gelukkig zijn er ook veel kuifeenden die in de winter hier blijven.

*Strijklucht, door Judith Herzberg*

*Over de sloomte en snelheid van meeuwen  
Ze hebben het peinzende Arctische glijden  
hahaha uit de hoogte in langzaam  
voorbijgaan maar ook wel het snelle  
bemoeziek gemekker van geiten.*

*Ze kunnen zo lang op een plek blijven hangen  
dat hun schaduwen op de rotsen plakken.  
In het donkerend uur als de grond nog wel warm,  
alleen zee nog belicht is, spetteren zij  
om de lichtende klip als vonken uit een vuur.*

## Cor maar krachtig

*Cor Platvoet*

Opnieuw het dossier toiletwaterlozing.

Schande, dat de klankbordgroep van het watersportverbond niet betrokken wordt bij de besluitvorming van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Wat laat de Klankbordgroep zich aan het lijntje houden en zich vooral misleiden door het ministerie van IenW door de nietszeggende toezeggingen en vooral een herhaling van zetten na het overleg met het ministerie op 12 december 2022.

Het is ook schandalig, dat er met door de klankbord eerder gedane voorstellen NIETS gedaan is en gemakshalve maar aan de kant worden geschoven.

Dit is de Nederlandse politiek van vandaag der dag. Plannen maken met randvoorwaarden en eisen, waarbij wensen van gebruikers gewoon genegeerd worden.

*Uit; Watersportverbond update dec 2022:*

*De klankbordgroep beraadt zich op een manier om dit dossier steviger onder de aandacht van het ministerie en de betreffende afdeling te brengen. Wij staan voor schoon water en de bewustwording en voorlichting die hiermee samenhangt. Wij vinden het belangrijk dat onze verenigingen werkende uitpompstations bieden*

Reactie:

Als donateur van de Waddenvereniging ontvang ik 4 x per jaar het Waddenmagazine. In het magazine van december 2022 wordt (ook) opnieuw aandacht gegeven aan de watervervuiling van de Waddenzee en de herkomst van die vervuiling. De herkomst ervan komt uit de lucht, vanuit de rivieren en via het riool.

Wetenschapsjournalist Koen Moons legt dat uit. Een deel van de vervuiling is een erfenis uit de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw. Massaal werden er zware metalen, PCB's, PAK's en de pesticide DDT geloosd en gebruikt, die via de RIJN-takken in Noordzee en Waddenzee terecht kwamen, maar ook via de IJssel in het IJsselmeer.

Vervuiling is nog steeds een probleem in Nederlands en aan Nederlands aangrenzend oppervlakte water. Dus Nederland als Deltaland was en is niet alleen schuldig aan de vervuiling van het oppervlakte water.

Volgens de richtlijnen van de Europese kaderrichtlijn moeten alle oppervlaktewateren in 2027 van voldoende (?) kwaliteit zijn. Helaas kleuren de Waddenzee, Noordzeekust en de binnenwateren van Friesland, Groningen en Noord-Holland nog rood. In deze wateren zitten nog te veel verontreinigende stoffen. 31 verschillende om precies te zijn. PCB's en DDT zijn al een tijd verboden, maar er komen nog steeds verboden stoffen bij in het water, zoals PEFAS en nieuwe pesticiden en anti-aangroei middelen op scheepsrompen (sinds 2008 verboden). Ook vormen medicijnresten steeds meer chemische bedreiging, die via het riool en via de rioolzuivering in het oppervlaktewater terecht komen. De wateren in Friesland bevatten bijna allemaal imidacloprid (een insecticide) en bij onderzoeken aangetoond in hersenen en bloed. *[bron; Waddenmagazine]*

Naast deze chemische verontreiniging is er sprake van bacteriologische vervuiling. Bij het Thema toiletwaterlozing is hierbij sprake van de E-colli bacterie, een ziekmaker bij mensen, die met deze bacterie besmet raken door 'inname' van water tijdens met name zwemmen in met de e-colli besmet water.

Bij het oplossen van het dossier toiletwaterlozing zou het wenselijk zijn ook de watersporters voor te lichten wanneer en hoe ernstig, in welke omstandigheden de toilet-vervuiling sporen achterlaat en wanneer het op welke plaatsen om gezondheidsredenen niet verantwoord is om "te water te gaan".

Als er voor blauwalg gewaarschuwd is gaat men toch ook niet zwemmen! Dat wil niet zeggen, dat er geen werkbare oplossing gevonden moet worden voor oppervlaktewater lozende toiletten, om de bacteriële verontreiniging risico's te vermijden.

De watersporter moet over vervuilende stoffen compleet geïnformeerd worden en vervolgens hen laten zien welke soort verontreinigingen door watersporter beïnvloed kunnen worden al dan niet met behulp van overheid (subsidie) en bedrijven (ontwikkeling van middelen; compacte reinigungsunit) in hun schepen, zodat lozing op buitenwater mogelijk blijft.

## **Tweede Saga-tocht**

*Rob en Thea*

Op woensdag 10 Augustus was het dan zover; onze tweede tocht met de Saga. Met prachtig weer vertrokken we vanuit de haven, de stemming zat er prima in. Dit keer wilden we richting Delft en het Westland. Het Nanni dieseltje liep weer perfect en onder het genot van een bakkie koffie zaten we heerlijk in de zon. Het was al lekker druk op het water wat wij als heel gezellig ervaren.

Wat is het toch heerlijk dat je met de Saga onder vrijwel alle bruggen door kunt, dit in tegenstelling tot de vele grote jachten die voor elke brug moeten wachten en dan maar hopen dat de brug niet in storing valt zoals dit seizoen vele malen is voorgevallen.

We passeerden o.a. de Kaag en Leiden en gingen door richting Delft. Onderweg een stop gemaakt om een broodje te eten en wat te rusten.

Op naar Delft en daar aangekomen was het bijzonder druk en waren alle aanlegplaatsen al bezet. Wij hadden willen overnachten in Delft want het was toch best een lange dag geweest. Er zat niets anders op dan doorvaren. Dan maar meteen richting Westland. Eigenlijk zijn we iets teruggevaren naar een brug die toegang gaf naar het Westland. Als je daar onder door bent valt er een heerlijke rust op je, het is allemaal smal en klein en gemoedelijk. We waren nu toch wel toe aan een nachtplek en kregen ook honger.

We kwamen in Wateringen aan en zagen een leuk restaurant aan het water met een prima steiger. Daar hebben we heerlijk gegeten voor een



billijke prijs. Voor de nacht mochten we daar blijven liggen.

Weer op de boot aangekomen hebben we nog heerlijk in de zon gezeten en van de prachtige avond genoten.

Dag twee waren we al vroeg wakker en na het ontbijt zijn we weer meteen gaan varen onder het genot van een heerlijk bakkie koffie en al een warm zonnetje.

Het is verstandig om een goede kaart mee te nemen want wat zijn er veel verschillende watertjes in dit gebied, je vergist je makkelijk, maar Thea is een prima navigator dus het ging helemaal goed. Je komt onderweg allerlei leuke dorpen tegen waaronder Schipluiden, een bezoek meer dan waard. Daarna weer koers gezet richting het onbekende wat op zich al leuk is.

Na wat uurtjes gevaren te hebben zagen we ineens W.V. Delft midden in het Westland. We zagen een prima plek aan een graskantje en wilden hier graag overnachten. Wat schetste onze verbazing toen we ons meldde bij de havenmeester. We waren niet welkom omdat we niet lid waren en dat ze van passanten alleen maar last hadden. Later hoorden we van anderen dat het daar een zeer aparte vereniging is en er eigenlijk altijd wat aan de hand is. (Inderdaad apart). We wilden er al helemaal niet meer liggen en zijn doorgevaren door vele prachtige watertjes en een zeer mooie omgeving richting Maassluis. Daar aangekomen werden we dit keer wel zeer vriendelijk ontvangen en welkom geheten en werd het clubhuis opengezet om wat te drinken.

Nog meer leden kwamen binnen en het werd heel gezellig. (Een hele fijne en gezellige vereniging). Na dit leuke welkom werd het tijd om Maassluis te verkennen. Wat een gezellig en mooi stadje. Prachtige oude panden en niet te vergeten de historische haven waar mooie oude sleepboten en natuurlijk de S.S. Furie (de boot van Jan Wandelaar) lagen. Wederom een lekkere maaltijd genuttigd in het stadje bij een van de vele restaurants. (Gezellig!) Weer van de avond genoten te hebben zijn we weer te kooi gegaan. De andere dag werden we weer uitgenodigd in het clubhuis voor de koffie. Met meerdere leden van de haven was het wederom weer knus. Eigenlijk later dan we wilden, vertrokken we, uitgezwaaid door de mensen aldaar.

Dag drie was zeer warm. Gelukkig hadden we een parasol gekregen die we hadden gemonteerd op het achterdek. Onderweg plaatsen tegengekomen als 's-Gravenzande en Monster. Na wat uurtjes gevaren te hebben tussen de vele weilanden en aanwezige kassen, kwamen we weer een beetje in de bewoonde wereld en kwam Naaldwijk in zicht. Eigenlijk zijn daar geen officiële aanlegplaatsen, zodat we gewoon in de vaarweg tussen de huizen en bomen een prima plek vonden. Mensen die hun hond uitlieten waren nieuwsgierig waar we vandaan kwamen en we hadden veel bekijks en aanspraak. Dit keer hebben we op de boot gegeten en hebben wat worstjes e.d. warm gemaakt op het gasstel met een broodje. Dat smaakte prima. De andere dag kwamen aldaar wonende vrienden van ons op de koffie met de door mij gevraagde pakken water, want dat ging er snel doorheen met deze warmte. Zij was gisteren jarig geweest en kwam met heerlijk gebak aan dus dat was genieten.



Dag vier. Na afscheid van onze vrienden genomen te hebben startten we de Nanni weer om verder koers te zetten. We wilden nu het rondje compleet maken en terug naar Delft. Weer tussen vele kassen en prachtige huizen door kwamen we aan het eind van de dag in Delft aan waar ik een prachtige plek zag. In overleg met de havenmeester konden we daar voor de nacht liggen. 's Avonds Delft bezocht wat toch een prachtige stad is en het bezoeken zeker waard. We hebben lekker gegeten in een soort bruin cafeetje.

Op dag vijf waren we door de warmte alweer vroeg op. Na ons ontbijt de motor gestart en richting Rotterdam gevaren. De bedoeling is om via de Rotte meren en de ringvaart van de Zuidplaspolder via de snelle sluis en Gouda terug te varen. Deze dag zijn we gestopt bij W.S.V Blijdorp waar ik met de North Star al eerder geweest ben. Een mooie haven en gastvrije mensen, erg gezellig en tegenover de dierentuin Blijdorp. Ook nu moesten we op de boot eten omdat hun clubhuis voor bediening gesloten was. We hadden een prima plek gekregen waar we heerlijk in de schaduw konden liggen met onze parasol.

Maandag dag zes. Nadat we water getankt hadden, zijn we weer vertrokken richting Rotte meren. Eerst de Bergsluis passeren wat geheel geautomatiseerd is en eigenlijk perfect werkt. Na wat smal water afgewisseld door woonwijken en dan weer mooie natuur, kwamen we eind van de middag bij een jachthaven aan de Rotte meren aan. Het zag er prachtig uit allemaal en er was een restaurant, maar helaas gesloten wegens gebrek aan personeel dus waren we weer aangewezen op de boot.

Wat eigenlijk totaal geen probleem geeft. De volgende dag, door de warmte, alweer vroeg op om te schutten in het kleine sluisje aldaar. Teleurstellend kregen we te horen dat verderop een brug, waar zelfs de Saga niet onderdoor kan, door de warmte defect was geraakt. Erg jammer natuurlijk en er zat niets anders op dan terug te gaan.

Onze bedoeling om via Gouda terug te gaan konden we wel vergeten. We zijn terug gevaren tot Leidschendam. Een leuke stad met veel horeca op de sluis waar we dan ook gebruik van hebben gemaakt. Het weer ging veranderen en er werd regen en onweer voorspeld. Nou dat hebben we dan ook ervaren! 's Avonds al en 's nachts kwam het met bakken uit de lucht en zo kwamen we erachter dat de cabriokap nou niet bepaald waterdicht was. Met emmertjes en lappen konden we zo goed en zo kwaad het water een beetje opvangen. Op de laatste dag werd het droog en besloten we terug te varen naar Aalsmeer waar we 's middags rond 15.00 uur aankwamen in de haven.

We kijken met plezier terug op deze tocht. Wel jammer van de defecte brug, maar dat gaan we zeker weer eens goed maken. Dit is een tocht voor kleine en vooral lage boten en is zeer aan te raden.



**W**  
*westeinder*  
ADVIESGROEP

# Westeinder Voordeelpakket

Ontvang tot **12% korting** op uw particuliere schadeverzekeringen



Zwarteweg 96 - 1431 VM Aalsmeer - 0297-384980 - [www.westeinder.nl](http://www.westeinder.nl) - [info@westeinder.nl](mailto:info@westeinder.nl)



# PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg

Tel.: 020 - 497 00 69

Website: [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)



## Agenda

za 14 januari	Receptie Dehler Club
zo 15 januari	Snowball Matchrace Series
di 17 januari	Shanty Koor Oefenen
za 21 januari	WZW Vrijwilligers
di 24 januari	Shanty Koor Oefenen
di 31 januari	Shanty Koor Oefenen
vr 3 februari	deadline Nieuwsflits
di 7 februari	Shanty Koor Oefenen
za 11 februari	Vrijwilligersavond
zo 12 februari	Lezing "Varen Doe Je Samen"
ma 13 februari	Bestuursvergadering
ma 13 februari	KLAVERJASSEN
di 14 februari	Shanty Koor Oefenen
za 18 februari	Dehler Club
zo 19 februari	Snowball Matchrace Series
di 21 februari	Shanty Koor Oefenen
di 28 februari	Shanty Koor Oefenen
vr 3 maart	deadline Poelpraat
di 7 maart	Shanty Koor Oefenen
za 11 maart	Zelfwerkdag
zo 12 maart	MM Wintercup
ma 13 maart	Bestuursvergadering
ma 13 maart	KLAVERJASSEN
di 14 maart	Plaatsen Zonnepanelen
di 14 maart	Shanty Koor Oefenen
wo 15 maart	Plaatsen Zonnepanelen
zo 19 maart	Snowball Matchrace Series
di 21 maart	Shanty Koor Oefenen
do 23, 24, 27, 28 maart	Boten te Water
di 28 maart	Shanty Koor Oefenen
vr 31 maart	Mastzetten
za 1 april	Drakenclinic
za 1 april	Mastzetten
zo 2 april	Drakenclinic
zo 2 april	Micro Magic NK
ma 3 april	Bestuursvergadering
di 4 april	Shanty Koor Oefenen
vr 7 april	deadline Nieuwsflits
za 8, 9, 10 april	Grand Prix d'Aalsmeer
di 11 april	Shanty Koor Oefenen
di 18 april	Shanty Koor Oefenen
wo 19 april	ALV
vr 21 april	Watersportverbond ??
za 22 april	Grand Prix d'Aalsmeer
zo 23 april	Grand Prix d'Aalsmeer
di 25 april	Shanty Koor Oefenen
za 29 april	Opening Seizoen
wo 3 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden

## Colofon

**Adres:** Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

**Website:** www.wvaalsmeer.nl

### Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Dick v.d. Meyden	06 51271617	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Reinier de Jong	06 38896713	wedstrijden@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

### Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker, Frank Beijnvoot, Fred Neve, Peter Heerkens webmaster@wvaalsmeer.nl

### Administratie:

ma en do 0900-1700 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

**Havenmeester:** Marjolein Vrijman 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl  
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij  
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

### Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

### Technische havencommissie:

Fred Boerlijst, Henk van Doorn, Arie Groen, Joop Meijer, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

**Jeugdcommissie:** Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

**Lezingencommissie:** John van Gelder, Con Struycken

**Poelpraat:** Miranda Breur, Abe v.d. Werff, poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Herman v.d. Meyden

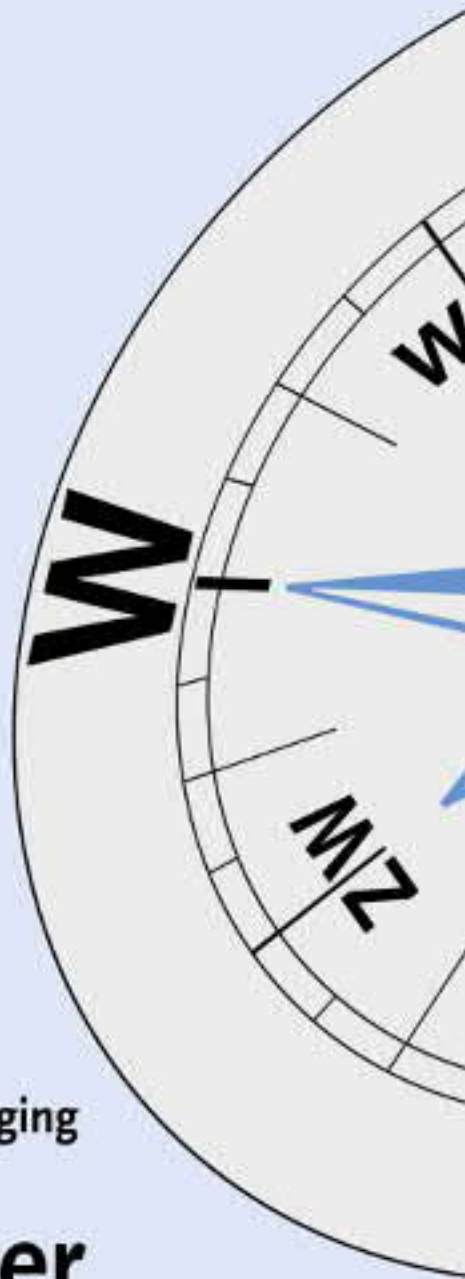
**Vertrouwenspersoon:** Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen.

Deadline voor het volgende nummer is  
vrijdagavond 3 maart 2023





Watersportvereniging

**Aalsmeer**

Jaargang 45 nummer 2  
maart 2023



# Poel Praat





*WAW september 2022*

De Poelpraat is een uitgave van  
**Watersport Vereniging Aalsmeer**  
**jaargang 45 nummer 2, maart 2023**

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij  
het Watersportverbond, Vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



# Inhoud

Inhoud .....	2
Digitale Poelpraat .....	2
Van de redactie .....	3
Wij verwelkomen .....	3
Parkeerkaarten .....	3
Van de stuurtafel .....	4
Uitnodiging Algemene Leden Vergadering .....	5
Notulen Algemene Ledenvergadering van zaterdag 26 november 2022 .....	6
Jaarverslag 2022 .....	9
Toelichting jaarrekening 2022 .....	14
Waar is het bestuur zoal mee bezig? .....	17
Nieuws over de bar en evenementen .....	18
Havendag .....	19
Verslag Lezing .....	19
Verslag vrijwilligersavond .....	20
Verslag zelfwerkdag .....	21
WVA 75+ wat heden en verleden .....	22
<i>Jugendpraat</i> .....	23
<i>Combi Westeinder 2023</i> .....	24
Bootnamen .....	25
Abe ontmoet Kopstukken .....	27
De levende have(n) .....	29
Hoe een rondje Frankrijk geen rondje werd.....	31
Verkeerde vergelijking .....	33
Waterkriebels .....	34
Cor maar krachtig .....	35
Cor maar krachtig, waterschappen .....	37
Advertenties .....	38
Agenda .....	39
Colofon .....	40

## Digitale Poelpraat

Wij merken dat niet alle leden nog behoefte hebben om de Poelpraat fysiek thuis te krijgen. Veel leden hebben genoeg aan de digitale versie. Als u tot die groep behoort kunt u dat via de website aangeven en sturen wij u in de toekomst alleen nog de digitale versie toe.

Er is een formulier aangemaakt op de website. Ga naar "[www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl) -> formulieren -> opgeven alleen digitale Poelpraat.



## Van de redactie

Miranda Breur

Langzaam komt het verenigingsleven weer op gang. Als het zonnetje schijnt meer dan als het regent, maar er wordt goed gewerkt aan landjes, aan onderwaterschepen en aan steigers.



Ook andere klussen worden opgepakt.

De mannen van de Technische Haven Commissie, natuurlijk onder de bezielende leiding van Marjolein, zijn iedere maandag weer van de partij.

Binnenkort staat ook de Hellingploeg op de stoep en als deze Poelpraat op de mat ligt is ook de zelfwerkdag alweer geweest.

Dat mensen nog steeds graag bij een vereniging willen horen blijkt wel uit het feit dat er weer diverse aanvraagformulieren zijn binnengekomen voor een lidmaatschap. Iedereen heeft zin om de handen uit de mouwen te steken en gezelligheid van het watersportleven te ervaren.

De nieuwe barcommissie staat klaar voor komende evenementen. Kijk even op de website waar en wanneer u een bardienst wil draaien, voordat wij u in gaan delen op dagen dat het helemaal niet uitkomt. Wij wensen u veel leesplezier en vast een mooi vaarseizoen!



## Wij verwelkomen

Bestuur

**Paul Loogman** uit Hoofddorp doet al jaren mee met de WAW en wil graag nog meer leren van én een bijdrage leveren aan het verenigingsleven.

Paul is samen met Ilse en zoon Finnley en houdt van zeilen en het zoeken van reuring op het water. Voor zijn motorboot is er reeds plek, voor zijn zeilschip staat hij op de wachtlijst.

Wij heten hem van harte welkom en hopen dat hij zich snel thuis zal voelen bij onze watersportvereniging.

## Parkeerkaarten



Nog niet alle parkeerkaarten zijn afgehaald. Vanaf 1 april moeten deze weer zichtbaar in de auto liggen als u op het terrein staat. U kunt ze halen bij Miranda en Marjolein.

# Van de stuurtafel

Wim Davelaar, voorzitter



Vrijdag 10 maart: regen, sneeuw, files. Voor zondag 13 maart is er wederom weer met veel neerslag voorspeld. Zaterdag 11 maart: zon. Niet zo'n waterig dingetje, nee strakblauwe lucht met volop zon. Waarom verdient dit een vermelding? Welnu, 11 maart zelfwerkzaamheidsdag. Het werkt toch aanmerkelijk prettiger met dit weertype. Vraag maar aan de technische commissieleden die in de winter met kou en neerslag gewoon doorgewerkt hebben. Daarbij, de opkomst van de leden was zodanig dat er tijdens het inleidende praatje op aan werd gedongen om niet al te hard te werken en een paar koffiepauzes te nemen. De lunch immers zou pas om 12.00 klaar staan. Het is een cliché, en daarom maar al te waar, vele handen maken licht werk

Het was in alle opzichten een mooie dag. Mensen die elkaar weer ontmoeten, de klussen naar tevredenheid geklaard en een eenvoudige doch voedzame, lekkere lunch. De haven is er weer klaar voor, nu de boten nog. Overigens: de haven ligt nagenoeg vol. Hierbij aansluitend: soms gebeurt het dat leden hun boot verkopen. Het zij herhaald: dan wordt de boot verkocht, maar niet de ligplaats. Ook is het voorgekomen dat leden een ander, meestal groter schip aanschaffen, maar dat wil niet zeggen dat er ook een grotere plek beschikbaar is. Sterker: er is een wachtlijst voor wat grotere schepen. Er zijn nieuwe leden aangemeld die nu elders liggen en smachten naar een plekje in onze haven. Kortom: eerst informeren bij de havenmeester!

Nog wat dingen:

Op de website staat nu een klachtenregeling vermeld. De redenen: ten eerste volgen we de roep van de samenleving. Ten tweede: wij krijgen via het watersportverbond VOG's (Verklaringen Omtrent Gedrag) voor de begeleiders van het jeugdzeilen en dat vraagt om een verplichte, vindbare klachtenregeling. Voor de klachtencommissie zoeken we nog leden.

De stichting WesteinderZeilWedstrijden (kortweg WZW) is opgeheven. De WZW heeft in de loop van de jaren de zeilwedstrijden georganiseerd, dat wil zeggen de verenigingen organiseerden onder de vlag van de WZW. Denk aan de Draken, rond- en platbodem, de combi, de 6 uren, snowball enz.

Het heeft in de loop van de maanden november tot en met januari 2023 heel veel tijd gekost om de afwikkeling voor iedereen acceptabel te maken. Het komt erop neer dat de verenigingen nu onder eigen vlag de organisatie van wedstrijden en evenementen op zich nemen.

U had het natuurlijk al genoteerd: woensdag 19 april algemene ledenvergadering. De stukken staan in deze Poelpraat.

De uitgebreide jaarrekening en het concept bestuursreglement vindt u op onze website onder "Mijn WVA".

# Uitnodiging Algemene Leden Vergadering

Secretaris, Dick van der Meyden



## Agenda:

1. Opening
  2. Vaststellen notulen van de Algemene Ledenvergadering d.d. zaterdag 26 november 2022
  3. Ingekomen stukken
  4. Mededelingen door het bestuur
  5. Bar en barcommissie
  6. Evenementen (wedstrijden) jeugd, haven en vloot
  7. WZW
  8. WBTR; bestuursreglement, in najaarsvergadering vaststellen aanpassing statuten (mondelijke toelichting)
  9. Financiën; vaststellen jaarstukken 2022
  10. Conclusie kascommissie en decharge van het bestuur
  11. Verkiezing kascommissie
  12. Jaarverslag
  13. Bestuurssamenstelling; voorzitter is aftredend en stelt zich beschikbaar voor een jaar verlenging. Het bestuur draagt hem voor.  
Najaar 2023 2 leden statutair aftredend.
  14. Rondvraag
  15. Sluiting
- punt 3: Brieven/agendapunten ter behandeling in de vergadering ontvangen we graag voor 1 april a.s. ([secretaris@wvaalsmeer.nl](mailto:secretaris@wvaalsmeer.nl))
  - punt 8: reglement is te vinden op de website onder "Mijn WVA".
  - Punt 9: De uitgebreide jaarrekening is te vinden op de website onder "Mijn WVA".
  - punt 12: Het bestuur roept leden op zich kandidaat te stellen als (reserve-) lid voor de kascommissie. Heeft u interesse in het bekleden van een bestuursfunctie? Dan nodigen wij u graag uit voor een verkennend gesprek. Laat het ons weten. In het najaar zijn er weer vacatures in het bestuur.

Tijdens de vergadering is koffie en thee gratis; overige dranken zijn voor eigen rekening.

# Notulen Algemene Ledenvergadering

van zaterdag 26 november 2022

Miranda Breur



**Aanwezige bestuursleden:** voorzitter Wim Davelaar, penningmeester Jaap Seeleman, secretaris Dick vd Meyden, Vlootcommissaris Reinier de Jong en Havencommissaris Joost Feijten. **Aantal aanwezige leden:** 42 ingetekend op de lijst.

**Notulist:** Miranda Breur

## 1. Opening

De Voorzitter opent om 15.00 uur de vergadering. Het bestuur bestaat uit alleen mannen vandaag. De vicevoorzitter is met vakantie, de jeugdcommissaris draait dienst. Komende jaren treden bestuursleden af. Daar wordt op teruggekomen in de vergadering. Voorzitter vraagt of er al vragen zijn. Cees van Leeuwen vraagt over de zonnepanelen. Die komen er. Bob de Koning vraagt of de Wifi beter kan en Jacqueline Droog heeft een vraag die kan wachten tot de rondvraag. Dick vd Meyden meldt de officiële afmeldingen; De heren Neve, van Gelder en Douqué.

## 2. Vaststellen notulen algemene ledenvergadering van 20 april 2022

Decharge wordt verleend betreffende de inkomsten/uitgaven. Con Struycken neemt het woord en zegt dat er met het jaarverslag decharge wordt verleend op het gevoerde beleid. De vlootcommissaris is nog steeds bestuurslid door automatische verlenging. Er moeten een paar correcties komen op de notulen.

## 3. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken behoudens een brief van Cor Platvoet (in de Poelpraat gepubliceerd) betreffende indexeren van financiën.

## 4. Mededelingen door het bestuur, waaronder werkzaamheden haven en jeugdzeilen

De havencommissaris verhaalt over de werkzaamheden haven/terreinen. Er is flink wat werk verzet. De motor van de brug is in revisie. De THC is bezig met stuk P-steiger. Er wordt gedoseerd gewerkt: bij arken vorig jaar, nu volgend stuk. Zwart hout. Volgend jaar en 2024 afronden steigers. Baggerwerk wordt opgepakt. Buitenzijde K-steiger en toegang naar de kraan. Uitbesteed werk: L steiger buitenzijde. Door Ron de Rijk alsook de Splash steiger onderbouw. Dek door THC. Wordt ook opgehoogd en onderbouw L-steiger wordt veilig gemaakt voor de toekomst. Kosten: 600 euro per meter. Het gaat om 60 meter. Opmerking van Theo van Mierlo: Hoge materiaalkosten.

Verzekeringen worden heroverwogen Dit jaar was er weer een taxatie waarbij op microniveau zaken in kaart worden gebracht. Het bestuur bekijkt de aanpak hiervan en de gevolgen voor de verzekeringspremie.

De WZW wordt waarschijnlijk opgeheven. Hoe? Daar komen ze op terug. 1 december beginnen de gesprekken.

Het bestuur is nog bezig met opstellen van een nieuwe verenigingsplan. Gesprekken (ook met recent nieuwere leden) gaan volgen. Overeenkomst wensen/realiteit. In voorjaarsvergadering. Theo van Mierlo heeft Con Struycken bereid gevonden te helpen.

Con Struycken is bij bijeenkomst geweest van John van Gelder. Hij is beëdigd, door Burgemeester van Leiden, als Ridder in order van Oranje Nassau. Applaus voor de afwezige en zieke John van Gelder volgt. Hij is reservelid kascommissie en hiervoor zoeken we een reservelid. Johan Verberk en André Dagelet zijn hiertoe bereid.

Een heikel punt; de ONK Regenbogen vindt het tweede weekend in september 2023 plaats. WVA is gastheer. Er zouden tijdens de tweede week van september (feestweek) geen evenementen plaatsvinden. Dit besluit is vastgesteld in de notulen van 29-6-2020. Bestuur heeft derhalve besloten dat dit evenement niet kan doorgaan. Ingrid Meester zegt dat het niet zomaar een evenementje is en dat het door moet gaan. Pramenrace en Regenboogevenement bijten elkaar niet. Ook familie Droog vindt dat afzeggen niet kan. Cees van Leeuwen heeft het op de website van de regenbogen gevonden. Het staat vast aldaar. Bestuur neemt het in heroverweging. Ron Tros vraagt dit ter plekke te doen. Meeste aanwezigen stemmen voor. Theo van Mierlo meent dat er iemand bijgehaald moet worden voor de organisatie met verstand van zaken. Peter van Hulsen benoemt de praktische kant. Het is lastig vrijwilligers te vinden. Herman van der Meyden verwacht dat het een driedaagse wordt, vrijdag en het weekend. 8 december wordt dit besluit genomen. Jacqueline Droog doet een oproep voor organisatie. Reinier de Jong gaat mede organiseren.

Marjolein Vrijman gaat per 1 oktober stoppen als havenmeester en gaat met vervroegd pensioen. Ze neemt in september haar vrije dagen op. Dit is haar laatste najaarsvergadering in functie. Op zoek naar opvolging. Ingrid Meester suggereert een echtpaar. Liefst geen echtpaar volgens bestuur. Ook geen vrijwillige havenmeesters. Er komt een vacature en er is een profiel opgesteld. Con Struycken geeft aan dat het gaat om een regelfunctie, de aanwezigheidsfunctie kan mede uitgevoerd worden door vrijwilligers. Herman vd Meyden; Alleen met vrijwilligers hebben we een periode gedaan maar daar zijn we terug van gekomen.

Jeugdzeilen: Er zijn 6 zwaardbootzeilers die komend jaar verder zullen gaan. Verder geen jeugdactiviteiten.

#### 5. Bar en barcommissie

Van de barcommissie voor Corona was alleen Peter van Hulsen over. Het nieuwe maar reeds vertrekkende team heeft hard zijn best gedaan. Boeketten bloemen worden overhandigd. "We hebben het met veel liefde en plezier gedaan en zijn trots op deze fantastische club." Aldus Peter van Hulsen. "Blijf je inzetten en schrijf je in!" Zoek naar ownership per evenement. Het idee is om de bar te sluiten en alleen tijdens evenementen en de woensdagavond wedstrijden te openen maar Ingrid Meester en Ron en Annie Tros hebben zich ad interim beschikbaar gesteld om de komende periode te kijken hoe er nieuw leven in de barcie kan worden geblazen.

#### 6. Vooruitblik 2023; evenementen en werkzaamheden

Regenboogevenement, Drakenweekenden, Springregatta, Combi (bij de Nieuwe Meer), de WAW, zeilbotentocht rond Hemelvaart en Sloepentocht begin september.

#### 7. Financiën, vaststellen begroting en tarieven 2023

De penningmeester heeft de begroting opgesteld en het tekort (€ 11.730,00) valt, zoals ieder jaar, weer mee. Voor de vertrekkende havenmeester is er een voorziening getroffen. Goed om vooruit te denken. Energieprijzen zijn enorm verhoogd en stijgen nog. Het prijsplafond geldt helaas niet voor verenigingen. Wellicht doucheprijzen verhogen? Onze tarieven gaan met 5% omhoog (De CPI consumentenprijsindex staat op 14,5%). Moet het bedrag moet worden verhoogd op de begroting? Herman van der Meyden stelt moeten we deze begroting goedkeuren of moet die worden aangepast. Immers de begroting moet worden vastgesteld in deze vergadering. In maart komen er 49 zonnepanelen. Dat scheelt in het verbruik. Besloten wordt de begroting ongewijzigd vast te stellen. In voorjaars ALV komt het bestuur hier op terug. Dan is er meer inzicht.

## 8. Rondvraag/opmerkingen

Jacqueline Droog: Er moet echt meer voor de jeugd worden georganiseerd. Er is geen plan, het jeugdhonk is niet open.

Ron Tros: we willen op zaterdag en zondag de bar openen tussen 16.00 en 20.00 uur en meer organiseren. De Klaverjasavond (georganiseerd door Marry van der Laag) is een goed initiatief. Wellicht een spelletjesavond/middag van maken. De bar is het hart van de vereniging. Er moet beter beroep gedaan worden op vrijwilligers. In januari moet de inschrijving voor de barbezetting op de website. Ingrid Meester: De WAW moet worden ingevuld.

Bob de Koning: Kan de wifi op de steiger worden gemaakt? In de winter wordt er aan gewerkt, in de zomer hopelijk werkend.

Nel vd Meyden: Hoe gaat het als de havenmeester vertrekt en Henk van Doorn (haar man) dus ook weggaat? Marjolein Vrijman is bereid (en zou het prettig vinden) om iemand in te werken. Ze blijft lid van de wva en betrokken als vrijwilliger bij o.a. de hellingploeg.

Peter van Hulsen: Woonruimte voor evt. nieuwe havenmeester: er staat een huis op de Uiterweg te koop (399k). Is dit iets voor de vereniging? E.e.a. wordt onderzocht.

Margit Schorn: Kan ik een tweede sleutel krijgen voor het hek? Niet mogelijk, aldus de voorzitter. Er wordt slechts per ligplaats één sleutel verstrekt.

Piet de Jager: Hoe gaat het hek open als er hulpdiensten moeten komen? Marjolein Vrijman beantwoordt deze vraag: "Naast het hek zit een kastje. Daar hebben alle hulpdiensten een sleutel van".

Ingrid Meester: kan het hek 's nachts helemaal dicht? Kan wel. Zijn kosten aan verbonden. Ze wil ook graag in aanmerking komen voor een afstandssleutel. Deze kunnen worden besteld. Wel extra kosten. Al deze kosten en mogelijkheden zullen bekeken gaan worden door het bestuur.

## 9. Sluiting

Het slotwoord van de voorzitter is een bedankje aan alle aanwezigen, een winterwens en de oproep om aanwezig te zijn op de nieuwjaarsreceptie 8 januari. De sluiting van deze najaars-ALV is om 16.10 uur. Tijd voor zelfgemaakte erwtensoep en roggebrood met katenspek.



**Heeft u Cappie al geïnstalleerd op uw smartphone? Een handige App om op de hoogte te blijven van het wel en wee van de WVA.**

**Beschikbaar voor iPhone en Android.**

# Jaarverslag 2022

Bestuur

## Inleiding

De menselijke geest is flexibel. Covid en de ellende die het oproepen heeft is alweer behoorlijk op de achtergrond geraakt, maar ... in 2022 hebben we nog stevig te maken gehad met de aanwezigheid van dat nare virus. In de eerste maanden groeide wel het besef dat door vaccinaties en het voorkomen van mildere varianten er een einde zou komen aan de beperkingen en maatregelen.

De vereniging is er op adequate wijze mee omgegaan. En vanaf april was er weer veel mogelijk. Het seizoen kon geopend worden, de woensdagavond wedstrijden konden weer afgesloten worden met het gezamenlijk afwachten van de uitslag, al of niet gelardeerd met sterke verhalen. Het maatschappelijk en verenigingsleven ging van het slot.

Wat hetzelfde bleef is de missie zoals geformuleerd in onze statuten. Hoe luidt die ook alweer? Kort gezegd: het bevorderen van de watersport en het aankweken van liefhebberij.

## Het bestuur

Aan het begin van de jaarverslag het minst relevante en wel de samenstelling van het bestuur.

Het bestuur bestaat eind 2022 uit 7 leden:

Wim Davelaar; voorzitter	Dick van der Meyden; secretaris
Jaap Seeleman; penningmeester	Mariëlle Lok; vice voorzitter, bar en evenementen
Linda Keijzers; jeugdcommissaris	Reinier de Jong; wedstrijdcommissaris
Joost Feijten; havencommissaris	

In dit verslag mag niet ontbreken dat er eindelijk afscheid is genomen van Herman van der Meyden en Con Struycken. 'Eindelijk' want ook hier zorgde covid voor een tijdelijks stilstand van de tijd. Herman en Con hebben zich jarenlang ingezet voor de vereniging. Het aantal functies en taken is schier onuitputbaar. Het afscheid was vooral bedoeld als bestuurslid want zij blijven zich inzetten (redactie Poelpraat, website beheer, lezingen commissie).

## Medewerkers

Van het hoogste belang zijn de twee medewerkers van de vereniging. De begrippen steun en toeverlaat zijn meer van toepassing overigens:

De vereniging heeft twee medewerkers in vaste dienst:

Miranda Breur; administratie (gemiddeld 12 uur per week)

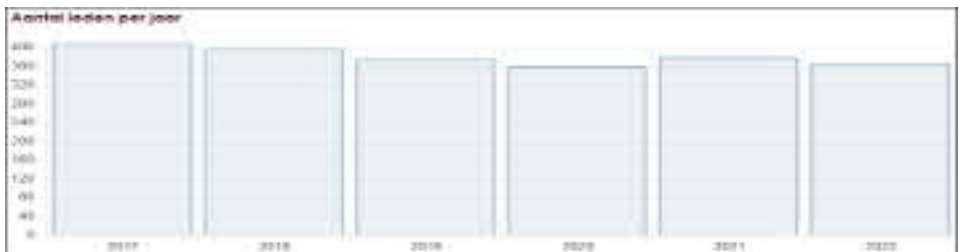
Marjolein Vrijman; havenmeester (gemiddeld 32 uur per week)

Met de havenmeester zijn het afgelopen jaar gesprekken gevoerd over een vervroegd pensioen. Er is overeenstemming bereikt over hoe dat vorm krijgt in 2023.

## Leden

De afgelopen jaren is er een gestage afname van leden. Een kleine opleving in 2021, te danken aan de covid pandemie. Oneerbiedig gezegd corona-leden als het ware, waarvan een klein deel reeds vertrokken. De haven ligt in 2022 vrijwel vol en dat met minder leden. Met andere woorden er zijn minder leden zonder boot.





	Aantal	Percentage
1 0 km 0	1	0.3 %
2 10 km 10	12	3.50 %
3 20 km 20	16	4.73 %
4 30 km 30	25	7.4 %
5 40 km 40	36	10.26 %
6 50 km 50	64	18.71 %
7 60 km 60	90	25.97 %
8 70 km 70	62	18.24 %
9 80 km 80	23	6.51 %
10 90 km 90	1	0.3 %
11 - onbekend -	2	0.59 %
	300	

[Alle]	Aantal	Percentage
1 AALSVEER	70	21.45 %
2 HOOFDDOEP	51	20.86 %
3 AMSTERDAM	27	10.89 %
4 ANSTELVEN	24	10.48 %
5 HAARLEM	17	6.95 %
6 UTHOORN	17	6.95 %
7 HEDELTIDE	10	3.24 %
8 HERENVEENHOP	8	3.23 %
9 UDECH	4	1.42 %
10 NIJMECHT	3	1.02 %
	325	

## Vrijwilligers

Er wordt een enorme berg werk verzet door de vrijwilligers op onze haven. Vrijwilligers zijn de leden van de commissies, van het bestuur, maar ook de mensen waar de vereniging structureel en incidenteel op kan rekenen. Vrijwilligers doen allerhande taken, zoals in de technische ploeg, in de hellingploeg, in de keuken, grasmaaien, barbediening, parkeerregeling bij evenementen, ondersteuning jeugdzeilen, vlootonderhoud, redigeren Poelpraat, vervangend havenmeesterschap, kraandrijver, organisatie zeilwedstrijden (WZW, Woensdagavondwedstrijden, Micro Magic), webmasters en noem maar op. Geteld zijn er 75 mensen die zich structureel inzetten met wel 100 taken. Normaal gesproken zijn er ook nog de, meestal druk bezochte, zelfwerkdagen in maart en in november. Zonder vrijwilligers kunnen we geen vereniging zijn.

## Commissies

Bij de vereniging is een aantal commissies aan het werk.

technische havencommissie  
barcommissie  
Poelpraatredactie  
Webmasters  
WAW organisatie  
combi-organisatie  
Micro Magic

jeugdcommissie  
lezingencommissie  
commissie van advies  
hijsploeg  
snowball organisatie  
WZW  
Jubileum commissie

De kascommissie wordt jaarlijks door de Algemene Leden Vergadering gekozen.

## WZW

Bestuur en Raad van Toezicht van de WZW (voluit Westeinder Zeil Wedstrijden) hebben in de tweede helft van het jaar besloten de stichting WZW op te heffen. Het heeft in de maanden november en december veel vergadertijd gekost. Niet verheeld kan worden dat de neuzen niet allemaal in dezelfde richting wezen. De definitieve afhandeling is gaande in 2023, dus valt buiten het tijdsoverzicht van dit jaarverslag.

## Bezetting haven

De haven en de winterstalling zijn belangrijke inkomstenbronnen voor de vereniging. Naast het verloop van het ledental zijn dit belangrijke graadmeters voor de gezondheid van de vereniging. Er zijn afgerond 240 ligplaatsen in het water. In 2022 lag de haven nagenoeg vol. Zoals te doen gebruikelijk was er een kleine wachtlijst. Deze wordt gevormd door nieuwe leden waarvan de boorgrootte niet overeenkomt met beschikbare boxen.

De winterstalling was met pakweg 80 bokken goed bezet.

## Vloot

De vloot is vorig jaar uitgebreid met 1 laser en waarschijnlijk komt daar nog een laser bij.

De J22's worden goed gebruikt voor de Snowball en de woensdag avonden. Afgelopen jaar hebben we 2 nieuwe grootzeilen aangeschaft voor de j22's die we gaan gebruiken tijdens de snowball wedstrijden. De oude grootzeilen worden dan gebruikt voor de verhuur.

Bij de Maxfun is wat schade ontdekt aan de kielkast en die is inmiddels hersteld en de boot is weer vaarklaar. Er is een groep zeilers die dit jaar gebruik gaan maken van de Maxfun tijdens de woensdag avond wedstrijden.

Van de 15pk Dory is de motor vervangen door een 8pk motor en is sindsdien ook beschikbaar voor de verhuur. Verder is de vloot ongewijzigd.

De vereniging beschikt over een uitgebreide vloot. Leden mogen de zeilschepen en de Dory 8 pk tegen een kleine vergoeding gebruiken.

De vloot omvat de volgende schepen:

12 opti's	1 Optimist nr. 3000	1 Centaur
2 J22's	1 Maxfun 25	2 RS Feva's
2 Splashes	1 Marshal RIB	2 Dragon Marine RIB's
2 Dory's	1 werkbout	1 laser
2 sups		

## Jaarverslag 2022 secretaris

De WBTR, de wet bestuur en Toezicht Rechtspersonen heeft in het verslagjaar meerdere malen op de bestuurstafel gelegen. Waarom deze wet? Meer dan duizend keer per jaar gaat er binnen verenigingen en stichtingen wat mis, met grote gevolgen. Soms is sprake van fraude, zelfverrijking of bewust wanbeheer en soms van onwetendheid. Denk aan financieel geknoei, onoplettendheid van bestuur of verstrengeling van belangen. De WBTR is er om verenigingen en stichtingen te helpen en te beschermen tegen misstappen. Maar ook om de kwaliteit van het bestuur te verbeteren.

Het bestuur heeft aan de hand van een instrument van het watersportverbond afspraken gemaakt over onderwerpen als aansprakelijkheid, tegenstrijdig belang, meervoudige stemrecht, bindende voordracht e.d. en deze uiteindelijk vastgelegd in een bestuursreglement dat tijdens de voorjaarsvergadering 2023 wordt gepresenteerd.

Er is een kennismakingsgesprek gevoerd met het bestuur van het verbond Nederlandse motorbootsport. Er is afgetast of deelname/lidmaatschap van dit verbond een meerwaarde zou kunnen hebben t.o.v. het watersportverbond. Vooralsnog is besloten lid te blijven van het watersportverbond.

### Bar/barcommissie

Het jaar begon lastig. Corona nog steeds aanwezig. Evenementen mochten niet en hoe zou dat de rest van het jaar gaan lopen?

Vooralsnog kon er weinig voorbereid worden en tegelijkertijd gold dat activiteiten ineens mogelijk zouden kunnen zijn.

In de loop van februari kreeg Nederland groen licht. Ineens moest de barcommissie aan de slag. Wat stond er op de agenda, wat kon dus doorgaan, hoeveel mensen waren er nodig, wat moest er ingeslagen worden? Ineens moesten de lijsten naar de beheerder van de site zodat mensen zich konden inschrijven voor de bardiensten. De eerste weken was het nogal een ding. Hoe krijgen we genoeg mensen want het staat veel te laat online.

Als barcommissie was het ook een agenda erbij en alle evenementen alsnog gaan inplannen in de privé-agenda de komende maanden. Wie kon wanneer aanwezig zijn. En het waren nog al wat evenementen! Van zelfwerkdag met lunch naar de weekenden met de draken met diner. Door naar de volgende zeilwedstrijden. Het voorjaar was ineens vol in de agenda met alle bardiensten en geregeld daaromheen.

Uiteindelijk is 2022 een goed jaar geweest is met veel enthousiaste vrijwilligers, volle bardiensten, leuke feestjes en etentjes. Eind dat jaar is de barcommissie bedankt voor hun inzet die zeker in het begin van het jaar enorm was

### Haven

De damwand buitenzijde L-steiger is geheel vernieuwd door firma de Rijk. Grasstrook tussen damwand en pad is opgehoogd en wordt opnieuw ingezaaid. Motor van de brug naar het schelpenland is gereviseerd.

Aanvullend op herstel onderbouw P-steiger 2021 is er weer een deel van ongeveer 15 meter vervangen.

Dit zijn de meest opvallende werkzaamheden naast de wekelijkse uitvoering van THC en andere vrijwilligers die zorgen voor het wegwerken van een waslijst aan onderhoudsklussen.

Het aankomend pensioen van Marjolein brengt diverse voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden met zich mee.

In 2022 mocht de haven ook weer de Blauwe Vlag voeren; een keurmerk voor een schone en veilige haven.

### Jeugd 2022

Het afgelopen seizoen werd er aanvankelijk door 5, later door 6 jeugdleden gevaren in de Splash, RSFeva en Laser. Zij deden dit onder leiding van Jort Jaspers (bijna alle lessen) afgewisseld met Rens Bleeker en Tim vd Hoofd. Ondersteuning in de rescue werd geboden door een 3 tal enthousiaste vaders. Voor de jongste jeugdgroep was vanuit de vereniging weinig interesse. Het werven van (nieuwe) trainers blijft ook een puzzel.

Naast het zeilen werd er afgelopen jaar helaas weinig georganiseerd voor de jeugd. We hopen dit in 2023 weer op te pakken.

### Vertrouwenspersoon

Een aantal jaren geleden is erbij de vereniging een vertrouwenspersoon 'aangesteld'. Anna Hoekstra. Zij heeft in het afgelopen jaar geen enkele vraag, klacht of andersoortige melding gehad (evenals in voorgaande jaren trouwens).

## Evenementen

Als we het begrip evenement definiëren als een belangrijk of openbare gebeurtenis dan kunnen we veel opsommen. Een greep:

De opening en sluiting van het seizoen: beide uitbundig beleefd. En ... ook weer een optreden van het Shanty koor.

Een bedanketentje voor de vrijwilligers (niet geheel openbaar, maar wel belangrijk).

De woensdagavondwedstijden. De Snowball wedstrijden. Sloepentocht.

De traditionele Paasbijeenkomsten van de Drakenklasse.

Klein in deelname, edoch zeer consequent: micro-magic vaardagen.

## Tot slot

Een uitdagend jaar omdat we nog maar moesten zien of het verenigingsleven weer min of meer als vanouds zou zijn. Wat altijd weer opvalt is de ongebreidelde inzet van de vrijwilligers. Het geldt voor alle geledingen en vooral te verrichten activiteiten. Of het nu gaat om gras maaien, de techniek op maandag, het schrobben van de steigers, commissie- en bestuurswerk ... enfin al die zicht- en onzichtbare klusjes en klussen.

Er is niet een apart hoofdstukje van te maken, toch moet ook genoemd worden het denkwerk dat een paar leden ook in 2022 verrichtten en het resultaat hiervan via mails, whatsapp en ook brieven lieten weten.

Nog één ding: in de komende jaren zal een aantal bestuursleden terug treden. Dit betekent dat er kandidaten gezocht worden. Het mooist zal het zijn als mensen zich aanmelden.



# Toelichting jaarrekening 2022

Jaap Seelenam

Van de jaarrekening worden hier alleen de balans en de exploitatierekening naar opbrengst- en kostencategorie vermeld. Op de website van de WVA is meer uitgebreide opstelling van de exploitatierekening en de specificaties te zien. Die cijfers geven inzicht in de opbrengsten en kosten van de verschillende organisatorische onderdelen. Op de ALV zullen exemplaren beschikbaar zijn van deze meer uitgebreide opstelling.

## Exploitatie.

In 2022 is er een overschot van € 10.265 bij een begroot tekort van € 9.309. Het resultaat voor afschrijvingen en mutaties van de voorzieningen is ruim € 16.600 hoger dan begroot en € 3.500 hoger dan in 2021. In 2022 waren de baten ruim € 19.000 hoger dan in 2021 en ruim € 11.000 hoger dan de begroting.

De hogere baten komen voor rekening van de haven, de winterstalling en de baropbrengst, dit laatste overigens vanwege de tijdelijke sluiting van de bar in 2021 vanwege de coronatijd.

De opbrengsten van de haven zijn ruim € 10.000 hoger dan in 2021 en ruim € 6.000 hoger dan begroot voor 2022. Bij de winterstalling is de opbrengst ruim € 2.000 hoger dan in 2021 en € 700 hoger dan begroot. De overige opbrengsten zijn per saldo ruim € 4.400 hoger dan in 2021.

In totaal kon in 2022 ruim € 13.500 aan voordruk van de BTW niet verrekend worden dit kwam ten laste van het resultaat. In 2021 was dit bedrag € 7.800.

De totale lasten zijn in 2022 ca € 15.600,- hoger dan in 2021 en ca. € 5.500,- lager dan begroot. De personeelskosten zijn met € 55.000, iets lager dan het vorige jaar.

De verzekeringen & zakelijke belastingen waren met ruim € 22.000 tegen ruim € 20.000 in 2021 en daarmee ca. € 2.000 hoger dan in 2021.

De bestuurskosten zijn met € 4.293 ca. € 700 hoger dan in 2021. Deze kosten betreffen o.a. speldjes, bloemen, bestuurdersaansprakelijkheid verzekering, cadeaubonnen (met kerst) en kosten van een DJ voor de seizoensluiting.

De rente en kosten van de bank zijn in 2021 per saldo € 808,-- negatief. Dit vanwege het feit dat de banken vrijwel geen rente vergoeden op sparen, welke de bankkosten voor de betaalrekeningen en de transactiekosten van pinnen en ideal niet compenseren.

## Investerings en afschrijvingen.

In 2022 is voor bijna € 64.000,-- geïnvesteerd in de haven en ruim € 1.000,-- in een nieuwe koelkast (inventaris).

De afschrijvingen in 2022 waren totaal € 50.966 tegen € 52.138 in 2021.

Balans, vermogen en liquiditeit.

Het positieve exploitatie resultaat van € 10.265,-- is toegevoegd aan de algemene reserve. Het zichtbare eigen vermogen bedraagt per 31 december 2022 € 511.945 tegen € 501.680 per ultimo 2021. Per ultimo 2022 is het eigen vermogen als percentage van het balanstotaal (solvabiliteit) afgerond 77,2% en is daarmee ruim 1% hoger dan in 2021.

De liquiditeitspositie is per ultimo 2022 € 121.108 en dus ruim € 4.000 hoger dan per ultimo 2021 toen wij € 116.915,- aan liquide middelen in kas hadden.

Op 31 december 2022 is, zoals al was voorzien, inmiddels weer voldaan aan het noodzakelijk geachte minimum van € 100.000,-.

ACTIVA	BALANS PER:	
	31 december 2022	31 december 2021
<i>Vaste activa</i>		
<b>Materiële vaste activa</b>		
Havencomplex	291.150	246.104
Brug en terreinen	18.457	23.568
Gebouwen	2.972	3.793
Inventaris	18.184	20.677
Botenhuizen	0	0
Winterstalling	5.482	8.698
Boten	53	1.374
Kraan	57.894	62.921
Loods	137.062	144.900
Overige	6.157	11.560
	537.410	523.595
<i>Flottende activa</i>		
<b>Vorderingen</b>		
Debiteuren	7.538	6.359
Voorraden	1.500	2.100
Overig	4.655	1.136
	13.693	9.595
<b>Liquide middelen</b>		
Kruisposten	0	0
Kas	1.487	2.172
Banken	10.238	24.341
Spaarrekening RABO	109.383	90.403
	121.108	116.915
<b>Totaal activa</b>	<b>672.212</b>	<b>650.105</b>
PASSIVA		
<b>Eigen vermogen</b>		
Algemene reserve	501.680	496.112
Saldo exploitatie	10.265	5.568
	511.945	501.680
<b>Voorzieningen en fondsen</b>		
Personeel	34.000	34.000
Voorziening OH	64.876	64.876
	98.876	98.876
<b>Kortlopende schulden</b>		
Crediteuren	41.608	29.867
Overige passiva	19.782	19.681
	61.390	49.548
<b>Totaal passiva</b>	<b>672.212</b>	<b>650.105</b>

EXPLOITATIE (Categorisch)	Realisatie	Begroting	Realisatie	Begroting
	2021	2022	2022	2023
<b>Baten:</b>				
Zeillessen	1.389	1.400	1.130	700
Opbrengst terreinen	15.819	16.247	14.443	17.059
Netto opbrengst bar	-667	6.500	6.243	7.500
Opbrengsten haven	123.325	126.321	133.630	127.050
Opbrengsten botenhuizen	19.198	19.718	20.040	21.000
Opbrengsten winterstalling	24.021	22.594	24.789	24.150
Opbrengsten water en electra aansluiting	3.130	3.000	4.892	4.500
Opbrengsten spuiten/hijzen/mastzetten	3.974	4.000	3.818	3.000
Contributies	29.844	29.000	27.475	29.000
Wedstrijdzeilen (opbr. en kst)	700	700	-1.128,26	700
Overige opbrengsten	4.236	3.400	8.654	5.400
<b>Totaal baten:</b>	<b>224.968</b>	<b>232.881</b>	<b>243.987</b>	<b>240.059</b>
<b>Lasten:</b>				
Personeelskosten	-57.033	-56.494	-55.323	-65.000
Onderhoudskosten	-27.727	-55.965	-25.168	-60.496
Verzekeringen & zakelijke belastingen	-20.183	-19.000	-22.265	-19.000
Gas Water Electra	-14.629	-18.000	-22.474	-30.000
Kosten jeugdzeilen	-1.022	-1.500	-320	-800
Directe kosten winterstalling	0	-100	0	-100
Schoonmaak en overige kosten clubhuis	-9.381	-9.438	-13.551	-9.438
Ledigen vuilcontainers	-4.127	-4.000	-4.263	-4.000
Administratie en algemene kosten	-8.294	-6.000	-6.663	-6.000
Aanschaf klein inventaris	-1.785	-4.270	-284	-4.270
Kosten vrijwilligers	-1.316	-1.700	0	-1.700
Bestuurskosten	-3.540	-1.000	-4.293	-1.000
Brandstof en olie	-840	-800	-827	-800
BTW niet verrekenbare voordruk	-7.805	-8.000	-13.511	-8.000
Jubileum	0	-	-	-
Rente en kosten bank	-688	-1.000	-808	-1.000
Overige lasten	-8.890	-1.000	-13.006	-1.000
<b>Totaal lasten</b>	<b>-167.262</b>	<b>-188.267</b>	<b>-182.756</b>	<b>-212.604</b>
<b>Result. voor afschr. en mut. voorz.</b>	<b>57.706</b>	<b>44.613</b>	<b>61.231</b>	<b>27.456</b>
0	-	-	-	-
Onttrekking voorziening personeel	0	-	-	6.000,00
Onttrekking voorziening onderhoud	-	-	-	-
Afschrijvingen	-52.138	-53.923	-50.966	-45.186
<b>Resultaat</b>	<b>5.568</b>	<b>-9.309</b>	<b>10.265</b>	<b>-11.730</b>



## Waar is het bestuur zoal mee bezig?

*door Abe van der Werff.*



Twee bestuursleden telefonisch gevraagd wat er op dit moment (eind februari 2023) in kringen van het bestuur speelt. Samengevat: er zijn op dit moment geen echt bijzondere zaken aan de hand.

Toch, de afwikkeling van de Westeinder Zeil Wedstrijden (WZW) hield de gemoederen wél behoorlijk bezig maar loopt nu op zijn eind. Onze Vereniging zal de wedstrijden nu zelf organiseren – en dat deden we eerlijk gezegd al grotendeels.

Zoals besproken in de laatste Ledenvergadering is het bestuur bezig een nieuw Verenigingsplan te schrijven gehoord de wensen die er onder de leden leven. Dat heeft nogal wat voeten in de aarde. Op dit moment is het bestuur bezig allerlei aspecten van dit plan te onderzoeken en dat is tijdrovend. Overigens, de Watersport groeit maar die groei doet zich eigenlijk alleen voor in de sector van de huurboten en het suppen.

Vervanging havenmeester is een belangrijk bestuurlijk onderwerp waaraan wordt gewerkt. Een advertentie is nog niet geplaatst.

De Westeinder Scheggen vragen nu en de komende jaren veel aandacht. Wat is dat ook al weer met die scheggen? De ambitie is om de Westeinderscheg te ontwikkelen als groenblauwe scheg voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA), in aansluiting op de reeds bestaande Amstelscheg, Diemerscheg en Brettenscheg. Dit gebied is momenteel versnipperd en incompleet. Er liggen unieke kansen. Dit gaat om kansen op het gebied van water, natuur, ecologische en recreatieve verbindingen en versterking van cultureel erfgoed, zoals de Stelling van Amsterdam, de Ringvaart en de seringenteelt. De Poelpraat zal deze ontwikkeling met zijn 'unieke kansen' graag volgen.

De Blauwe Vlag: de organisatie kent tweemaal per jaar een interne bijeenkomst. Bij de WVA wappert die Blauwe Vlag – waarvoor betaald moet worden - al jaren en we zijn er trots op.



**WVA klaverjassen**  
**elke tweede maandag**  
**van de maand**

opgeven via de website  
hoofdmenu ► formulieren

# Nieuws over de bar en evenementen

*Barcommissie, Ron, Annie, Ingrid*

We schrijven alweer 1 maart 2023. Over ca 4 weken gaat het seizoen weer beginnen en daarmee ook het Bar-seizoen.

Door de afgelopen "corona-jaren" was het "verenigingsgevoel" niet echt aanwezig. Niets mocht er, en ook velen zijn mede daardoor gewoon om na het varen zo snel mogelijk de haven te verlaten.

De haven leek hierdoor meer op een commerciële haven dan op een verenigingshaven. Toen wij hoorden dat ons bestuur voornemens was de bar definitief te sluiten, aangezien de toenmalige barcommissie er mee ophield, hebben wij besloten een barcommissie ad interim te vormen. Het kan volgens ons niet zo zijn dat jullie alleen voor een goedkope ligplaats (en 1x bardienst per jaar) lid geworden zijn van de WVA. (Uitzonderingen daargelaten.)



In dit seizoen willen we de bar en het clubhuis weer een vaste plek laten innemen in jullie agenda. Hoe gezellig is het om na een leuke vaardag met je sloep/motorboot of zeilboot (in willekeurige volgorde) nog even boven in de bar wat te drinken en te eten, waarbij je nog wat contacten kunt leggen en bijpraten over ervaringen of problemen die je bent tegengekomen.

Om dit te stimuleren hebben wij mede met toestemming van het bestuur

- Openstelling van de bar gesteld op Zaterdag en Zondag van 16:00- 20:00 uur
- Alle prijzen voor drankjes en eten aanzienlijk verlaagd zodat gezelligheid ook betaalbaar blijft.
- Het assortiment hapjes aangepast vanaf de opening van het seizoen.
- Nog diverse plannen voor gezellige activiteiten (jullie inbreng is meer dan welkom)

## **Wij kunnen dit natuurlijk niet alleen!!**

Daarom hebben wij een verzoek aan jullie:

- Schrijf snel in voor een bardienst. Nu kun je nog kiezen uit diverse data.
- Voor het Paasweekend met de Draken zitten wij nog verlegen om hulp. De ochtenddienst omvat het voorbereiden van een lunch die bij heel mooi weer mogelijk vanaf het starteiland op de Westeinder gaat worden verstrekt.
- Heb je gezellig gevaren in het weekend? Kom even naar boven voor een drankje en een hapje. Blijf je het weekend op de Poel slapen? Kom dan zaterdagavond even voor de gezelligheid terug naar de haven en bar.
- Stel je medevaarders/ leden als je ze tegenkomt voor om nog even naar de bar te gaan.

Wil je meehelpen / ondersteunen, bv een "leden koken voor Leden" organiseren of een spelletjes dag o.i.d. Meld je aan bij ons.

Ben je nieuw en heb je geen ervaring met een bardienst? Geen probleem! Momenteel wordt een nieuwe, leesbare handleiding voor de bar gemaakt. Deze kun je als het lukt straks al vooraf op de website lezen.

Nog twijfels? Laat het ons weten en wij zorgen voor ondersteuning bij het opstarten van je bardienst.

Wij zien jullie graag boven in de bar als het seizoen begonnen is.

# Havendag

Linda Keijzers

Na twee corona jaren en een door gebrek aan vrijwilligers overgeslagen editie in 2022 is het op 3 juni weer zover.

## ***de havendag van onze mooie vereniging***

Een dag vol met nautische markt, meevaren op een draak, suppen, viswedstrijden, kinderspelletjes en een heuse race met prijzen. Voor de inwendige mens poffertjes en haring.

Afrondend met een heerlijke satémaaltijd. Dit klinkt allemaal erg gezellig er is alleen een grote MAAR. Dit evenement kan niet georganiseerd worden zonder een beetje hulp. De barcommissie heeft al toegezegd het avondeten op zich te willen nemen. Voor de rest van de dag zijn we op zoek naar jou/jullie.....

Heb je zin om het leukste evenement van het jaar mede te organiseren?

Stuur een mail naar [havendag@wvaalsmeer.nl](mailto:havendag@wvaalsmeer.nl) met je naam, telefoonnummer en eventueel of je interesse hebt om een onderdeel op te pakken.

Dan neem ik zo snel mogelijk contact met je op.

## **Verslag Lezing**

Con Struycken

Het organiseren van een lezing begint met de keuze van een onderwerp. Uit eigen netwerk of via internet krijg je contact met een spreker. Zo ook dit keer met de Stichting Varen doe je Samen!

Het begint heel formeel en telefonisch krijg je een beeld van de spreker. Is dit wat we willen? In dit geval zat het wel goed.



Reglement (BPR) en het Rijnvaart Politie Reglement (RPR). Veel plaatjes en foto's van situaties op het water passeerden de revue. Ook werden praktijkvoorbeelden uit de zaal besproken. Niet alleen leerzaam, maar je krijgt weer zin in varen. De meesten van ons varen 's winters niet. Nog even en we gaan weer.

Het was gezellig om weer eens met een kleine 40 mensen in het clubhuis te zijn. Na de pauze schotelde Onno ons een quiz voor om onze actuele kennis te toetsen. De quiz werd gewonnen door Ron Tros.

De barcommissie verzorgde lekkere hapjes en de bediening aan de bar. Dit smaakt naar meer, want ook in de winter kan de vereniging de band tussen leden versterken.



De wereld is klein zeggen we wel eens. Dat bleek ook op zondagmiddag 12 februari. Ik had via de telefoon en de mail afspraken gemaakt met de heer Onno Walda, ambassadeur van de Stichting Varen doe je Samen! Ik stond hem bij het hek op te wachten en daar zagen we tot ons beider verbazing, dat we elkaar kenden van bijeenkomsten bij het Watersportverbond.

De stichting Varen doe je Samen! heeft als oogmerk om de veiligheid op het water te bevorderen en het begrip tussen de beroepsschippers en de recreatieschippers over en weer te verbeteren.

Onno nam ons op lichte wijze mee in de regelgeving van het Binnenvaart Politie

# Verlag vrijwilligersavond

Cor Platvoet

Ik zelf was blij verrast met de uitnodiging. Kennelijk zat ik nu in de doelgroep, waarvan ik de uitnodigingsregels niet ken. Bij binnenkomst werden de vrijwilligers met partner, echtgenoot of echtgenote welkom geheten door de voorzitter, Wim Davelaar.

Als iedereen binnen is, neemt hij het woord. Helaas doet de geluidsinstallatie het niet. Dus dan maar zo. Wim verhaalde, dat de WVA dit jaar flink heeft uitgepakt voor de vrijwilligers na 2 jaar somberen vanwege de Corona. Nu, dat 'uitpakken', was goed te zien en te proeven.

Het was hartverwarmend om het bijna voltallige bestuur (ook vrijwilligers!) hard aan het werk te zien voor de uitvoerende vrijwilligers van de WVA. En ook de ambulante barcommissie, partners van bestuursleden en commissarissen zetten zich hiervoor vrijwillig in.

Het heerlijke drie gangendiner is verzorgd door een externe organisatie; koud voorgerecht, warme maaltijd en ijs toe. En alles in ruime mate aanwezig.

Wim leidde als ceremoniemeester eenieder, tafel voor tafel, naar de buffetten, die met een U-bocht in de gang benaderd moest worden. Zoveel lekkers stond ons te wachten en de ruimte hierdoor was beperkt.

Voor het intermezzo (tussen de warme maaltijd en het ijs) had Wim een Clubhuis-quiz gemaakt, die met hilariteit ontvangen werd en vervolgens opgelost moest worden door "tafelgroepen". Een Quiz met vragen voor elk wat wils, behalve vragen over het water, watersport of WVA. Over de vragen en de uitslagen ervan kon niet worden gecorrespondeerd. Noch mondeling noch schriftelijk, zei Wim

De tafel, die zou winnen, moest afwassen. Zo werd gesuggereerd.

Na het dankwoord van de voorzitter, was een uitermate gezellige en lekkere avond, om 21.00 uur teneinde.



# Verlag zelfwerkdag

Joost Feijten

De weergoden waren ons (wederom) goed gezind. De opkomst was ronduit goed (+/- 40 man en vrouw. Super om weer een groot aantal vertrouwde en nieuwe gezichten te zien!

Naast de "vaste nummers" (water aansluiten voor tappunten op de steigers, rioolpomp aankoppelen en in bedrijf stellen, etc. (waarvoor dank aan Cor en Arnold!!) is er onder andere schoongemaakt, gesnoeid, straatwerk opgehoogd bij het toegangshek en bij de vlaggenmast en grote schoonmaak van de keuken en ledenzaal. Tevens is er in de bevroren grond gehakt / geharkt in de strook tussen steiger en nieuwe damwand.

Dit om uiteindelijk gras in te zaaien voor het komende seizoen. Aan het eind van de ochtend was 95% van deze klussen gereed en na de lunch is er verder afgewerkt en zo mogelijk afgerond. Schilderwerk is helaas niet gelukt vanwege de lage temperatuur. Nog wel een vermelding waard; de "Renault Transporter" van de havenmeester is misbruikt voor vervoer van enige grasmatten....zie foto, de bodem heeft de straat net niet geraakt.



We kunnen met recht zeggen dat het een zeer geslaagde en gezellige dag is geweest waar we wederom blij kunnen zijn met alle verrichte arbeid.

Afsluitend een hartelijk dank voor alle deelnemers, betrokken leden van THC- en barcommissie voor begeleiding en verzorging en onze havenmeester Marjolein voor de begeleiding!



# WVA 75+ wat heden en verleden

Cor Platvoet

## Uit het jubileumboek 1943-1993

*We hebben nog maar net ons 75 verenigingsjaar vieren achter de rug en zijn we 2 jubileumboeken verder als er alweer een nieuwe mijlpaal aanstaande is.*

### 80 jaar Watersportvereniging Aalsmeer

Op enige datum in 1943 worden 39 potentiële personen benaderd door W.L.Berghoef (voorzitter van 1943-1954) ter oprichting van een watersportvereniging.

37 personen toonden zich bereid als lid toe te treden.

de oprichtingsvergadering vond plaats op **15 maart 1943** in Gebouw "de Oude Veiling".

Er werd een bestuur gekozen dat zal bestaan uit: Berghoef, Groot, Weima, Nieuwkoop, van Es, Lemmerzaal en Verhoef. Zij kregen de opdracht te doen wat nodig was om tot oprichting van een 'watersportvereniging AALSMEER' te komen. Door de oorlog en tegenwerking van de Duitsers waren de hindernissen op een weg tot welslagen onvoorstelbaar groot. De Duitsers zagen elk doel, dat verenigingen nastreefden, als een façade voor subversieve activiteiten.

Al voor de oprichtingsvergadering werd door de initiatiefnemers al gesproken over de verenigingslocatie namelijk het starteland aan de Grote Poel.



Op de ledenvergadering van **19 maart 1943** werd besloten tot aankoop ervan.

In 1948 kwam hier een clubgebouw annex kantine. Het zou tot 15-10-1977 in handen zijn van de WVA, waarna werd verkocht aan de Gemeente Aalsmeer.

De clubvlag werd vastgesteld, alsmede de contributie van Dfl 7.50 per jaar.

Aan het einde van het 1<sup>ste</sup> verenigingsjaar zijn er 122

leden, 5 aspirant leden en 20 donateurs.

### Een paar jaartallen uit het begin van de WVA

- In 1952 kwam er een haven aan de Uiterweg door aankoop van de Akker van Topsvoort
- In 1957 kwam het eerste clubblad
- In 1969 aankoop van het land van Tas (tbv de oostelijke haven)
- In 1976 aankoop van het schelpenland

In 1980 (14-2) de eerste paal voor het nieuwe clubhuis wordt geslagen. Een leuke toevoeging; Bij de Amsterdamse leden was er een roep naar MEER verenigingsleven. Bij Aalsmeeders was die behoefte niet. Zij gingen 's avonds naar huis.

Op 1 september 1980 was de feestelijke opening.

Jan meester (vader van Ingrid) bouwde o.a. de bar.

PS: misschien kan iemand verklaren, waarom er juist nu in de oorlogsjaren een watersportvereniging opgericht moest worden. De WV Nieuwe Meer bestond al. Weliswaar was dit een Amsterdamse vereniging. ??



# Jeugdpraat

Linda Keijzers

De bollen piepen weer boven de grond en er wordt flink geklust aan onze boot, dit betekent dat het voorjaar er weer aan komt.

Het voorjaar betekent voor mij dat de zeilkriebels weer beginnen en dat we voor de jeugd aan het inventariseren zijn hoe we ervoor staan.

Qua zeilende jeugd zijn er 5 of 6 enthousiaste zwaardboot (RS Feva/Laser/Splash) zeilers die graag weer als groep het water op willen. Helaas is de trainerspuzzel dit jaar moeilijker te leggen dan ooit (studie/werk/enz gooien daarbij roet in het eten).



Hierbij dus een OPROEP. Zijn er leden die het leuk vinden om onze jeugd op een zondag in het seizoen iets bij te brengen in "clinic" vorm? Je geeft dan één of twee weken les. Het is altijd mogelijk om een ouder van een van de kinderen mee te krijgen als extra begeleider in een rib. Te denken valt ook aan een clinic in de J22 of de Maxfun.

Heb je interesse, laat het ons weten, we kunnen dan in overleg kijken welke zondag(en) passend zijn.

En ook voor de niet zeilende jeugd lijkt het met leuk af en toe iets te organiseren op de haven. Elders in deze Poelpraat staat al een oproep voor hulp bij de havendag, maar alle andere ideeën zijn ook nog steeds heel welkom!

Dus: Heb je ideeën het nieuwe seizoen? Of wil je ons helpen iets te organiseren voor de jeugd?

Laat het dan weten via [jeugd@wvaalsmeer.nl](mailto:jeugd@wvaalsmeer.nl) !



# Combi Westeinder 2023

Peter van Tol, ligplaats F10

We zijn gestart met de organisatie van de 2023-editie van de Combi Westeinder. Deze mooie wedstrijd voor alle jeugdzeilers, met meer of minder ervaring, zal komend jaar plaatsvinden op **17 en 18 juni** bij WV Nieuwe Meer. Er wordt gezeild in verschillende klassen waarvan de Optimist het meest populair is. Maar ook RS Feva, Splash, Laser 4.7 en Laser Radial hebben hun eigen wedstrijden als er voldoende deelnemers zijn.



De Combi Westeinder wordt georganiseerd in samenwerking met WV Nieuwe Meer.

Dit betekent dat de wedstrijden beurtelings bij ons op de haven en bij WV Nieuwe Meer worden georganiseerd. In 2022 was dit evenement bij ons in de haven, dus dit jaar vindt deze plaats bij Nieuwe Meer. Ongeacht de locatie is het altijd mooi om vrijwilligers van beide verenigingen te zien samenwerken; we zijn immers allemaal watersporters!

## Combi amsterdam

De Combi Westeinder maakt deel uit van Combi Amsterdam. Combi Amsterdam is een samenwerkingsverband van verschillende zeil- en watersportverenigingen in de regio Noord- en Zuid-Holland en Utrecht met als doel het organiseren van wedstrijden voor de jeugd. De wedstrijden zijn toegankelijk voor ieder niveau zeiler, bij de Optimist klasse zijn er twee verschillende groepen, de beginners en de gevorderde zeilers.

De in Combi Amsterdam aangesloten verenigingen organiseren ieder een wedstrijdweekend. Dat is niet alleen gezellig en leuk, omdat jeugdzeilers kennismaken met schippers uit verschillende verenigingen, het leert de zeilers ook verder te kijken dan hun eigen club. Zeilers leren om te gaan met water- en windomstandigheden die anders zijn dan onze Kleine Poel en Grote Poel.

Combi Amsterdam kent Voorjaarscombi en een Najaarscombi. Voor iedere wedstrijd zijn er prijzen voor iedere klasse. Er is ook een competitie die wordt bijgehouden voor alle wedstrijden. Aan het einde van het seizoen worden de beste zeilers uitgenodigd voor de landelijke Combi-Finale in Hoorn. Dus als de combi Westeinder naar meer smaakt, kijk dan vooral ook naar de andere Combi's!

## Combi Westeinder 2023: Vrijwilligers nodig!

De vorige Combi mocht ik als walcommissaris het reilen en zeilen van het walgedeelte op mij nemen. Ik kijk terug op een zeer geslaagde Combi met uiteindelijk al die blijde deelnemers die vol trots met hun actiefoto (met dank aan Foto de Boer) naar huis zijn gegaan. Ook de BBQ was een gezellig evenement met meer dan 80 deelnemers. Dit alles heeft niet plaats kunnen vinden zonder de ondersteuning van de vele vrijwilligers voor rescue, secretariaat, parkeerwacht, etc.

Uiteraard willen we dit jaar weer dit evenement tot een daverend succes maken. Dus alle handen zijn van harte welkom! Hou daarom deze datum vrij in jullie agenda, en kom helpen en genieten.

Hoop jullie allen te zien op 17 of 18 juni, of zoveel eerder op de steiger!



# bootnamen

Fred en Corry Neve a/b Narelle

Als ik alleen de betekenis van onze huidige boot, de Dehler 35 CWS, moet uitleggen, dan ben ik snel klaar. Maar dat later. Eerst zal ik vertellen hoe ik in de watersport terecht ben gekomen en welke bootnamen in de loop van de tijd zijn gepasseerd.

Mijn ouders hadden aan het begin van de oorlog een sharpie zeilboot, waarmee ze op de Amstelveense Poel voeren. Later, toen ze in de oorlog niet meer op de Poel mochten komen in verband van de nabijheid van Schiphol, is het bootje gezonken. Begin jaren 50 hadden ze een zomerhuisje in Egmond aan de Hoef gebouwd, vlakbij de molen, waar wij velen jaren de zomervakantie doorbrachten. Echter eind jaren zestig echter bleek dat mijn ouders een soort BM met toptuig hadden overgenomen, die bij Stenhuis werd gestald. In mijn herinnering ben ik slechts enkele keren mee geweest. Niet veel later werd deze boot, genaamd Quo Vadis (Waar ga je heen?), ingeruild voor een bescheiden stalen kajuitbootje met aanhangmotor. Deze boot had geen naam, maar werd "de blauwe" genoemd omdat de romp blauw was. Legendarisch was de vakantie met deze boot via de Braassem, via Alphen a/d Rijn naar de Nieuwkoopse Plassen. Daar in het riet overnachtend werden we lek gestoken door de muggen. Daarna zijn we doorgevaren naar de Loosdrechtse Plassen. Via de Vecht, Weesp en Amsterdam kwamen weer terug in Aalsmeer. Wij waren aan boord met vier personen, mijn ouders, mijn oudste zus en ik. Irene, onze zusje, was nog te klein en was bij familie gestald.

In de zomer van 1961 ben ik 2 weken, met een schoolvriendje, in de Jeugdherberg van Sneek geweest, waar we zeilles kregen in zestienkwadraat zeilboten. Daar heb ik goed leren zeilen. Van Optimisten had ik toen nog niet gehoord.



De "Blauwe" werd in 1964 ingeruild voor een "echte" boot, waar we met vijf man op konden slapen. De boot, een Lemster kruiser, werd gebouwd in Volendam bij de werf die ook wel bekend is van de Jakon kruisers. Bijzonder was, dat de verkoper tevens eigenaar was van een fotozaak aan de kade van Volendam, waar toeristen vereeuwigd konden worden in Volendams kostuum. In het kantoortje achter de zaak werd de koop gesloten. Over deze boot, de "Odin" schreef mijn zus en zwager al in de vorige Poelpraat.

Ik denk een jaar later werd er door mijn vader, met hulp van mij en mijn opa, die meubelmaker was geweest, in de garage een Flits gebouwd. Als naam bedacht ik "Adamas", wat in de Griekse Mythologie ontembaar betekend. Met deze boot heb ik vaak, alleen of met een van mijn zussen of vriendinnetjes, gezeild op de Westeinder. Vooral met veel wind was ik in mijn element.

Maar de Flits was inmiddels te klein geworden en daarom werd er een Schakel bouw pakket, wederom in de garage, afgebouwd. Als naam koos ik voor "Balder". Balder is een Asengod uit de Noordse mythologie en de zoon van de oppergod Odin.

Maar deze boot heb ik niet zo lang gehad, want inmiddels had ik Corry leren kennen. Wij besloten, nog voor ons trouwen een kajuitboot te kopen. Mijn ouders hadden inmiddels de Frigga (Optima 92, van 1975) gekocht en wij dachten aan een Etap 22 of een Dehler Varianta 65. Omdat deze laatste boot een maststeun in het midden van de slaapplek had, vonden we dat geen goede idee. In de showroom van Dehler Zaandam stond ook de nieuwe Delanta 80. Eigenlijk te duur voor ons, maar met een beetje hulp van mijn ouders hebben wij in 1976 deze boot kunnen aanschaffen. We kwamen op het idee om als naam Poelpraat 2023-2 Blz 25

te gaan voor de letter "C", in vervolg op de eerdere boten Adamas en Balder (A, B, C, enz.). Maar in de Noorse mythologie was geen naam die begon met een "C", dus werd naar een andere mogelijkheid gezocht. Dat werd "Cabral", een Portugese ontdekkingsreiziger, die onder andere Brazilië had ontdekt. Om dat daar familie van ons woonden vonden wij dat wel toepasselijk. Wij hebben met deze boot vooral gevaren in Zeeland met onze dochters. Ook maakten wij voor ons spannende overtochten van Vlissingen naar Breskens en later zelfs naar de Belgische kust. Met de Delanta Klasse organisatie maakten ik, met een mannenbemanning, enkele keren het Rondje Noord-Holland. Verzamelen bij Dehler in Zaandam en daarna via IJmuiden over zee naar de Wadden. Later via IJsselmeer weer terug naar Aalsmeer.

Voor de dochters kochten wij in eerste instantie een Optimist, die de naam "Dekleuter" kreeg. Ook eventueel te lezen als "De Kleuter".

Na 10 jaar met de Delanta gevaren te hebben, we hadden inmiddels 3 dochters, was de boot te klein geworden voor ons vijven. Daarom stapten wij in 1987 over op en 2<sup>e</sup> hands Friendship 28 met de naam "Frenzy". Omdat wij dit een prima naam vonden hielden wij die naam en sloegen de "E" voor het gemak maar even over. De vorige eigenaar had een dochter, die de naam Friendship uitsprak als *frensie*. Hierin zag hij het Engelse woord frenzy, wat onder meer *waanzin* betekent.

Omdat wij voor de zeillessen van onze dochters, steeds van Stenhuis naar de WVA moesten varen, besloten wij lid te worden van de WVA. We kregen het zelfde jaar een ligplaats vlakbij het clubhuis, daar waar de "Frigga" nu nog steeds ligt.

In 1993 kochten mijn ouders een Valkvlet en wilden zij de "Frigga" verkopen. Wij zagen hierin een mooie gelegenheid om over te stappen op en iets grotere boot en namen de Optima over. In de vakanties hebben wij met deze boot, zoals mijn zus en zwager in hun artikel Bootnamen al vermelden, veel reizen gemaakt naar België, noord Frankrijk, zuid England en de Oostzee.



Tenslotte zijn wij in 2014 overgestapt op een Dehler 35 CWS. Deze boot had als naam "Princess". Wij vonden dit geen mooie naam en deed ons te veel denken aan de hotel keten Princess. Daarom werd de boot omgedoopt in "Narelle", wat in Australië "Vrouw van de zee" betekend. Later ontdekten wij dat Narelle een Scandinavische naam voor meisjes is. De betekenis is "uit het Noorden". Ons idee van ABC hebben wij maar losgelaten.

Wij geven het stokje over aan: Ron Tros



Abe van der Werff

Onze Verenigingsleden ontmoeten elkaar graag, bijvoorbeeld door samen werk uit te voeren in de haven, of bij wedstrijden en op feestjes, bij lezingen of ledenvergaderingen, of gewoon als buurman. Er zijn tal van ontmoetingsmogelijkheden. Het sterke sociale karakter van de WVA is welbekend. Toch groet je soms iemand van wie je eigenlijk niet zo goed weet wie hij of zij is. Je kunt op de WVA-website een naam opzoeken bij *Mijn WVA* – éérs even inloggen – of doorklikken naar *Visueel ligplaats overzicht*. De lange reeks van interviews met leden, die ik altijd met plezier schrijf en teken, beogen mede bij te dragen aan het elkaar wat beter leren kennen. Ditmaal sprak ik iemand die nog maar een jaar of zeven lid is en nu ook zijn

broer onze haven in sleepte. Want de WVA is zo'n fijne plek.

André Thesing is een grote, breedgeschouderde man die graag met mij over varen wil praten als het maar niet teveel over zijn professionele verleden hoeft te gaan. Hij is sinds een jaar of zeven met pensioen. Wat werd ik over zijn vroegere baan bij de politie wijzer? Ik vat het maar even in eigen woorden samen. Hij had geweldig interessant werk, werd geregeld naar het buitenland gestuurd, onderhield goede contacten in alle lagen van zijn organisatie en daarmee verbonden instellingen, werd gewaardeerd door jongere en oudere collega's, maakte door opleiding en praktijkervaring een prachtige carrière, maar stopte er als 65-jarige resoluut mee, wees latere verzoeken om te assisteren bij gecompliceerde gevallen resoluut van de hand onder de mededeling dat het mooi is geweest en dat hij nu met heel andere dingen bezig is. Zo, dat was het dan.

We praten dus niet over de loopbaan van André maar over zijn zeilcarrière die begon op zijn veertiende. Had wat centjes verdiend met het leeghozen van roeiboten die verhuurd werden. De opbrengst die hij zorgvuldig in een oude sok bewaarde zodat hij, zelfs tot verrassing van zijn ouders, een oude BM 12-kwadraat kon kopen. Ja, dat is nu 58 jaar geleden en toen waren de bootjes nog betaalbaar... Maar dit was wel een heel oud exemplaar. In de zon gingen de houten romplatten even boven de waterlijn wel eens wat wijken en dan werd het zeilen echt een natte boel. Buiten het vaarseizoen fanatiek schuren en lakken, dat spreekt vanzelf. Wat heeft hij van dat bootje genoten! Op vakantie naar de Kaag zonder buitenboordmotor. Een buitenboordmotor was in die tijd toch wel bijzonder. Bij windstilte kreeg je wel eens een sleepje en anders nam je gewoon de vaarboom. Leg maar even aan je kleinkind uit wat een vaarboom doet en wat de functie van de 'druif' aan het uiteinde is.

Het bekende café de Bonte Koe aan de Kaag werd goed bezocht, stoere jongensverhalen. Jaren later en het toeslaan van de liefde werd het tijd voor een jonge 16-kwadraat van fraai mahoniehout. Voor de kenners vlam gebouwd. Het aandachtig schuren en lakken werd er niet minder om. Deze boot was duidelijk veel sneller dan de vorige. Wat een genot om hiermee over het Kaagse water te scheren! André raakt er nog steeds niet over uitgesproken, ook hoe zijn jonge vrouw graag meezeilde en nog weer later, toen er kinderen kwamen, het hele gezin inclusief de hond op zeilvakantie ging. Aan boord slapen onder het dekzeil. In de voorpiek deed de hond een stevige dut. Hun tent op Kaageiland bleef ongebruikt, die hebben ze een jaar later maar weggedaan. Zeilvakantie met z'n allen is veel leuker.

Hoe kunnen de dingen gaan? Een collega van André zag al drie jaar in een loods een fraai zeiljachtje te koop liggen. Je zag heus wel door de dikke laag stof en opgewaaid troep heen dat het een prachtig houten scheepje was, met een roefje. Hij tipte André want zo'n bootje kan na al die jaren niet veel kosten. Toch? André was bij het zien meteen razend enthousiast, verkocht terstond zijn mooie BM en snelde met de opbrengst naar de

verkoper – die zojuist zijn boot had verkocht. Stond André daar verbluft te bekomen van zoveel pech. Geen boot meer! Wat betekende dit knagend ongemak? Nog een onverwachte wending in dit verhaal, met de opbrengst van de BM kon opeens een nieuwe dakkapel worden geplaatst.



Helemaal geen boot viel op den duur toch moeilijk te verkroppen. Het werd een motorboot, een Nidelv 24. Geweldig fijne boot, goed bestand tegen ruw water. Wel wat klein voor het groeiend gezin. Zo gebeurde het dat de Nidelv 24 werd verwisseld voor een Nidelv 28. Een veel ruimer en mooi afgewerkt schip met een stevige Yannmar motor. Noren houden immers van snelle en zeewaardige boten als ze over kustwateren naar

hun tweede huis stuiven.

Weer wat jaartjes verder stelt André vast hoe fijn het is wanneer een kind en een kleinkind meevaren, maar hoe vaak is dat nog? Eigenlijk hoeft je boot helemaal niet zo groot te zijn, constateert hij met enig gevoel voor *understatement*. Is het daarom dat hij met vrienden af en toe een zeereis maakt naar Frankrijk en Engeland, in een groot zeiljacht? Of met andere vrienden, van de politie zeilvereniging in hun gehuurde Bavaria's meedoen aan de vierdaagse Prinsemarij races op het IJsselmeer? Het was overigens na zo'n wedstrijd in het koude voorjaar dat André bij harde wind in Enkhuizen afmeerde, de boel opruimde, daarom zijn zwemvest afdeed en vervolgens door een misstap het water intuïmeelt. Hij werd met veel moeite de boot weer ingetrokken. Geheel verkleumd was hij. Nooit en nooit meer je zwemvest aan boord afdoen als je al je zeilkleding draagt, is de les die hij nu ook aan anderen geeft. Nog een andere wijsheid die iedereen op het water eigenlijk wel kent: een schip lijkt magnetisch voor boeien (met licht) en tonnen (zonder licht). Je moet soms echt tegenstuur geven. Dat laatste deed de zeilploeg op weg naar de Ameland eventjes niet en prompt ramde het schip door de stroom een stalen ton. Gat in de romp vlak boven de waterlijn. Voorzichtig terug naar de haven, gat met duct tape dichtplakken en gewoon de tocht opnieuw beginnen.

André is enthousiast lid van de Technische Havencommissie. Hij beseft heel goed dat de leden de Vereniging maken en dat daarom iedereen op zijn manier een bijdrage moet geven. André is technisch ingesteld en voelt zich volkomen op zijn plaats bij de Technische Commissie. Een bijzonder fijne groep mensen! Maar die Commissie bestaat in hoofdzaak uit gepensioneerden en die worden zo maar ouder en ouder. Waar blijven de wat jongere mensen? Het sterke sociale karakter, waarover de eerste alinea van dit stukje gaat, vraagt om ieders bijdrage. Wie durft zich bij de Havenmeester aan te melden?

## De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

Maart is begonnen, het vaarseizoen kan binnenkort beginnen! Nog snel worden de laatste werkzaamheden verricht. Het is ook steeds langer licht. Op 20 maart, om 22:24 uur, begint officieel de lente. De meteorologische lente begon echter op 1 maart.

En dat is in de haven goed te zien. Madeliefjes bloeien al. En heel voorzichtig tonen ook andere bloemen hun gekleurde kopje. Zoals bijvoorbeeld de paarse dovenetel. Een klein, onopvallend plantje.

De paarse dovenetel is familie van de witte versie. Het is een eenjarige plant. Zelfs tijdens zachte winters, kun je dit mooie plantje soms al bloeiend vinden. De bladeren zijn behaard. De naam dovenetel wil zeggen dat hij wel lijkt op een brandnetel, maar geen brandharen heeft. 'Dove' betekent 'niet stekend'. Dit tere plantje leefde al in de IJzertijd in ons land. Vroeger werd het veel gebruikt bij snijwondjes. Een gekneusd blaadje erop zorgt voor genezing.

Bijen en hommels zijn ook erg blij met dit plantje. Als deze insecten in maart weer tevoorschijn komen, zorgt onder andere de paarse dovenetel voor nectar. En wat te denken van de rupsen die deze plant als waardplant hebben?

Het meest bijzondere is misschien wel de manier van voortplanten. Als de zaden rijp zijn, maakt de paarse dovenetel graag gebruik van mieren om de zaden te verspreiden. Hoe dat kleine plantje dit voor elkaar krijgt?

Ieder zaadje heeft aan de onderzijde een vlezig stukje, wat een olieachtige substantie bevat. De mieren vinden dat spul onweerstaanbaar! Met genoeg slepen ze de zaden mee naar hun nest. Geen wonder dat deze zaden mierenbroodjes worden genoemd. Maar dit plantje kan nog iets, wat weinig planten hem na kunnen doen: de dovenetel kan ook zijn eigen zaden bevruchten. Door dit systeem openen de bloemen zich niet, maar vindt de zelfbestuiving in de gesloten bloemknop plaats.

Mogelijk zie je tijdens het bekijken van al die leuke plantjes wat bewegende stipjes op de bladeren of stengels. Waarschijnlijk zijn dat bladluizen. Zij behoren tot de snavelinsecten. Met hun mond-apparaat, dat voorzien is van een lange, dunne snavel, kunnen zij steken en zuigen. Daarmee zuigen ze de voedingssappen uit de plant.

De bladluizen verteren uit het plantensap alleen het eiwit. De suiker scheiden zij af in de vorm van 'honingdauw'. Vooral wanneer ze gestoord worden in hun bezigheden, scheiden ze dat spul af. Daarbij trappen ze met hun lange achterpoten. Heel wat vogelsoorten hebben bladluizen op het menu staan.

Maar niet alleen vogels, ook lieveheersbeestjes eten ze graag.

Per dag lusten lieveheersbeestjes wel zo'n vijftig bladluizen en nog veel meer bladluislarven.





Tegen de tijd dat de bladluizen weer actief worden, komen de lieveheersbeestjes ook weer tevoorschijn uit hun overwinteringsplek. Vaak is deze plek onder boomschors, of onder afgevallen bladeren. Soms ook in schuren of huizen. Eerst warmen zij zich op in de zon. Maar dan gaan ze op pad. Niet alleen om bladluizen te eten, maar vooral om een geschikte partner te vinden.



Na de paring zoekt het vrouwtje een bladluizen- of schildluizenkolonie op. Daar legt ze haar eitjes, ongeveer dertig eitjes per dag. Als de larven uitkomen, is het luilekkerland voor ze. Het voedsel loopt gewoon langs.

De carnivoortjes groeien snel. Binnen een maand hebben ze de stadia van larve tot kever doorlopen. Lieveheersbeestjes worden ongeveer een jaar oud.

Het zijn nuttige dieren door hun grote eetlust. Een larve eet bijvoorbeeld voordat hij verpopt al 200-600 bladluizen. En een volwassen lieveheersbeestje eet ongeveer 5000 van die insecten in zijn leven. Vanuit het volksgeloof gelden ze als gelukbrengend. Landt er zo'n kevertje op je jas, dan ga je gelukkige maanden tegemoet. Het heeft geen zin om zo'n diertje zelf op je jas te plaatsen. Waarschijnlijk valt hij er gelijk af.

De dieren doen namelijk aan zelfverdediging. Als je een lieveheersbeestje oppakt, dan verstijft hij helemaal. Het diertje lijkt wel dood. Uit de kniegewrichten perst het beestje een gelig, vies ruikend sap. Dit verschijnsel heet reflexbloeden. Vogels schrikken werkelijk van dit goedje. Maar de kleuren schrikken ook af. Rood-zwart, oranje-zwart of geel-zwart, betekent net zoveel als oneetbaar.

De lieveheersbeestjes worden in het Engels ook wel lady bug genoemd.

Deze naam kregen de kevers in de middeleeuwen. Toen werden namelijk veel gewassen van de boeren opgegeten door grote groepen bladluizen. De boeren konden niets anders doen dan bidden. Terwijl ze smeekten om de hulp van de maagd Maria, kwamen er opeens zwermen lieveheersbeestjes naar de velden. Zij vraten hun buikjes vol met bladluizen. Zo werd de oogst gered.

Uit dankbaarheid noemden de boeren dit mooie kevertje naar de maagd Maria, dus Lady Bug.

Maar ook de mens is zich bewust van het voorjaar. Zoals Bram Keus. Hij heeft sinds kort een mooi stukje grond bij zijn boot. Deze tuin heeft hij opnieuw ingericht. Vervolgens besloot Bram om het tuingenot niet alleen voor Wilma en zichzelf te houden, maar om ook een stukje te delen. Hij heeft daarom drie prachtige vogel-broedhuisjes opgehangen. Zo kunnen vogels er veilig voor nageslacht zorgen. In de haven zijn altijd koolmezen en soms pimpelmezen te vinden. Wie weet hoe snel deze dieren de broedgelegenheid ontdekken. We zijn benieuwd!

*Maart door Aleidis Dierick  
(uit Gedichten voor een man)*

*Lamium purpureum paarse dovenetel  
staat in de zwarte tuin en bloeit  
staat aan een voorjaar van water  
vergeten een hard verleden.*

*Niet weggeweest uit uw tuin beminde  
de winters als sneeuw gesmolten  
zwijgzaam geweten de purperen netel  
teder de taal van vriendschap.*

*Wind uit het zuiden plotseling zichtbaar  
het nieuwe gras plotseling horen  
de vogels zwermen laag over  
herkennend hun nesten en holen.*



# Hoe een rondje Frankrijk geen rondje werd.....

Ron en Annie Tros

(deel 2 Slot)

Na deel 1 nu het slot van onze reis. In deel 1 gingen we via West-België naar Parijs en vervolgens via de Marne naar het oosten, waar we helaas door ingestorte kanaaldelen en gebrek aan water niet verder konden en weer om moesten draaien...



*een hele haven voor ons alleen*

Wist je trouwens dat er langs de Marne in WO I er ruim 100.000 Amerikanen zijn gesneuveld? Ook toen moesten ze Europa al helpen. In de hele streek zijn dan ook diverse imponerende "memorials" opgericht.

We pakken de draad weer op Sluis 1 bij de "Halte Nautique d'Etreux/Gard ". Het is nu 2 september. De haven waar we op de heenreis ook al waren was nu helemaal verlaten. Er zijn in dit stuk eigenlijk nog maar 2 boten op het water. Gisteren een rustdag gehad en gegeten met onze vrienden uit Epernay. (Sinds Compiègne (26/8) varen we weer gezamenlijk

op om voor elkaar back-up te zijn bij eventuele calamiteiten).

Vanaf Etreux gaan we naar Landrecies, een klein dorpje verderop de route. Omdat we weer een telecommander voor de sluisbediening hebben gaat het schutten (in afvaart) lekker makkelijk. Het water in dit sluisvak is erg laag. We houden nog ca 10-20 cm onder de boot. Langzaam varen is het devies. Het is gelukkig maar 18 km dus begin van de middag liggen we weer vast. Omdat we de omgeving al kennen maar weer wat rust ingebouwd. Omdat we nog steeds met de gestremde sluis bij Auvalais te maken hebben (tot 12 sept) wordt ons tempo steeds lager.



*Ruine Abdij van Aulne*

De volgende dag mosselen gehaald bij de supermarkt (Zeeuwse natuurlijk) en als onze vrienden zijn aangekomen hier een lekkere maaltijd van gemaakt.



In de volgende dagen varen we maar liefst 17-18 km per dag. We hoppen van dorpje naar dorpje en bezoeken de Abdij van Aulne.

We varen nu nog steeds met 2 boten samen om soepel door de sluisjes te kunnen.

Het water in alle sluisvakken wordt er niet beter op. Regelmatig is het water volgens de dieptemeter op maar vastlopen doen we nog steeds niet.

Uiteindelijk na nog wat extra "niet vaardagen" bereiken we op zondag 11 september Sambreville, vlak bij de sluis in Auvelaïs.

Als we maandag door de sluis kunnen gaan zijn we waarschijnlijk niet de enige. We gaan daarom niet te vroeg varen omdat we bij de sluis een rij van wachtende boten verwachtten. Volgens mij was Ivan ook een van die wachtenden.

Die dag zijn we rond 16:00 uur in Namen. In een konvooi van 4 boten zijn we via de Sambre naar de Maas gevaren. We liggen op de Maas aan de voet van de historische Citadel en de kleine mannetjes van Namen die we morgen gaan bezoeken.



*Namen Citadel*

Van Namen gaan we via Luik door richting Maastricht.

Onderweg komen we in de sluis bij Klein Ternaaien met het grootste verval tot nu toe.

In Maastricht blijven we een paar dagen in het Bassin omdat ik nog even mijn waterpomp van de SB motor moet vervangen. Hij doet het nog goed maar lekte via zijn lagers dus



uitval lag om de hoek te wachten. Dan door naar Thorn, Het witte dorpje met de dicht gemetselde ramen. (Omdat de Fransen in 1812 belasting gingen heffen op het aantal ramen in een huis heeft men deze in Thorn zo veel mogelijk dichtgemetseld en de huizen wit geschilderd om ze er nog een beetje leuk uit te laten zien.)

Op de plas tegenover de nieuwe recreatiewoningen zijn goede ligplaatsen, helaas zonder voorzieningen. Inmiddels is het weer wat minder aan het worden en besluiten we om op 26 sept. via de Maas, Kanaal van St.Andries en de Waal via de Merwede en Hollandse IJssel met rasse schreden richting Aalsmeer te gaan.

In verband met de werkzaamheden/ stremming op de Gouwe bij Bodegraven overnachten we nog even in Alphen a/d Rijn waarna we uiteindelijk op 30 september weer in de haven komen. Daar staat een ontvangstcomité (Marjolein, Ingrid en Bob&Trudy) in het zonnetje bij een versierde box ons op te wachten. Door onze AIS konden zij ons nauwkeurig volgen tot op de Kleine Poel. Geweldig zo'n thuiskomst.

Nu is het dus echt voorbij... (Maar zeker voor herhaling vatbaar 😊)

Na 123 dagen, 283 motoruren, ca 2.032 km en ruim 200 sluizen liggen we eind van de middag weer vast in onze vertrouwde omgeving.

## Verkeerde vergelijking

Cor Platvoet

De voorzitter schrijft in zijn stuurtafel van Poelpraat ;1 -2023: "Waarom trekt mensen het varen toch zo?. Want als je per uur uitrekent wat dat kost!"

Of..... ligt dat anders?

Is het misschien het hebben van een schip op dezelfde manier als een deel van de Nederlanders een auto bezitten. Het HEBBEN dus (status). Liggen de havens hiermee vol?.

Het kan ook zijn, dat het bezitten één ding is, maar een tweede; om mee varen geen tijd meer voldoende is. Zelfs in vakantietijd wil je, met algemene stemmen van het gezin, naar de zon. De keuze is reuze.

Ik denk dat de echte watersportliefhebbers één ding gemeen hebben en dat is de hobby en vervolgens de vrijheid om te staan en te gaan waar en wanneer je maar wilt. Daar hebben ze wat voor over; vooral veel tijd om het schip in conditie te houden.

Elke hobby is een "schip" van bijleggen. Maar als je zelf onderhoud wil en kan doen kost het minder, dan wanneer je alles moet uitbesteden.

De voorzitter wil niet onderdoen voor alle leden, die langdurig onder hun boot liggen om het onderwaterschip een opknapbeurt te geven, te krabben, te schuren en te lakken om hun veelal dure investering en 'vakantiehuis' (voor sommige de enige manier om nog vakantie te houden) in topconditie te houden. Maar dit deel van het vaargenot is niet zijn hobby. Dat is duidelijk .Zijn winter onderhoudslijstje komt nooit af!

Het werk allemaal te laten doen vergt overigens wel een ander financieel plaatje.

Je kunt met je geld meerdere dingen doen. Eén ervan is je bezit zelf goed onderhouden en dat is nooit weggegooid geld. En juist als je jouw bezit zelf onderhoudt, krijg je geld én trots toe. Daar is geen speld tussen te krijgen. Hier is geen financieel specialist voor nodig.

Anderszins speelt wel het gezegde: Koop een boot en werk je.../of een slag in de rondte. Martha en ik zijn blij met ons schip en hebben voor dit bezit veel over. Ik hobby met plezier aan de Waterborne, die met haar ouderdom wel steeds meer aandacht vraagt. Het schip lijkt te begrijpen, dat wij ook jaartjes ouder geworden zijn en klaagt niet als het allemaal niet meer zo glimt, maar wel onderhouden wordt.

Wit u dat ...

Onze website een koop / verkoop pagina heeft waarop u kunt adverteren?

U surft naar [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl) en kiest in het menu voor

"Mijn WVA -> WVA marktplaats".

U moet dan wel even inloggen en dan kunt u een advertentie plaatsen of kijken of er iets te koop staat dat voor u interessant kan zijn.

De directe link:

<https://www.wvaalsmeer.nl/mijn-captain/marktplaats#>

# Waterkriebels

Cor Platvoet

OPROEP van Wim Davelaar (voorzitter) om te schrijven over het verlangen naar het water en over het genoegen van schuren, lakken, poetsen.

Om dat gevoel duidelijk te maken, hoof ik maar te verwijzen naar het gedicht van Jon Brakel  (vrij naar 'Bertus Aafjes'); Ballade op Hollands water

4 (van 6) coupletten uit dit gedicht zeggen al voldoende

## BALLADE OP HOLLANDS WATER

Wie eens zo verzet op bootjes was  
Aan waterkriebels leed,  
Hij weet hoe nooit de wond genas,  
De wond die 'varen' heet.  
En hangt hij 's avonds in zijn stoel,  
Bij moeders, bier en buis  
Dan staart hij met een peinzend smoel  
En droomt zich ver van huis

Dan vriest het eensklaps dat het kraakt  
In heel het waterland  
De boten van hun stuk geraakt  
Staan kleumend op de kant  
Een schipper, met een wollen muts,  
Komt zien, klopt op het boord,  
En van de scheepsromp klinkt terug  
Een triest, verwijtend woord.

Maar komt de lente in het land  
Dan wordt er druk gepoetst,  
Geschuurd, gewreven, hand na hand  
Geschilderd en ontroest  
En Nergens glanst de romp zo mooi,  
Is voorpret ooit zo fijn,  
Als schepen in hun voorjaarstooi  
Klaar voor het varen zijn.

Wie eens zo verzet op bootjes was  
Aan waterkriebels leed,  
Hij weet hoe nooit de wond genas,  
De wond die 'varen' heet.  
En hangt hij 's avonds in zijn stoel,  
Bij moeders, buis en bier,  
Dan worstelt hij met dit gevoel:  
"Mijn God wat doe ik hier?"



# Cor maar krachtig

*Cor Platvoet*

De BOOT gemist!

Een teleurstellend resultaat voor de recreatieve watersport.

De verschillende samenwerkende watersport organisaties zoals KNWV, KNMC en de HISWA e.a. hebben een teleurstellende lobby gevoerd voor een goede afwikkeling t.b.v. het afvoeren van toiletwater op schepen.

Er is niet of onvoldoende geluisterd naar de wensen van de 'echte' watersporters. Zij die vrij van havens zich een plek verschaffen in de natuur om weekenden en/of vakanties te houden en zij die voor grote watersportevenementen zich een plaats hebben weten te verschaffen op of nabij het evenement. Evenementen, die doorgaans meerdaags of soms wel een week duren. Dit betekent dan blijven liggen, want weggaan is plaats vergaan. (bijv SNEEKWEEK op de Meer en in de stad)

Er is onvoldoende begrepen door watersport organisaties en overheid, dat de huidige, op sommige schepen ingebouwde, vuilwatertanks niet de gewenste oplossing is voor opslag. Op alle schepen is de klacht van rioolstank te horen. Het gevolg is, dat de 3-weg afsluiter naar stand ; "oppervlakte water" staat.

Dus is voor deze 'stank' systemen van afsluiterverzegeling ook geen oplossing.

En dit is de situatie, alsmede ook het veelal ontbreken van voldoende- en functionerende afzuigstations.

De optie om de naar het oppervlaktewater lozende systemen te vervangen, door een Porta Potti, droogtoilet of soortgelijke systemen, zitten de waterrecreërende watersporters niet te wachten.

In alle !! denkbare sloopstalletten is het een gedoe om de afvalwatertank van een Porta Potti te ontkoppelen in dit veelal veel te kleine kamertje. Vervolgens dan met draaien en keren in je schip, trappetje op en trappetje af, via kuip naar dek. Daarna vervolgens honderden meters lopen met een zware volle tank naar de stortplaats. Het lossen en spoelen is voor menigeen geen lolletje maar uitdaging. Eenmaal weer terug op het schip weer monteren , waarna de spoelwatertank weer gevuld moet worden met water. Opnieuw een knoeiboel . Natuurlijk vullen we met buitenwater, omdat er in het toilet geen aansluiting is voor drinkwater uit de drinkwatertank (slang) . En bovendien ben je al blij, als je tijdens je vakantie niet te vaak water hoeft te tanken. Op veel watertankplaatsen liggen schepen aangemeerd. (Hoewel dat niet de bedoeling is).

Een groot deel van de watersporters (recreanten) begrijpen deze problematiek. Maar als je af en toe eens naar je schip komt op een mooie zomerse dag en dan van horeca naar horeca vaart of slechts een zeilmiddagje hebt ken je dat probleem niet.

Kennelijk hebben deze "watersporters" die luxe van af en toe varen; niet te lang en op tijd weer naar huis en eventueel via een sanitaire stop in het clubgebouw.

Zou deze wijze van recreëren ook voor de BOBO's gelden, bestuurders waarbij wij verwachten vertegenwoordigd te zijn naar de politiek, die zijn burgers moet faciliteren en niet moeten tegenwerken?

Je zou haast denken van wel. De politiek maakt weer een onuitvoerbare wet met het ongewenste verlies van privacy en opnieuw een hoeveelheid controlerende BOA's en een schijnhandhaving. Dat moet weer veel geld kosten.

Ik lees in het interview van Abe van der Werff met Tjeerd de Groot (D66), hoe Tjeerd vaart. Hij zou al van kinds af op het water zitten en zelfs zeillessen hebben gegeven . Hij zou dan toch beter moeten weten . Maar nee, beter voor hem is een politiek correcte uitspraak te doen. U ziet; mijn geloof in politici is niet groot. Ze zijn van de politiek, maar niet van deze wereld.

Door diezelfde politiek worden gemeenten en jachthavens gemaand in dure afzuigsystemen te investeren of die uit te breiden.

We zijn straks 17! jaar verder (2009-2026), waarin nooit gedacht is aan het ontwikkelen van een compacte reiniging unit om het toiletwater van bootjesvaarders te ontdoen van de schadelijkste E-coli bacterie w.o. de STEC

De STEC komt vooral voor in de zomermaanden en heeft veelal de oorzaak ; onvolledig doorbakken van barbecue vlees; dus de mens zelf.

Deze bacterie kan een besmettelijke darmontsteking opleveren (ik zal u details besparen. Ze staan gewoon op internet) en gaan meestal vanzelf weer over

Het probleem ligt bij grote concentratie watersporters tijdens, hooguit 4 maanden in het jaar, wanneer watersporters onderweg zijn. Daarna liggen zij, die thuisgevaaren zijn en zij die niet of sporadisch varen onbemand in hun thuishaven.

Zo krijg ik ook de kriebels van de berichten, dat de WVA WEER een jaar de Blauwe vlag op de haven mag voeren, terwijl we weten , dat de haven niet "echt" helemaal schoon is!

Mag ik het hypocriet noemen ?

Het besluit om te verzegelen [1-1-2026] lijkt definitief, maar altijd blijft het mogelijk om uw ongenoegen te uiten. Ook als er in het voorjaar bij de WVA een voorlichtingscampagne wordt georganiseerd voor een alternatieve wijze van stoelgang en haar afvoer.(bron: Abe vd Werff)

En als ik U was, zou ik maar gaan sparen voor een toilet aanpassing. Want rechtsom of linksom, die zal er moeten komen, tenzij uw schip een toiletwater afvoertank heeft en genoeg neemt met de rioolstank in het schip.

Ik ken slechts 1 WVA lid, die zijn onderwater toilet zeer bewust heeft vervangen door een Porta Potti en dat prijs ik in Abe van der Werff.

Al hoop ik, dat hij van gedachten verandert en ook bijdraagt aan de wens naar een technische oplossing, zodat elke boottoilet bezitter veilig (vrij van de E-coli bacterie) zijn toiletwater mag lozen op het oppervlaktewater. Het maakt het probleem zoveel eenvoudiger. Het is een illusie te denken, dat je 100% van het lozingsprobleem oplost. Er zijn nog zoveel bootjes op het water, die GEEN toilet aan boord hebben (ook geen Porta Potti), maar wel een puts!

Waarom wordt door de overheid voor de waterrecreatie NIET het voortouw genomen?

Voor de vele duizenden watersporters laat de overheid het uitvoeren van lozingsvoorzieningen- 'gemak' maar over aan de lokale autoriteiten en vervolgens aan de watersport gelieerde bedrijven aangespoord door een ongemakkelijke en slecht te handhaven wet.

Ik blijf toch maar hopen, dat de overheid zich sterk gaat maken voor een betaalbare (evt gesubsidieerde) compacte reinigingseenheid , die plaatsbaar is als vervanging van een huidig pomptoilet, waarbij lozing op het oppervlaktewater mogelijk blijft.

Een realistische oplossing is gewenst!

Zwemmen in havens en in stadgrachten is zo wie zo verboden en bij grote concentraties schepen niet verstandig. Nu niet en dan niet.

De Poelpraat heeft ruimte voor wat meer advertenties.

Heeft u een bedrijf of werkt u bij een bedrijf dat de vereniging een warm hart toedraagt, dan is het misschien een idee om een leuke advertentie te zetten.

De Poelpraat komt vijf keer per jaar bij 320 leden.

# Cor maar krachtig, waterschappen

Cor Platvoet

Op 15-maart 2023 is het verkiezingsdag. Zowel voor provinciale Staten als voor de 21 waterschappen, die Nederland rijk is (of eigenlijk 22 als we die, waar Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor is, meetellen). Die 22<sup>ste</sup> beheert dan de grote rivieren, meren, Noordzee en Waddenzee.

Er is een verschil te maken met beheren en beheersen. Beheren is een **strategie** (de wijze waarop) en beheersen is **tactische-operationeel** (de middelen waarmee en de uitvoering).

Belangrijke taken van de waterschappen zijn; zuiveren van rioolwater, zorgen inspectie van en zorgen voor dijken en nu door verandering van klimaat ook zorg voor waterberging.

En dat is regionaal ook nog eens anders. Vandaar de opdeling in 21 "waterschappen". (midden 19<sup>de</sup> eeuw waren dat er 3500)

De regio inwoners moeten daarom HUN vertegenwoordigers kunnen kiezen. En niet het beheer voor heel het land door Rijkswaterstaat.

De keuze van waterschapverkiezing met die van de provincie is een logische keuze. Je kunt nu je politieke voorkeur toetsen aan je eigen wensen van waterbeheer en waterbeheersing.

Eerder merkte ik al op, dat het beheersen van rioolwater al toevertrouwd is aan de waterschappen. Bij ons is dat Rijnland. De landsstrategie is er voor wat betreft de rioolwaterzuivering veel aangelegen, dat de waterschappen dat proces beheren en de kwaliteit van zuivering beheersen alvorens te lozen op het oppervlakte water.

Hier wil ik het bruggetje maken met het lozen van onderwater toiletten van schepen; recreatie en beroeps. Al wil ik me hier beperken tot de recreatie.

De waterschappen zouden niet, zoals nu, alleen de ontwikkelingen van rioolzuivering op het 'land', maar ook die in de waterrecreatiegebieden als hun verantwoordelijkheid moeten krijgen. Hierdoor zijn zij niet meer alleen adviserend naar de politiek (en/of Rijkswaterstaat), maar ook uitvoerend verantwoordelijk om kleine betaalbare reinigungsunits te laten ontwikkelen

Hiermee zou men dan ook kunnen stoppen met de ja-nee discussie omtrent reële gevaar van de -schadelijke- E-coli bacterie- en op termijn de afzuigstation in den lande af laten bouwen.

Nu zijn die afzuigstations veelal een verantwoordelijkheid voor watersport- ondernemers en watersportverenigingen, terwijl de overheid ook hier de rioolwaterreinigingsverantwoordelijkheid moet claimen en daarbij de waterrecreanten behulpzaam zou moeten worden.

Help met jouw juiste stem, dat de waterschappen hun vak te kunnen uitvoeren





**W**  
*westeinder*  
ADVIESGROEP

# Westeinder Voordeelpakket

Ontvang tot **12% korting** op uw particuliere schadeverzekeringen



Zwarteweg 96 - 1431 VM Aalsmeer - 0297-384980 - [www.westeinder.nl](http://www.westeinder.nl) - [info@westeinder.nl](mailto:info@westeinder.nl)



# PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg

Tel.: 020 - 497 00 69

Website : [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)



# Agenda

za 11 maart	Zelfwerkdag
zo 12 maart	MM Wintercup
di 14 maart	Plaatsen Zonnepanelen
di 14 maart	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
wo 15 maart	Plaatsen Zonnepanelen
zo 19 maart	Snowball Matchrace Series
di 21 maart	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
do 23 maart	Boten te Water
vr 24 maart	Boten te Water
za 25 maart	Kennismakingsgesprekken
ma 27 maart	Boten te Water
di 28 maart	Boten te Water
di 28 maart	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
vr 31 maart	Mastzetten
vr 31 maart	SAWP bijeenkomst
za 1 april	Drakenclinic
za 1 april	Mastzetten
zo 2 april	Drakenclinic
zo 2 april	Micro Magic NK
di 4 april	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
vr 7 april	deadline Nieuwsflits
za 8 april	Grand Prix d'Aalsmeer Easter
zo 9 april	Grand Prix d'Aalsmeer Easter
ma 10 april	Grand Prix d'Aalsmeer Easter
di 11 april	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
di 18 april	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
wo 19 april	ALV
vr 21 april	Watersportverbond ??
za 22 april	Grand Prix d'Aalsmeer Final
za 22 april	Voorjaarswedstrijden Soling
zo 23 april	Grand Prix d'Aalsmeer Final
zo 23 april	Voorjaarswedstrijden Soling
di 25 april	Oefenavond havenkoor "De Poelzangers"
za 29 april	Opening Seizoen
wo 3 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden
vr 5 mei	deadline Poelpraat
wo 10 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden
wo 17 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden
17-21 mei	Zeilboottocht
wo 24 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden
wo 31 mei	WAW Woensdagavondwedstrijden

## Colofon

**Adres:** Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

**Website:** www.wvaalsmeer.nl

### Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Dick v.d. Meyden	06 51271617	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Reinier de Jong	06 38896713	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

### Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker, Frank Beijvoort,  
Fred Neve, Peter Heerkens webmaster@wvaalsmeer.nl

### Administratie:

ma en do 0900-1700 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

**Havenmeester:** Marjolein Vrijman 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl  
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij  
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

### Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

### Technische havencommissie:

Fred Boerlijst, Henk van Doorn, Arie Groen, Joop Meijer, Dolf Versteegh, Ben Willems,  
Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

**Jeugdcommissie:** Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

**Lezingencommissie:** John van Gelder, Con Struycken

**Poelpraat:** Miranda Breur, Abe v.d. Werff, poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Herman v.d. Meyden

**Vertrouwenspersoon:** Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen.

Deadline voor het volgende nummer is  
vrijdagavond 5 mei 2023





Watersportvereniging

**Aalsmeer**



# POELPRAAT

Jaargang 45, nummer 3, mei 2023





*THC (maandagploeg) gaat op vakantie*

De Poelpraat is een uitgave van  
**Watersport Vereniging Aalsmeer**  
jaargang 45 nummer 3, mei 2023

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij  
het Watersportverbond, Vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



# Inhoud

Inhoud .....	2
Nieuwe omslag.....	2
Wij verwelkomen.....	3
Wil Oor bank.....	3
Van de stuurtafel.....	4
Nieuws over de bar en evenementen .....	6
Nieuws van de Bar (commissie): .....	7
Havendag.....	8
Parkeerbeleid 2023.....	10
Spelletjesavond in het winterseizoen .....	11
<i>Jugendpraat</i> .....	12
Bootnamen.....	13
Abe ontmoet Kopstukken .....	14
De levende have(n) .....	16
Cor maar krachtig, Waterschapverkiezing en boordafsluiterverzegeling .....	19
Compacte zuiveringsinstallatie .....	20
Verslag Grand Prix d'Aalsmeer .....	21
Havenkoor "de Poelzangers" .....	22
Advertenties .....	23
Colofon .....	24

## Nieuwe omslag

*Abe van der Werff*

Wanneer iets wordt veranderd horen we meestal drie soorten reacties: leuk! geen mening en: waarom moest dat nou? Een nieuw omslag voor de Poelpraat. Ik verklap dat de redactie niet over één nacht ijs is gegaan. Twee jaar geleden had ik al een opzet voor een nieuw omslag gemaakt. Best veel werk want je wilt op een of andere manier het maritieme uitstralen. Leuk geprobeerd, maar het ontwerp haalde de eindstreep niet. De Poelpraat Special (ecologische stand van zaken toiletwater) kreeg zomer 2022 eenmalig een eigen aanzien. Niemand zei er wat van. Nu heb je het nieuwe omslag in handen van de gewone Poelpraat. Het bestuur liet het wordingsproces geheel aan de redactie over.

Was het oude niet meer goed genoeg ? Na zo lange tijd wilden we eigenlijk wel eens wat nieuws. Overigens met alle respect voor dat oude en tijdloze ontwerp. Het werd een omslag geschilderd met gouache ('plakkaat') verf gemengd met wat grafische technieken. Iemand vond dat schilderen een beetje ouderwets. Dat is waar, we doen het al heel wat eeuwen. De afgebeelde zeilboot is echter van het jongste en snelle type, dat dan weer wel. Ik probeerde zo een dynamisch beeld te ontwikkelen want we leven in een snelle tijd. De boot staat symbool voor een levendige en avontuurlijke WVA, zoals trouwens niet alleen de bootnaam doet vermoeden.

Reageren? Je mening is bij de Poelpraat altijd welkom.

*(redactie: of vul de 'poll' in op de website)*





## Wij verwelkomen

*Bestuur*

**Joeri Engels** uit Krommenie had al een paar nachtjes als passant doorgebracht in onze haven en wilde graag lid worden, omdat hij zo vriendelijk was ontvangen. Welnu, dat kan! Joeri ligt met zijn open motorboot op D20. Hij houdt van vissen.

Ook **Marga van Moorsel** kende de watersportvereniging al en ligt nu met haar Makma sloep 'De Arie', op E9. Ze draait haar hand niet om voor onderhoudsklussen en draait graag bardiensten. Ofschoon ze niet kan zeilen wordt ze wel erg blij van het getik van de vlaggetjes en de lijnen tegen de masten. Marga woont met haar vrouw Anita in Leiderdorp. Samen hebben ze drie kinderen.

Aalsmeerder **Sebastiaan Sargis** komt al jaren op de WVA en kent de vereniging goed, daar hij vaak meezeilt met de Woensdagavond Wedstrijden. Hij is opleider voor het CWO en wil daarin iets voor ons betekenen. Naast zeilen houdt Sebas van fietsen. Hij is wiskunde docent. We hebben zijn nieuw aangeschafte zeilboot helaas nog geen plekje weten toe te wijzen.

De, in Aalsmeer wonende, **Jasper de Vreugt** heeft meer geluk; voor zijn Draak is er dit seizoen plek aan de F steiger op nummer 4. Jasper is samen met Vera en zoon Julian en is commercieel directeur van een softwarebedrijf.

Als laatste kwam **Michel Zaat** op gesprek. Deze general manager uit Nieuwveen is de trotse bezitter van een Bavaria 31 Cruiser en ligt nog bij een commerciële haven maar prefereert lid te zijn van onze gezellige watersportvereniging (en alles wat daarbij hoort). Hij en zijn partner Hanneke willen graag hun steentje bijdragen. Het lijkt Michel ook leuk om deel te nemen aan de WAW. Zeilschip 'Cato' staat op de ligplaats-wachtlijst.

Wij heten de nieuwe leden van harte welkom en hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze watersportvereniging.

## Wil Oor bank

*Abe van der Werff*

Oud-havenmeester Willem Oor en zijn broer Arnold hadden niet ver van de WVA een eilandje voor zichzelf. De broers waren onafscheidelijk, tot de dood van Willem. Arnold kon na verloop van tijd niet alles strikt bij het oude laten. Bijvoorbeeld een houten tafel met bank, wie zou die nog willen? Daar had Marjolein Vrijman wel oren naar want een aardige herinnering aan Willem. In haar gesprek met Arnold kwam de gedachte op een stap verder te gaan. Dit meubilair verwijst eigenlijk naar Willem en hoe geef je daar uitdrukking aan? Marjolein liet op een koperen plaatje graveren: Willem Oor, havenmeester WV Aalsmeer 1966 - 2010. De Technische Commissie schuurde en lakte tafel en bank tot ze wel nieuw leken en Arnold schroefde vol trots het koperen plaatje erop. Een bescheiden monumentje is het geworden, vlak vóór de vlaggenmast waar we bij feestelijkheden graag omheen staan. We houden de herinnering aan Willem Oor hoog.



## Van de stuurtafel

Wim Davelaar, voorzitter

Het vaarseizoen is weer begonnen. Het zal niemand zijn ontgaan. Voor de meeste mensen betekende het een schone start; de boot ontdaan van spinnenwebben en ander ongerief.

De romp gepoetst dan wel geverfd. Een enkeling kon weinig doen vanwege het voor lakken te koude weer. Hoe dan ook de haven ziet er weer uit zoals een haven eruit hoort te zien, namelijk gevuld met vaartuigen. De technische commissie heeft wederom veel werk verricht en zal over enkele weken overgaan tot de lente en zomertraite.



De eerste woensdagavondwedstrijd is geweest (prima windje). We mogen blij zijn dat het wedstrijd comité en de rescue-bemanningen hun tijd en energie weer in WVA traditie willen steken.

De Algemene Leden Vergadering, laten we het beestje bij de naam noemen, is slecht bezocht. De opening van het seizoen daarentegen was een zeer prettige gebeurtenis, vooral door de heerlijke lunch. Voor de lunch moest betaald worden; de toegang tot de ALV was geheel gratis. Wellicht moeten we entree vragen voor het mogen bijwonen van de ALV, vanuit de gedachte: als het geld kost moet het iets voorstellen.

Een verheug- en treurmomentje tegelijk was er ook: het vlagceremonieel werd verricht door Marjolein, onze havenmeester, die voor het laatste seizoen in functie is. Verheugend voor haar, ietwat treurig stemmend voor de vereniging. We zullen er uitgebreid op terugkomen.

De komende jaren zullen we ons druk moeten maken over elektrisch varen en de eventuele verzegeling van de toiletten onze boten. Lozen mag natuurlijk allang niet meer, maar we doen het massaal toch. Abe van der Werff schreef er reeds een doorwrochte speciale aflevering van de Poelpraat over vol. Cor Platvoet schrijft erover in deze Poelpraat

Het werkt merkwaardig met het bootjesleven. Aankomend op het parkeerterrein treedt er reeds een verandering van de gemoedstoestand op. Komt het doordat we 'altijd aanstaan'? Om een tekst te parafraseren die ik ergens las: we leven van appje naar appje, naar de binnengekomen mail en bladeren naar de laatste NOS update. Een oneindige stroom is het geworden. Dankzij WhatsApp is een gesprek nooit echt af. Eventuele te verrichten werkzaamheden ploppen op vanuit de digitale agenda. De stappenteller waarschuwt voor te weinig stappen.

Als bij toverslag verdwijnt al dit dwangmatige omdat varen concentratie en 'beleving' vraagt.

Daarom: meer varen!



# Woensdag Avond Wedstrijden 2023

3 mei t/m 5 juli

16 augustus t/m 13 september



zijn om te hebben?  
parkeren, bar,  
rijbewijzen etc?  
vragen of aanmelden  
wedstrijden? [waaalsmeer.nl](http://waaalsmeer.nl)

## NK Regenboog

8 - 10 september

## Nieuws over de bar en evenementen

*Mariëlle Lok, bestuurslid bar en evenementen*

Inmiddels neemt de bedrijvigheid op de haven toe. De meeste boten weer te water en de eerste verschillende evenementen achter de rug en nieuwe weer op de agenda.

Zoals ik al aangaf op de ALV neemt de nieuwe barcommissie mij veel uit handen en loopt het prima daarboven. Tijdens de evenementen weten ze duidelijk hun mannetje weer te staan en de gezelligheid in de bar neemt weer toe. Inmiddels is de barbezetting tijdens de evenementen bijna rond. De mensen die zich nog niet hebben opgegeven voor een bardienst of geen andere taak hebben binnen de vereniging worden binnenkort automatisch ingedeeld. Zo doet iedereen wat voor de vereniging en daar zijn we toch een vereniging voor! Omdat ik tijdens de opening met mijn andere bestuur waar ik voorzitter ben een voedselbankactie had en dus niet aanwezig kon zijn, heb ik de barcommissie gevraagd of zij iets op papier wilde zetten over oa de opening op 29 april. Dus onderstaan stuk van onze barcommissie! Een goed vaarseizoen en veel leesplezier.





## Nieuws van de Bar (commissie):

Aniie, Ron en Ingrid

De bar kan terugkijken op een goed gevulde maand. April was voor de bar een maand met nog al wat activiteiten. Met Pasen waren er de Draken die eerste Paasdag getrakteerd werden op een Paas-Brunch. De planning was om de brunch na de 1e wedstrijd te houden, maar i.v.m. de afwezigheid van enige wind van betekenis werd op verzoek van de wedstrijdleiding de brunch gehouden voor de 1e wedstrijd. Met wat kunst en vliegwerk (en extra hulp) kon de brunch met ca 35 personen nog rond 11.00 uur worden gehouden waarna de zeilers alsnog met volle maag konden vertrekken voor de wedstrijden van die dag.

Na twee weken rust, waarin de oude gordijnen van het clubhuis werden vervangen voor wat meer "bij deze tijd passende exemplaren" waren er opnieuw de Draken te gast. Op zaterdag konden zij genieten van een diner met boeuf bourguignon. Al met al gezien de reacties weer geslaagde activiteiten.

Tot slot op 29 april de opening.

In tegenstelling tot de eerdere jaren waren er nu aansluitend op de toespraak van de voorzitter en de bekende vlagceremonie geen hapjes maar een brunch voor de (ingeschreven) leden. Van de ca 80 aanwezige leden namen er 65 leden deel aan het uitgebreide buffet met o.a. Asperge soep, broodjes, gepocheerde zalm, zomerkoninkjes met slagroom etc. Voor iedereen wat wils. Dat het smaakte was wel duidelijk, er waren zelfs leden die het ontbijt thuis hadden overgeslagen en bij de brunch hun bord diverse malen tot de rand vulden .....

De volgende "geplande" activiteit wordt de Havendag op 3 juni.

Naar alle waarschijnlijkheid is er dan in de middag nog een maaltijd waarvoor te zijner tijd kan worden gereserveerd. 😊

Zodra het programma hiervan bekend is komen wij hierop terug omdat wij dan ook nog vrijwilligers voor de bardienst nodig zullen hebben

Nu het seizoen begonnen is, is de bar nu iedere zaterdag en zondag open van 16:00 uur tot 20.00 uur. Er zijn buiten de drankjes nu ook diverse snacks (o.a Kaassouffle, Kipcorn, kroket, loempia) verkrijgbaar, zodat thuis koken na een dag varen geen "must" meer is. Kom gezellig naar boven. Afgelopen zondag waren er ca 16 eters. Dit mogen er nog best meer worden.

Wij zien jullie graag boven in de bar voor een hapje en een drankje nu het seizoen begonnen is.

Heb je bardienst op zaterdag of zondag en is het mooi weer?

Neem gezellig je partner mee. Leuk als het rustig is handig als het storm loopt met gezellige eters.



# Havendag

Linda Keijzers

Hoera, de havendag gaat dit jaar door!

Op 3 juni organiseren we tussen 12 en 17 uur voor het eerst in 3 jaar weer de gezelligste dag van het jaar.

Het is een dag voor leden, familie van leden, kinderen, kleinkinderen, neefjes en nichtjes waarbij we laten zien hoe leuk de watersport en onze vereniging is.

Wat zijn de activiteiten die er zullen zijn?

- Nautische markt, u mag zelf uw overvloedige nautische spullen aanbieden aan uw mede-leden (na afloop wat overblijft gaarne zelf afvoeren ;-))
- Water/buitenspelletjes inclusief suppen
- Knutselhoek (binnen)
- Meevaren met een punter, draak of zeeschouw
- Poffertjes en haring happen
- Viswedstrijd (voor jong en oud)
- Dobbertje vissen (wedstrijd voor kinderen)
- Rond 17 uur prijsuitreiking en borrel



Aansluitend maakt de barcommissie een overheerlijke satémaaltijd voor U.

Wel moet U zich hiervoor van te voren even aanmelden via de website.

De satémaaltijd kost €8,= per persoon.

U komt toch ook even langs op deze gezellige dag?



# havendag 2023

## zaterdag 3 juni

vanaf 12:00 uur

nautische markt

water spelletjes

knutselhoek

poffertjes en haring happen

viswedstrijd

dobbertje vissen

meevaren met punter, draak of zeeschouw

± 17:00 borrel en prijsuitreiking



# Parkeerbeleid 2023

Marjolein Vrijman



LET OP! In het zomerseizoen, met ingang van de maand mei, gelden weer de volgende regels m.b.t. de toegang tot ons terrein.

Maandag t/m donderdag: onbeperkt gebruik van heksleutel  
Er vindt geen registratie plaats wie er in- en uitrijdt. U kunt dus gewoon op- of afrijden achter iemand aan of als het hek open staat, zonder uw eigen heksleutel te gebruiken.

U kunt tot 18 uur gewoon automatisch uitrijden en hoeft daarbij niet uw heksleutel te gebruiken. Na 18 uur kunt u alleen het terrein af met uw heksleutel.

U mag (beperkt) gasten op ons terrein laten parkeren en u kunt uw

eigen heksleutel gebruiken om ze toegang te verlenen of om ze van ons terrein af te laten rijden.

Vrijdag, zaterdag en zondag (en feestdagen): met heksleutel altijd in- en uitchecken  
Zowel bij inrijden als bij uitrijden dient u uw heksleutel te gebruiken (dus ook als het hek al open is of open gaat).

Per sleutel kan er maar één auto inrijden of afrijden. U kunt dus geen andere auto met uw sleutel toegang verlenen of het terrein af laten.

Automatisch uitrijden is uitgeschakeld.

Voor alle dagen geldt: uw (geldige) parkeerkaart dient zichtbaar (vooral uw lidnummer moet zichtbaar zijn) in uw auto te liggen.

LET OP: Van leden die hun parkeerkaart nog niet hebben opgehaald wordt m.i.v. 22 mei de heksleutel geblokkeerd. Oorspronkelijk was dit eind april, maar nu heeft u dus nog tot en met 21 mei om uw parkeerkaart in het havenkantoor te komen ophalen.

Verder zal bij wijze van proef deze zomer het toegangshek volledig gesloten worden, dus ook voor voetgangers en fietsers. Met behulp van een cijfercode kan het hek dan gedeeltelijk geopend worden, zodat men er wandelend of fietsend door kan. Daarvoor is geen aparte heksleutel nodig. Van binnenuit kan het hek altijd deels geopend worden middels een drukknop.

Voor auto's verandert er op dit gebied niets, die kunnen nog steeds met hun heksleutel het hek volledig openen. Wanneer e.e.a. ingaat zal afhangen van de beschikbaarheid en installatie van de benodigde apparatuur. Uiteraard zult u hierover tijdig geïnformeerd worden.





## Spelletjesavond in het winterseizoen

*Marry van der Laag*

"Jammer dat het clubhuis zo weinig gebruikt wordt in de winter " zei de voorzitter in oktober tijdens de afsluiting van het zomerseizoen. "Zijn er misschien aanwezigen die willen briden?" Toen het stil bleef in de kantine, riep ik dat er voor klaverjassen misschien wél belangstelling was. Meteen verschenen er enthousiaste vingers in de lucht. Ik bleek een oude traditie te hebben aangeboord die helaas gestopt was na het overlijden van de organisator. Gezien de getoonde belangstelling bood ik aan die traditie nieuw leven in te blazen.

Vanaf 14 november hebben wij maandelijks op de 2e maandagavond van de maand geklaverjast met twaalf of zestien deelnemers. We begonnen om 20:00 uur en speelden totaal drie rondes. Met de bijdragen van € 3,00 p.p. werden de versnaperingen op de tafels en de prijsjes na afloop gefinancierd.



**WVA klaverjassen**  
**elke tweede maandag**  
**van de maand**

opgeven via de website  
hoofdmenu ► formulieren

Het was de bedoeling na maart te stoppen, maar de kaartavonden vielen zo in de smaak dat er ook in april nog een sessie volgde. Ditmaal zorgde Evelyne Bakker voor een geslaagde avond. Dank daarvoor. Ik was onverwachts verhinderd vanwege een beenbreuk in het buitenland.

Het volgende klaverjasseizoen start op maandagavond 9 oktober. We kunnen nog wat extra klaverjassers gebruiken, dus geef je op via de website.

Om ook niet klaverjassers een gezellige avond te kunnen bezorgen gedurende het winterseizoen, hebben wij het plan opgevat om van de klaverjasavond een algehele spelletjesavond te maken door op andere tafels in de kantine bijv. 'Risk', 'Colonisten van Catan' en/of '30 Seconds' te laten spelen. "ZEGT DIT IDEE VOORT" zodat wij in de Poelpraat van september kunnen polsen of hier voldoende belangstelling voor is.

-oOo-

# Jeugdpraat

Linda Keijzers

Afgelopen weekend is met het hijsen van de vlag het seizoen weer geopend en wij hebben zelfs al onze eerste tocht gemaakt naar Friesland. Dat betekent ook dat het jeugdzeilen er weer aan zit te komen.

Mijn eerdere oproep voor mensen die in clinic verband onze jeugd uit de brand wilde helpen voor de lessen leverde helaas weinig reacties op, maar de ouders zijn opgestaan om dit probleem persoonlijk op te lossen! Er gaat dus weer gezeild worden met onze gezellige groep in de RsFeva, Laser en Splash.

Wanneer kan je de jeugd zien varen?

21 mei, 4 juni, 11 juni, 25 juni, 2 juli, 9 juli, 17 & 24 september.

Daarnaast organiseren we op zaterdag 3 juni eindelijk weer de havendag en wordt in het weekend van 17/18 juni op de Nieuwe Meer de Combi Aalsmeer georganiseerd door onze beider verenigingen.

Mochten er mensen zijn met kinderen/kleinkinderen op de vereniging die wensen/ideeën hebben voor de niet zeilende jeugd, wees welkom een mail te sturen naar [jeugd@wvaalsmeer.nl](mailto:jeugd@wvaalsmeer.nl)!



# Bootnamen

Ron en Annie Tros a/b "Vol Tro(t)s"

Dank je Fred voor het doorgeven van het stokje.

In eerdere edities van de Poelpraat heb ik veel inspirerende verhalen gelezen. Het lijkt er haast op dat de meeste leden in onze haven zo ongeveer zijn geboren, dan wel minstens zijn opgegroeid op een boot.

Dit is bij ons niet het geval. De enige connectie met watersport in de genen die ik mogelijk heb is dat mijn vader vroeger een houten zeilkano had in Leiden, welke helaas in WO II moest worden opgeofferd, en veel later over een opblaasbare kano beschikte welke 1x per jaar op de Franse meren werd gebruikt. Annie woonde in de Kempen, daar is watersport een woord in de Dikke van Dale.... Wonende in de Randstad fietste ik regelmatig langs de Vliet en het sluisje in Leidschendam. Het sluimerde blijkbaar in de genen. ..Na een uitgebreide zeilcursus in Friesland verhuisde ook ik naar de Kempen en lag verdere watersport buiten bereik. In 1986 verhuisden wij naar het Noorden, Haarlem en Hoofddorp waarna het watergevoel weer heel voorzichtig terugkwam. Het zou nog tot 2005 duren voordat wij onze eerste boot, een Mistral 680 met een klein kajuitje en een 60 pk buitenboordmotor aanschafften. Hiermee konden wij direct naar Sail Amsterdam en hebben een aantal dagen in de Zoutkeetsgracht gelegen van waaruit wij ( dankzij een doorvaarthoogte van 2 mtr ) heel Amsterdam doorkonden en ook het Sail gebied in. Van de vorige eigenaar had hij de naam "Reduwon" gekregen naar zijn paard, hond, en volgens mij zijn vrouw. Deze naam is door ons, liggend aan de ringvaart met Spa-water omgedoopt naar "Dolphin". Na een tiental jaren van trouwe dienst en tochten door heel Nederland werd het tijd voor iets groters ( met een vaste slaappleats) en kwamen wij bij onze Aquanaut 850 OK met de naam 'Ikan" of te wel "Vis". Omdat ik ergens nog wat Indisch bloed heb verstopt hebben we deze naam dan ook niet veranderd.

Omdat 3x scheepsrecht is en Corona de douches in de haven sloot zijn we naar iets ruimers (= lees met douche) gaan zoeken en kwamen wij in Zeeland bij onze huidige boot, een Super Linge Kruiser. Met ruim 13,5 mtr was deze bijna 7 mtr langer dan onze eerste... Even wennen. De naam was moeilijker. Liesje ☹️ moest een nieuwe naam hebben, maar geen Dolphin II of Ikan II. Na het uitschrijven van een prijsvraag onder kinderen (en kleinkinderen) kwam per kerende WhatsApp van onze zoon Eric de huidige naam : Vol Tro(t)s. Het was even nadenken maar uiteindelijk dekte de vlag de lading Vol Tros als ook de kinderen en kleinkinderen aan boord zijn, maar ook Vol Tro(ts) op de andere dagen. Het is een naam die regelmatig toelichting vraagt (zelfs vorig jaar in Frankrijk, maar die geven wij graag. 😊)



Ik geef het stokje door aan Ivan en Hanneke Palmer zodat deze tijdens hun reis door Frankrijk hier rustig over na kunnen denken.

## Abe ontmoet .... Kopstukken



Abe van der Werff

*Het kan lastig zijn om met een fysiek probleem de trap naar de ledenzaal te nemen. Er staat weliswaar een mooie stoeltjeslift klaar maar wil je wel zo hulpbehoevend zijn? Martin Rippe (1946) heeft door een val een tijdelijk probleem en maakt duidelijk dat het tijdelijke straks echt voorbij is. Liefst vandaag al. Zijn partner Jantine (1961) weet zijn ongemak knap op te vangen, ook aan boord want er moet af en toe wel gevaaren worden. Twee mensen die door hun opleiding goed op de de hoogte zijn hoe ons lichaam in elkaar steekt.*

Janine en Martin, beiden met een achtergrond van lichamelijke opvoeding. Maar het duurde even voordat hun wegen kruisten. Na zijn CIOS opleiding, militaire dienst en Academie ging Martin naar de Universiteit van Stellenbosch (Zuid Afrika) voor een Masters "Liggaamlike Opvoedkunde". Jantine verkreeg haar diploma aan de Haagse Academie voor Lichamelijke Opvoeding (HALO). Helaas waren er toen geen banen voor "gymnastiek juf", omdat het ineens geen verplicht vak meer was en is ze als reisbegeleider gaan werken in o.a. Griekenland en 't Verre Oosten (vooral Indonesië). Maar ook wintersporthostess en reizen door Europa. Pas na 10 jaar heeft ze, na een omscholing tot docent toerisme, het docentenvak weer opgepakt.

Hoe kwamen Jantine en Martin bij elkaar? Jantine heeft een vriendin die ging trouwen met een docent, die les gaf op het CIOS waar Martin een leidinggevende functie had. Zodoende ontmoeten Jantine en Martin elkaar op Vlieland tijdens het weekend van de trouwerij. Op de kop af 31 jaar geleden. Jantine had al een ticket geboekt naar Zuid Afrika. Toen Martin dat vernam tijdens het bruiloftsweekend heeft hij aangeboden om eens af te spreken om over Zuid Afrika te praten. Zo moet het ongeveer begonnen zijn.

Beiden heel reislustig. Ze maakten sindsdien samen lange reizen - zware rugzakken op - naar onder meer het Verre Oosten, Zuid Amerika en Afrika. Jantine vind het leuk om tips te schrijven met eigen foto's. Zij wint door publicaties in reistijdschriften soms een prijs, meestal vliegtickets waarmee zij en Martin dan weer op reis gaan.

Martin bleef dicht bij zijn vak en was vanaf 1972 twintig jaar docent lichamelijke opvoeding en werkte vanaf 1972 als docent aan het CIOS in Overveen. Dit is het Centraal Instituut Opleiding voor Sportleiders, dat tegenwoordig een aantal mbo-opleidingen aanbiedt waarin het begrip Sport en Beweging centraal staat. Het CIOS werd in 1948 opgericht, alleen voor mannen. Vrouwen kregen pas vanaf 1953 toegang in een aparte opleiding in Arnhem. In de verzuiling kwamen er later nog drie CIOS instituten bij: Sittard, (Rooms Katholiek) , Heerenveen (voor Friezen) en Goes (voor Christelijk Nederland). Na alle herstructureringen in het onderwijs, zijn er tegenwoordig naast deze 5 CIOS instituten ongeveer 30 ROC's met een afdeling Sport en Beweging.

Het CIOS groeide flink. Er was veel aandacht voor maatschappelijke ontwikkelingen, die soms uitmondten in nieuwe opleidingen - mits 'arbeidsrelevant', dat wil zeggen dat je er



je brood in moet kunnen verdienen. Zo startte begin jaren tachtig de opleiding voor windsurfleraar, ondertussen na 10 jaar weer opgeheven omdat je je hierin al op zoveel plekken kunt bekwalen. Het CIOS is een brede opleiding, met veel buitenschoolse activiteiten en kampen; introductiekamp, zeilen, surfen, bergklimmen, skiën en nog veel meer, allemaal wat de lichamelijke opvoeder noemt: bewegingsgebonden vakken.

Na 20 jaar wilde hij wat anders en besloot een wereldreis te gaan maken. Met onder andere de Trans Siberië expres naar China, Tibet, Mount Everest, Birma en via Polynesië inclusief Paaseiland weer terug naar huis, waar het CIOS hem een interessante leidinggevende functie aanbood. Martin voelde zich met zijn leidinggevende taak bij CIOS goed op zijn plaats. In 2008 ging hij, na 38 jaar te hebben gewerkt, met pensioen. Dat was wel wennen. Jantine is in 2011 gestopt met werken en sindsdien reizen en varen ze nog meer dan ze al deden.

Martin noemt zichzelf een tikje ongeduldig. Een dag zeilen vindt hij heerlijk maar dat hoeft dan niet altijd dagen te duren. Het Kielerkanaal en Helgoland waren de verst bezeeide plekken. Favoriete locaties voor Jantine en Martin? Friesland, Zeeland, de Wadden. Ze noemen het huisje-boompje-beestje varen: je vaart ergens naar toe en vervolgens geniet je van het comfort aan boord. De boot heeft dan de rol van 'camper'. Dit maakt nieuwsgierig naar wat voor een boot zij varen: een motorsailer van het Finse merk Degerö met een lengte van 8,4 m, ook geschikt voor kustwateren. Volgens de ANWB test jaren 80, de Mercedes onder de motorsailers en Martin citeert dat graag. Ze waren al een tijdje op zoek naar dit type schip. Toen Jantine in de verkoophaven alleen nog maar de buitenkant van 'de Bolle Wyn' had gezien werd ze er meteen verliefd op. De koop was gauw gesloten. Eenvoudig technisch onderhoud doet Martin zelf en anders is er in onze haven altijd wel een vriendelijk iemand die raad kan geven.



Begin 2023 zouden Jantine en Martin weer op reis gaan, opnieuw naar Zuid-Afrika. Martin wilde Jantine assisteren met het naar beneden brengen van de ingepakte koffers. Maar dat ging anders dan gedacht en Martin stortte, beroofd van zijn evenwicht, achterover naar beneden de trap af. Daar lag hij, plat op zijn buik, voet door een glazen ruit, bang voor een dwarslaesie. Een paar uur later zou het vliegtuig vertrekken. Hoe beschrijft de ervaren lichamelijke opvoeder een val als deze? "Een halve draai achterwaarts gehurkt om de breedte as, vervolgens gehoekt 90 graden om de lengte as." Schade aan het hoofd en zenuwpijn vanuit de wervelkolom. In Zuid-Afrika – want ze gingen die dag natuurlijk gewoon op reis – morfine en een volle doos pijnstillers. De ijzervreters noemden het toch een mooie vakantie. Ze moesten 21 maart terug zijn, want de volgende dag zou de boot uit de winterligplek naar de zomerbox moeten worden gevaren. Het lopen ging nog moeilijk en daarom duwde Jantine hem in een rolstoel. Die dag in het voorjaar dag trof ik ze aan, de rolstoel aan boord vastgesjord. Dat was lastig sturen bij een loeiharde wind en aan de kant kon ik nog net een lijntje van ze aanpakken. Tijd voor een interview, dacht ik, maar niet vandaag.

## De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

De knoppen kondigden het al aan: voorjaar! Bij de L-steiger wordt flink gebloeid.

De eenstijlige meidoorn volgt inmiddels ook. Een prachtig gezicht.

Insecten zoemen er naar hartenlust. De bloemen lokken en lonken.

Na de bevruchting, vormen zich kleine vruchten. Deze zijn niet groter dan een centimeter. Zolang ze niet opgegeten worden, kunnen deze vruchten de hele winter aan de boom blijven hangen. Maar vogels zijn er gek op. Het is een voedselrijk hapje voor ze, zeker als het kouder wordt.



De meidoorn behoort tot de familie van de rozen. Je ziet ze als struik of als kleine boom.

De latijnse naam van de meidoorn is crataegus. Dat lijkt afgeleid van krata (kop) en aix (geit). Samengevoegd is dat geitenkop. Maar er is ook een theorie dat het van het Griekse woord kratos (kracht) komt. Het hout is namelijk heel hard.

Het zware hout wordt daarom ondermeer gebruikt voor handvatten van gereedschappen. Medische toepassingen van de meidoorn zijn gericht op de bloeddruk en de hartfunctie.

Vroeger werden meidoornhagen aangeplant om als een natuurlijk hek voor vee te fungeren. De meidoorn heeft namelijk flinke doorns, daar ga je niet vrijwillig doorheen.

Later werd het prikkeldraad uitgevonden. Hierdoor verdwenen deze hagen.

Kijk eens hoe mooi de bloemen deze boom helemaal versieren.

Tijdens het kijken naar deze boom, is er wel even tijd om je ogen ten hemel te richten.

Want ook daar is het een en ander te beleven. Ze zijn er weer, na een reis van zo'n 8000 km vliegen vanuit Afrika. Het zijn de aankondigers van de zomer.

Een soort boemerangs vliegen door de lucht. Daarbij maken ze nog geluid ook. Vrij vertaald hoor je 'Wie Wie Wie'.

Volgens sommige mensen roepen ze echter 'Gier Gier Gier', vandaar de naam gierzwaluw.

Eigenlijk is de gierzwaluw geen echte zwaluw.

Hij behoort niet tot de zangvogels. Uiterlijk tonen ze wel overeenkomsten, maar de levenswijze is duidelijk anders. Gierzwaluwen vliegen veel hoger dan bijvoorbeeld boerenzwaluwen of huiszwaluwen. En dan valt ook op dat de vleugels nauwelijks lijken te bewegen. De vleugels blijven, in tegenstelling tot zwaluwen, uitgestrekt. De vogel kan snelheden halen van 120 km per uur!

Het woord 'pauze' kent de gierzwaluw niet. Hij kan niet even op een draad gaan zitten of een momentje te landen om wat water te drinken. Zelfs een paringspauze zit er niet in.

Nee, alles gebeurt vliegend. Ook het slapen, eten





en drinken.

Met opengesperde bekken vliegen ze door het luchtruim. Elk insect dat ze tegenkomen, is voor hen. Dat is ook goed te zien op deze foto van Jaap van Rotten.

Foto: gierzwaluw vliegt met de bek wijd open (Jaap van Rotten)

Toch moeten ze na negen maanden vliegen er ook aan geloven.

De paring kan wel in de lucht plaatsvinden, het broeden niet.

In spleten onder daken en in kerktorens, bouwen ze graag hun nest. En dan wel het liefst met nog meer paren. Gezellig. Beide oudervogels zorgen voor nestmateriaal. Met speeksel plakken ze alles aan elkaar. Als het nest klaar is, worden er twee of drie eieren gelegd. Beide ouders broeden. Na ongeveer twintig dagen, kruipen de blinde, kale jongen uit het ei. De ouders vliegen zich naar om voldoende voedsel te vinden. In de vorm van voedselballen bieden ze de jongen vliegen en muggen aan. Een gezinnetje eet zo'n 20.000 insecten per dag! Hier vliegen de ouders dagelijks soms honderden kilometers voor.

Het gebeurt wel eens dat de ouders te weinig voedsel kunnen vinden, bijvoorbeeld tijdens koude dagen. De jongen verstarren dan en voelen koud aan. Zo besparen ze energie. Jongen van vier weken kunnen zo'n periode bijna een week volhouden. Zijn ze echter een week oud, dan kunnen ze niet langer dan twee dagen zonder voedsel.

Na ongeveer zes weken vliegen de jongen uit. Ze zijn dan direct zelfstandig. De jonge dieren blijven na het uitvliegen niet in Nederland. Zij gaan direct naar het zuiden. Op naar Afrika. Pas als ze twee á drie jaar zijn, keren ze terug. Zoals de ouders zongen, piepen de jongen.

Eind juli vliegen ook de ouders weer naar Afrika. Slechts honderd dagen per jaar zijn de gierzwaluwen in Nederland: van eind april/begin mei tot eind juli.

Wil je een kijkje nemen in het nest van een paartje gierzwaluwen, kijk dan eens via deze link:

<https://bit.ly/3xPMx25-BeleefDeLente>

Gierzwaluwen broeden jaar na jaar op dezelfde plek. Bij dat nest ontmoeten ze ook weer hun partner.

Is het nest niet meer bereikbaar, dan is er grote paniek.

Er is wel gezien dat een gierzwaluw steeds maar tegen het muurtje aanvloog, wat voor de nestingang was gemetseld. Zo triest.

Zij missen het vermogen om snel op zoek te gaan naar een andere broedplek.

Soms broeden deze gierzwaluwen daardoor meerdere jaren niet.

Door het gebrek aan nestgelegenheid wordt de gierzwaluw in zijn bestaan bedreigd. Kerktorens verdwijnen, oude fabrieken maken plaats voor nieuwe gebouwen van glad gietbeton.

Door de energiemaatregelen worden alle gaten en spleten van huizen dichtgesmeerd....

Sinds een aantal jaren wordt er hier en daar rekening gehouden met de gierzwaluw. Bij de bouw worden dan speciale gierzwaluwstenen geplaatst als kunstmatige broedgelegenheid.



De toekomst van onze prachtige Gierzwaluwen zal hier van afhangen.  
 Mocht je jouw gemeente willen herinneren aan de mogelijkheid van kunstnesten, dan is dat geweldig.

**Gierzwaluwen**, door Guido Gezelle

<p>"Zie, zie, zie,          zie! zie! zie!          zie!! zie!! zie!!                            zie!!!"</p> <p>tieren de          zwaluwen,          twee- driemaal                            drie,          zwierende en          gierende:          "Niemand, die . . .                            die          bieden den          stiet ons zal!          Wie? wie? wie??                            wie???"</p>	<p>Piepende en          kriepende,          zwak en ge-                            zwind;</p> <p>haaiende en          draaiende,          rap als de                            wind;</p> <p>wiegende en          vliegende,          vlug op de                            vlerk,</p> <p>spoeien en          roeien ze          ringsom de                            kerk.</p>	<p>Leege nu          zweven ze, en          geven ze                            bucht;</p> <p>hooge nu          hemelt hun'          vlerke, in de                            lucht:</p> <p>amper nog          hoore ik . . . en,          die 'k niet en                            zie,          lijevlijck          zingen ze:          "Wie??? wie?? wie?                            wie . . ."</p>
--	--	---

-oOo-



Opening seizoen 2023





# Cor maar krachtig, Waterschapverkiezing en boordafsluiterverzegeling

*Cor Platvoet*

Ik was er maar eens voor gaan zitten. Voor de Waterschapverkiezing wel te verstaan. Er is nogal wat te doen over het lozen van toiletwater in Hollands water. En vooral over de verzegeling van de onderwater toiletten van schepen. Dus maar eens even de programma's van de deelnemers in Waterschap Rijnland bekeken. Uiteindelijk zeer teleurstellend over wat er over het verontreinigen van oppervlakte water door waterrecreanten te melden valt door het Waterschap Rijnland. Niets nieuws concreets dus.

En niet alleen hier, maar ook bij het Wetterskip Fryslân geen enkel woord hierover. Terwijl een groot deel van de recreanten het water als recreatiegebied heeft in Nederland. Kennelijk wordt bij de waterschappen de soep niet zo heet gegeten als hij wordt opgediend.

In ieder geval is het geen hot item voor het beleid bij de waterschappen. Bij Waterschap Rijnland kan dat ook niet, want er is geen vertegenwoordiger van Tjeerd de Groot (D66) vertegenwoordigd bij dit Waterschap. En hij was het, die het idee van afsluiterverzegeling heeft meegenomen uit het buitenland (o.a USA), waar het zo "succesvol" is gebleken, naar zijn zeggen. De afsluiterverzegeling dreiging ligt als een zwaard van Damocles boven onze hoofden. In 2026 zal dat zwaard vallen ,zo ligt de zaak nu.

De waterschappen maken zich vooral druk over aloude vormen van vervuiling, zoals medicijnen, plastic soep, zware metalen , gewas beschermingsmiddelen, etc.

En over het baggeren, dat ver achtergebleven is (achtergebleven beleid wordt dat genoemd). Niet helemaal een goede verklaring want beleid was er wel, maar aan de uitvoering ervan schortte het dus nogal. Bang dat de om te woelen baggerlaag, waarin chemicaliën zitten, de onderwater flora en fauna zal worden beschadigd. Dus maar laten liggen die bagger. Havens en waterwegen slibben dicht! Naar eigen zeggen een natuurlijk proces.

Regelmatig werd in de kiesprogramma's wel kenbaar gemaakt, dat bij het aanleggen van voorzieningen voor waterrecreanten er de voorwaarde moet zijn, dat er geen verstoring mag zijn in het 'dierenrijk'. Hier wordt vooral gewezen op gebruik van speedboten en waterscooters. Niets over toiletlozing. Misschien ook hier bang, dat de dieren niet toegestaan zal worden ,de poep niet in dat water te lozen. Genomen besluiten ,als die van afsluiterverzegeling wordt derhalve niet gemotiveerd aan gebruikers van dat water t.o.v. eventuele onveiligheid van dierlijke uitwerpselen.

Hierbij komt bij mij de, door de politiek geopperde, gedachte op, dat de koeien in de wei straks minimaal 5 m van de slootkant moeten blijven, vanwege de vervuiling van het slootwater door hun uitwerpselen.

U begrijpt, dat het een en ander niet meer te begrijpen is en dat de hakken in het zand gaan bij de waterrecreanten bij het verbod op het lozen op het oppervlakte water. Wat is nog de waarheid en hoe erg het is, wordt onvoldoende gemotiveerd.

Desalniettemin blijft het een goed streven, dat er mensen en ingenieurs zijn, die bezig zijn om dat deel van de waterrecreanten te willen voorzien van compacte reinigingseenheden om het lozen van toiletwater 'veilig' te kunnen te laten plaatsvinden op dat oppervlakte water. Want waterrecreanten willen geen verzegeling van de toilet boordafsluiters.

Er vaart een charterschip rond met een proef voor compacte boordzuivering en ontwikkelt een Delftse milieutechnicus een compact systeem om ongewenste bacteriën te doden. Het duurt nog wel even voordat zo'n systeem op de markt komt. (aldus een artikel in maandblad ZEILEN, maart 2023)

Er is ook een partij, die zegt: " De natuur is in de eerste plaats de leefomgeving van vele dieren en planten. Om die reden is het niet te verantwoorden om alle gebieden, waar het Waterschap zijn opgaven realiseert ook open te stellen voor recreatie". Het dierenrijk in de natuur krijgt hier de voorkeur boven het welzijn van de mens in diezelfde natuur. (de mensen achter het hek en de wolven vrij in de natuur is hun credo)

In veel kiesprogramma's wordt er door politieke partijen op gewezen, dat de waterschappen verantwoordelijk worden gehouden voor HET water. Dus een soort waterkabinet, dat zichzelf moet controleren door de in de waterschappen zittende politici van diezelfde partijen, waterkennis medewerkers uit (den Haag onafhankelijke) bureaus en 2 echte ondernemerspartijen.

De logica is zoek en in ieder geval de balans.----- Of zie ik iets over het hoofd?

## **Compacte zuiveringsinstallatie**

*Cor Platvoet*

TU alumnus (een alumnus is oud-student(e) van een [universiteit](#) of [hogeschool](#). Een alumnus is vaak ook een afgestudeerde van het instituut, maar dit hoeft niet per se.) werkt aan compact zuiveringssysteem voor aan boord. Als alternatief voor het lozingsverbod.

Eindelijk wordt er een 2de studie gepresenteerd en wel door een oud leerling, LUCAS VEEL van de TH Delft met als begeleider hoogleraar Jules van Lier.

De aangever is alumnus Gert Nützel, een fanatieke watersporter.

Een studie om, de in het toiletwater aanwezige, E-coli bacterie en mogelijk meer te neutraliseren (alvorens te lozen op het oppervlakte water). Met de start-up Fluss wil Veel een desinfectiesysteem op de markt zetten. Fluss kreeg een innovatielening van 150 duizend euro bij de Rabobank, werd in juni uitgebreid met een derde medewerker en begint dit jaar aan een marktpilot. Zij maken een aantal prototypes, die we proberen te verkopen en installeren. Vervolgens kunnen we hopelijk opschalen.

Een ander onderzoek door de eigenaar van een Langweerder jachthaven is reeds gaande en een prototype wordt op een boot van zijn verhuurvloot beproefd. Mogelijk dit jaar al testresultaten.

Hoopvolle ontwikkelingen en als dit succesvol is, is dit een reden voor de Rijksoverheid om voor de verplichte aanschaf hiervan subsidie te verlenen voor de bestaande recreatievloot en nieuwe schepen.

De kans op vervuiling (door lozende watertoiletten) van oppervlakte water door waterrecreanten zal hiermee meer succes opleveren dan uitbreiding van infrastructuur van uitpompstations. Alsmede meer vrijheid voor de meerdaagse waterrecreant.

Het wetsvoorstel door Tjeerd Groot (D66), uit 2018 !, gaat niet over oplossen, maar over verbieden.(meestal een zeer, gebruikers, onvriendelijke regelgeving als er nog oplossingen zijn te bedenken)

Reacties (oplossingen) op het wetsvoordstel zijn er veelvuldig verschenen en vooral inhoudelijk arrogant genegeerd door de 2de kamer der Staten Generaal.

Gelukkig zijn er bank-instellingen, die zorgen voor duurzaam investeren ; eerst het milieu en dan het geld en/of eerst de mens en dan het geld. En zo geschiedde voor de start-up van Fluss.

# Verslag Grand Prix d'Aalsmeer

*Theo van Mierlo*

## Fameuze Aalsmeerse wisselprijs uit 1939 blijft in Aalsmeer

De Grand Prix d'Aalsmeer zeilwedstrijden zijn dit jaar afgesloten met races in de int. Draken- en Solingklasse. De wedstrijden werden verzeild op de Grote Poel van de Westeinderplassen, de organisatie was vanuit de Watersport Vereniging Aalsmeer.

Draken en Solings hebben enige overeenkomsten. Beide zijn snelle open zeilboten in een strikte eenheidsklasse. De Draak is aan de hand van de Noorse ontwerper Johan Anker uit 1929, de Soling is van de Noorse ontwerper Jan Linge uit 1965. De Draak was een Olympische klasse tot 1972, de Soling tot 2000. Beide zijn jarenlang op snelheid te houden. Het verschil zit vooral in de fok. De Draak heeft een grote genua, die bij het overstag gaan met aardig wat schootlengte moet worden doorgehaald. De Soling heeft een korte keefok, die voor de mast langs gaat, waardoor razendsnel overstag gaan en dus zeer tactisch zeilen mogelijk is.



In de Draken werd gezeild om de Cor Groot-wisseltrofee; oorspronkelijk de Flevo Race beker uit 1939, definitief gewonnen door de Aalsmeerse Drakenlegende Cor Groot; Groot was onder meer oprichter van de Drakenclub bij hem thuis in Aalsmeer in 1961 en deelnemer aan de Olympische Spelen in Mexico in 1972.

Het Aalsmeerse team van Jan Bakker had deze wisselprijs te verdedigen. Zaterdag met opmerkelijk zeilweer. Zeer weinig wind met soms enorme draaiingen, felle regen en lage temperaturen. De wedstrijdleiding kwam tot slechts een race, daarna wel alle tijd voor een uitgebreid Drakendiner in het clubhuis. Ivo Kok was vanaf de start duidelijk voorop en won in zijn Draak D412 met een grote wedstrijdshistorie. Zondag beter weer met een stabiele zuidelijke wind en slechts bij de start van de derde race een buitengewone winddraaiing. Bakker deed wat hij doen moest en zeilde een score van 1, 1, 1, en 2. Guy Celist (BEL88) zette daar nog 4, 5, 6 en 1 tegenover en Ivo Kok kwam nu tot 8, 3, 2 en 7. Opmerkelijk bij Bakker is het razendsnelle overstag gaan, wat lijkt op de vleugelslag van een grote zeemeeuw en bij de Solings niet zou misstaan. De Cor Groot-wisselprijs blijft weer een jaartje in Aalsmeer.

In de Solingklasse won routinier Rudy den Outer (N33) met een serie van 2, 2, 2, 1 en 1 voor Hans van Veen (N49) met 1, 3, 1, 4 en 4.

## Havenkoor "de Poelzangers"

*Cor Platvoet*

Op woensdagmiddag 3 mei j.l. heeft het koor een optreden verzorgd in het zorgcentrum de Rozenholm in Aalsmeer. Met 23 leden traden we op in de huiskamer 'Violier' van de instelling.

Bijzonder, dat bleek al bij binnenkomst. Overal in de gangen hingen uitnodigende posters, die aangaven, dat de Poelzangers de 'bewoners' komen trakteren op een concert.

Bijzonder was het, om ook voor een oud lid van de WVA, Els Huisman (echtgenote van eveneens oud lid Frans Bijl) te mogen zingen terwijl Frans zelf in een lied een solo voor zijn rekening nam.

De uitbundige vrijwillige ceremoniemeester met een stem als een bootwerker heette het koor welkom, waarna ons optreden kon beginnen.

Het programma bestond uit heel bekende Nederlandse liedjes. Liedjes, die voor zover mogelijk meegezongen werden door 'bewoners', vrijwilligers en personeel.

Het koor heeft een top-middag beleefd met toehoorders, waar de dankbaarheid van afstraalde.

Mocht u door dit gelezen te hebben, ge-enthousiasmeerd zijn om ook lid te worden van ons koor, kijk dan op de WVA website bij "vereniging – HAVENKOOR" voor verdere informatie.



**W**  
*westeinder*  
ADVIESGROEP

# Westeinder Voordeelpakket

Ontvang tot **12% korting** op uw particuliere schadeverzekeringen



Zwarteweg 96 - 1431 VM Aalsmeer - 0297-384980 - [www.westeinder.nl](http://www.westeinder.nl) - [info@westeinder.nl](mailto:info@westeinder.nl)



# PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg

Tel.: 020 - 497 00 69

Website: [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)

## Colofon

**Adres:** Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

**Website:** www.wvaalsmeer.nl

### Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Dick v.d. Meyden	06 51271617	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Reinier de Jong	06 38896713	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

### Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker, Frank Beijnvoot, Fred Neve, Peter Heerkens webmaster@wvaalsmeer.nl

### Administratie:

ma en do 0900-1700 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

**Havenmeester:** Marjolein Vrijman 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl  
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij  
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

### Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

### Technische havencommissie:

Fred Boerlijst, Henk van Doorn, Arie Groen, Joop Meijer, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

**Jeugdcommissie:** Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

**Lezingencommissie:** John van Gelder, Con Struycken

**Poelpraat:** Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

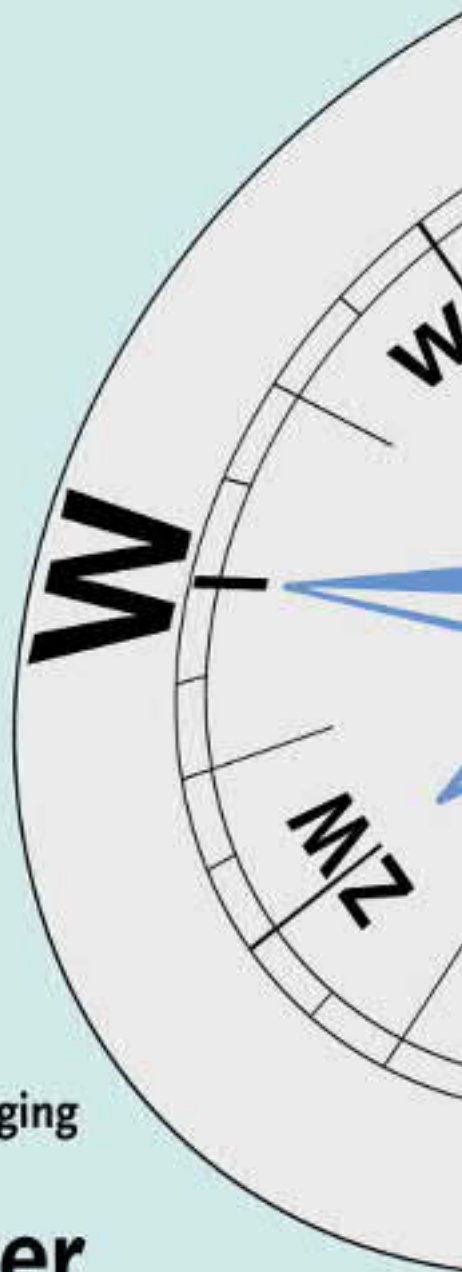
**Vertrouwenspersoon:** Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen.

Deadline voor het volgende nummer is  
vrijdagavond 1 september 2023





Watersportvereniging

**Aalsmeer**





# POELPRAAT

Jaargang 45, nummer 4, september 2023





*Douwe Slot wordt ingewerkt door Marjolein*

De Poelpraat is een uitgave van  
**Watersport Vereniging Aalsmeer**  
jaargang 45 nummer 4, september 2023

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij  
het Watersportverbond, Vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



# Inhoud

Inhoud .....	2
Digitale Poelpraat .....	2
Van de stuurtafel.....	3
Wij verwelkomen.....	4
Afscheid havenmeester .....	5
Nieuws over de bar en evenementen .....	6
Creatieve uitdaging: .....	7
Sluiting seizoen.....	8
Het starteiland anno 2023 .....	9
Lezing KNRM.....	11
<i>Jugendpraat</i> .....	12
Abe ontmoet Kopstukken .....	13
Foto impressie inwerken Douwe .....	17
Spelletjesavond in het winterseizoen .....	18
Havendag 2023.....	19
De havendag in beeld .....	20
Bootnamen.....	21
Sloepentocht .....	22
Sloepentocht in beeld .....	23
De levende have(n) .....	24
Snowball .....	27
Colofon .....	28
advertenties .....	29

## Digitale Poelpraat

Wij merken dat niet alle leden behoefte hebben om de Poelpraat nog fysiek thuis te krijgen. Veel leden hebben genoeg aan de digitale versie. Als u tot die groep behoort kunt u dat via de website aangeven en sturen wij u in de toekomst alleen nog de digitale versie toe.

Er is een formulier aangemaakt op de website. Ga naar "www.wvaalsmeer.nl -> formulieren -> opgeven alleen digitale Poelpraat.

## Van de stuurtafel

Wim Davelaar, voorzitter



Hoe beleving en werkelijkheid elkaar kunnen bijten is geen nieuw gegeven. Maar, de weersomstandigheden in de maand augustus gaven weer eens voedingsboden aan de verschillen.

In mijn beleving was de maand augustus er vooral één van uitersten. Eigenlijk een beroerde klimatologische maand. Een overzichtje laat zien dat het allemaal nogal meeviel en vergelijking met voorgaande jaren gradueel afweek. En toch, je humeur krijgt toch de gevoelige structuur van een barometer.

Het is, zoals gewoonlijk, nooit goed. Teveel wind, te weinig wind. Te droog, te nat. Gewoon bij neerleggen en accepteren dat het is zoals het is, blijkt toch de beste remedie.

We naderen alweer het einde van het vaarseizoen. De vakantie grotendeels voorbij. Het wordt uitkijken naar de activiteiten van het najaar. De laatste woensdagavond wedstrijden, de pramenrace. Licht en vuur zijn inmiddels geweest. De sloepentocht succesvol gevaren. Wat is het toch altijd fijn dat er mensen zijn die met veel plezier de organisatie voor hun rekening nemen. Iedereen weer tevrende het botenhuis dan wel de box in. In het tweede weekend van september vindt het Nederlands kampioenschap voor de Regenboog klasse. Onze vereniging fungeert als organisator en gasthaven. Ook allemaal weer georganiseerd door WVA leden.

We denken nog maar even niet aan de sluiting van het seizoen tenslotte kunnen we nog een paar maanden genieten van onze vaartuigen.

De technische ploeg gaat weer aan het werk. Het komende jaar in het gezelschap van onze nieuwe havenmeester Douwe. Na elf jaar Marjolein een nieuw gezicht. Afscheid stemt vaak weemoedig. Zo ook nu bij het afscheid nemen van een vertrouwd gezicht. We gaan van dit afscheid, om onze dank figuurlijk en letterlijk te laten blijken, een voor en door Marjolein gewenst passend geheel van maken. Het goede is dat Marjolein (en Henk) gewoon hun lig plaats(en) in de haven blijven innemen.

Ook in de zomer is een aantal technische ingrepen doorgegaan. Het grootste werk was het vernieuwen van de beschoeiing bij de parkeerplaats. Eén van de voorbeelden die niet in het oog vallen maar essentieel zijn voor goed onderhoud.

De stichting Westeinder Zeilwedstrijden (WZW) is de afgelopen maanden in liquidatie gegaan. Even een geheugensteuntje: onze vereniging heeft een aantal materialen overgenomen, waaronder het startschip, de portofoons, vlaggen, enz. Ter afhandeling hebben de vereffenaars, de 'afhandelaars', de gelden voor het grootste deel verdeeld over de verenigingen. Een vast verdrag en een bedrag om materialen aan te schaffen om de 'watersportbeleving' te versterken. Er zijn kano's aangeschaft Er volgen nog nadere berichten over de beschikbaarheid. Waarschijnlijk volgen er, desgewenst, instructielessen. Hierbij aansluitend: het initiatief van Con Struycken en John van Gelder heeft geleid tot een aanvraag bij het Schipholfonds voor het sloeproeien.

Geniet van de komende maanden.



## Wij verwelkomen

Bestuur

**Remco van Schie** is buschauffeur en woont met zijn partner Marleen in Wilnis. De watersport is hem met de papepel ingegoten. Op zoek naar een watersportvereniging in plaats van een commerciële haven liggen ze nu met hun zeilboot op plekje E18.

**Peter Schrama** houdt, naast varen, van klussen. Hij is logistiek manager, woont in Zwaanshoek en vond onze watersportvereniging *de ideale plek om te genieten van de gezamenlijke hobby van het gezin; watersport en onze boot* en dat is een Antaris Sloep genaamd: Quality Time (op G9).

**Frederik ten Sijthoff** is onder de indruk van de gezellige sfeer van de Woensdag Avond wedstrijden en is een gepassioneerd zeiler. De ICT marketeer uit Heemstede kijkt uit naar het ontmoeten van nieuwe mensen, het opbouwen van vriendschappen en hoopt samen met medezeilers onvergetelijke avonturen te beleven op het water.

**Willem Wolvers** is al regelmatig met zijn (pleeg)vader Dick Vaessen mee geweest en voelt zich prettig op de haven die hij er mooi en netjes vindt uitzien. De twintiger houdt van (vracht)auto's en natuurlijk varen met zijn sloep 'Scheepje' die ligt aan de C-steiger op #4. Willem woont in Alphen a/d Rijn.

Uit Hoofddorp komt **Michiel Verhulst**. Hij is getrouwd met Saskia en doet al sinds 2018 mee aan de WAW. Aangezien hun twee dochters naar de middelbare school gaan lijkt het hem leuk om op een iets actievere manier en in verenigingsverband bezig te zijn met watersport. Met zijn scouting verleden snapt Michiel wat lid-zijn bij een vereniging inhoudt en draagt daar graag zijn steentje aan bij.

**Anke en Menno van Dijk** hebben ook twee kinderen en wonen in Hoofddorp. Ze zijn beiden projectleiders en houden onder andere van zeilen en skiën. Er zijn twee boten, dus worden ze beiden lid van de vereniging. Het actieve gezin (vooral Menno) kent de WVA al via de WAW. Voor bardiensten, snoeien, maaien, hellingen en organisatie van activiteiten draaien zij hun hand niet om. Dat horen wij graag!

Dan een bekende naam: **Tomey. Mosa** is de dochter van Roy die hier al lang lid is. Mosa is sociotherapeut bij het UMC te Utrecht en woont in dezelfde stad samen met haar vriend Marc. Deze sportieve dame houdt van hockey, hardlopen, skiën en zeilen. Haar Centaur ligt op D5.

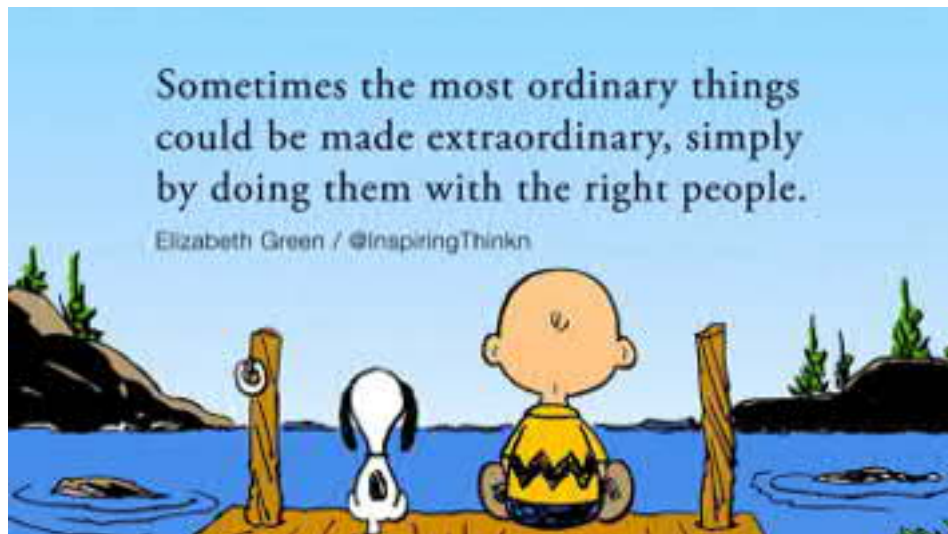
Tot slot kwam **Erik Groenewoud** kennismaken samen met zijn vrouw Yvonne. Ook zij komen van een commerciële haven en zijn via de WAW in contact gekomen met de WVA. Het stel woont in Hoofddorp met hun twee kinderen en is bereid om iemand te helpen, het meedraaien in de bar of het uitvoeren van diverse onderhoudswerkzaamheden. Eigenlijk zijn ze op zoek naar meer sociaal contact en de gemoedelijke sfeer bij onze vereniging sprak hen enorm aan. Voor hun zeilschip is helaas nog geen plek, dus die staat op de wachtlijst.

Wij heten de nieuwe leden van harte welkom en hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze watersportvereniging.



# Afscheid havenmeester

Marjolein Vrijman



In de ruim 11 jaar dat ik havenmeester ben geweest van de Watersport Vereniging Aalsmeer heb ik heel vaak aan bovenstaande tekst moeten denken. Want in die elf jaar heb ik veel verschillende klussen gedaan en met nog veel meer verschillende mensen samengewerkt, zowel binnen als buiten de vereniging. En het waren juist die mensen waar ik mee werkte, waardoor veel van die klussen tot een genoegen werden.

Al die mensen wil ik daar bij deze voor bedanken, want zij hebben er mede voor gezorgd dat ik met veel plezier terugkijk op mijn periode als havenmeester. Toen ik hier begon had ik nul kennis en ervaring als havenmeester en ik vind het nog steeds bijzonder hoeveel hulp en ondersteuning ik in die 11 jaar van WVA-leden heb gekregen. Ik ga niemand bij naam noemen, want ik weet zeker dat ik dan mensen ga vergeten, maar één uitzondering wil ik wel maken en dat is uiteraard Henk. Eigenlijk hebben we al die elf jaar een duobaan gehad. Ontelbare keren heb ik een beroep op Henk gedaan, omdat ik iets niet zelf op kon lossen, en nooit was dat tevergeefs. De meeste leden zijn zich niet bewust van al het werk dat Henk heeft gedaan (en nog steeds doet), dus vooral daarom wil ik hem hierbij in het zonnetje zetten. Henk, ontzettend bedankt!

Gelukkig betekent mijn afscheid als havenmeester niet een afscheid van de WVA. De WVA is een veel te leuke vereniging. Henk en ik zijn en blijven lid en zullen zeker ook in de toekomst met veel plezier onze bijdrage leveren aan het verenigingsleven. Daarnaast kijken wij ernaar uit om, net als veel andere leden, de touwtjes los te kunnen gooien als het mooi vaarweer is. Om daarna, na kortere en hopelijk ook na langere tijd, stevast terug te keren naar de haven om gezellig op het terras sterke verhalen uit te wisselen.

Ik wens Douwe veel succes. Volgens mij voelt hij zich al een beetje thuis bij de W.V. Aalsmeer. Ik vond het in ieder geval erg leuk om de afgelopen maand met hem samen te werken en hem alvast een beetje te leren kennen.

## Nieuws over de bar en evenementen

*Mariëlle Lok, bestuurslid bar en evenementen*

Daar waar veel scholen, sportverenigingen en gewone werkdagen weer starten en aanvangen, gaan we in de haven alweer richting de laatste weken van hopelijk nog varen en fijn vertoeven aan boord.

Als bestuur hebben we ook even vrij gehad van vergaderingen maar dat gaat ook weer gewoon beginnen nu.



Er staan nog wat evenementen op stapel waarvoor van alles qua voorbereiding in volle gang is.

De sloepentocht van 2 sept is alweer voorbij als u dit leest. Als ik dit schrijf het weekend voor dit evenement doe ik een schietgebedje voor goed weer!

Op 8, 9 en 10 september hebben we hier de NK regenboog wedstrijden, een heel groot evenement dat wel de nodige drukte gaat geven. Het bestuur had hier wel wat zorgen bij maar tijdens de ALV vonden de leden dat we dit door moesten laten gaan. En zo geschiedde het.

Het zet de WVA weer goed op de kaart. De barcommissie, met hulp van vele leden gaat er voor!

En dan 7 oktober alweer de sluiting van het seizoen. De planning hiervan volgt nog!

Nog een paar fijne weken én momenten gewenst!

*Woensdagavond wedstrijd 24 augustus 2023*





## **Creatieve uitdaging:**

*Annie, Marjolein en Ingrid*

Elke eerste zondagmiddag vanaf november in het winterseizoen gaat het clubhuis weer open!

Wij organiseren dan een creatieve middag waarbij iedereen welkom is die zin heeft om iets te maken of te leren maken.

Waar moet u zoal aan denken: macramé, sieraden maken, haken, breien, naaien, touw knopen, kaarten maken, armbandjes knopen etc. Kortom alles mag.

Heeft u zelf ook nog een creatief idee, laat het ons weten!

Neem uw eigen werk mee of loop binnen en haak ergens aan. Er zijn diverse materialen tegen kostprijs te gebruiken.

Heeft u geen zin om iets te doen, maar houdt u wel van gezelligheid, dan bent u ook van harte welkom, want de bar is de hele middag open.



**Elke 1<sup>ste</sup> zondagmiddag van de maanden november, december, januari, februari, maart clubhuis open**



# SLUITING SEIZOEN ZATERDAG 7 OKTOBER

Clubhuis open  
Speech voorzitter  
Vlag strijken  
Gezamenlijke Italiaanse maaltijd

[houd de website in de gaten voor meer details](#)

# Het starteiland anno 2023

*Cor Platvoet, 25-5-2023*

Het is dit jaar 80 jaar geleden, dat door de WVA de aankoop [Dfl 12.000] plaatsvond van het starteiland aan de Grote Poel.

Het was tijdens de oprichtingsvergadering, dat het bestuur toestemming vroeg voor de aankoop van een al eerder gevonden plek, waar vanuit de WVAalsmeer haar watersportactiviteiten kon gaan organiseren.

De haven, die we kennen aan de Uiterweg, was nog 'ver weg'. De boten lagen nog bij de leden thuis of zij hadden hun gastvrijheid toevertrouwd aan de vooral gerekruteerde Amsterdamse leden

Hoe het starteiland er vroeger uit heeft gezien kunnen vooral zij zich weten te herinneren, die bij de oprichting lid waren geworden. Als dat jonge mannen waren, tussen de 20 en 30 jaar, dan zouden ze nu ca 110 jaar zijn. Dus de informatie over het eiland van hen kunnen we wel vergeten. Zij die in de periode na 1960 lid waren geworden zullen nu in het gunstigste geval ca 80 jaar oud zijn.

Ik zelf was 10/11 jaar toen ik lid werd en dat was in 1958 of 1959. Dus nu in 2023 is dat 64 jaar geleden.

Dus ik zou nog iets moeten weten van het oude starteiland, dat tot 15-10-1977 in handen was van de WVA.

Ik kan u zeggen, dat het Starteiland niet in mijn cognitieve herinnering zit . Mogelijk komt dat, omdat mijn ouders (ook lid geweest van de WVA) kozen voor een ligplaats bij kweker Jo de Graauw aan de Uiterweg ( nu Piet Huis).

Volgens mij was hun band met de WVA niet zo sterk. Ik kan me ook niet herinneren, dat mijn vader één keer de ALV bezocht heeft in hotel de UIL.

Op zich wel vreemd , want hij was in zijn jeugd op en top een verenigingsmens. Hij vond wel, dat je voor de belangenbehartiging van de watersport lid moest zijn van een watersportvereniging.

Toen wij lid werden van de WVA was er al een haven aan de Uiterweg 155. En er waren ook al havendagen, die georganiseerd werden vanaf het Starteiland. Blokjesvissen was toen ook al een activiteit op de havendagen. Witte houten blokjes van 3 x 3 cm en 20 cm lang werden door een commissielid uitgestrooid op de Grote Poel, waarna leden los gingen in hun bootjes , zeilend , roeiend of met toen nog beperkt gemotoriseerde bootjes . Na afloop was de prijsuitreiking op het Starteiland.

Ik herinner me nog mijn prijs; een doos met driehoekige pakjes sinaasappelsap. Waarschijnlijk uit het winkeltje van "tante Kuuk"

Het Starteiland was vooral een ontmoetingsplaats van , voor en met wedstrijdzeilers en had een heuse startoren en later een horeca gebouwtje. Er waren behalve een toilet gelegenheid geen voorzieningen . Water en alle horeca ingrediënten moesten aangevoerd worden per boot.

Er is heel wat beleefd op en met het Starteiland aan de Grote Poel en gelukkig zijn die belevenissen bewaard gebleven in het jubileumboek 50 jaar WVA, dat ik u van harte aanbeveel.

## **Starteiland anno NU**

Als ik dit schrijf zit ik aan boord van mijn schip en lig aan het Starteiland. Heel lang ben ik daar niet geweest. Ik voel me daar niet thuis. Het is in de weekends te massaal en iets te gezellig om het zo maar uit te drukken. Nu is het midden in de week en ik durf het aan voor de nacht hier aan te leggen.

Het Starteiland is één van de drie publieke eilanden (aanlegplekken), waar je 48 uur achtereen mag verblijven.

Insteekhavens blijken te ondiep en slechts aan de buitensteiger kun hier met een diepstekend jacht van ca 1 meter aanleggen.

De aanleg van het eiland ziet er leuk uit. Ik herken de oude bomen van weleer, die minstens 80 jaar oud moeten zijn. Er zijn voorzieningen getroffen voor degenen, die aanmeren in de vorm van tafels en banken.

Helaas niet "hufferproof" hetgeen blijkt uit de tafels, die meerdere afdrucken laten zien van barbecues. Ook meerdere vuurplaatsen hebben het grasveld doen verbranden en alles wat wel en niet verbrand kan worden ligt in die vuurplaatsen. Neen, vuilnisbakken staan er niet.

Het is een plek in de natuur, waar mens en dier samen moeten kunnen zijn, maar gezien de grote groepen ganzen is het grasveld vergeven van de uitwerpselen van de ganzen en kun je daar niet met opgeheven hoofd lopen, maar de ogen gericht houden op de "wei" en weer als kind de hink-stap-sprong beoefenen.

Je kunt op de Westeinderplassen beter varen dan aanleggen, tenzij je gaat ankeren, maar met een hond aan boord is dat niet praktisch.

Later op de avond kwamen nog jongelui hun periode van examens afsluiten. De volgende morgen lag het veld bezaaid met lege flessen en (statiegeld)busjes. Het eigen (Aalsmeerse) volk laat zich dus ook niet onbetuigd van dit onbehoorlijk gedrag..

Ik heb het op het Starteiland wel weer gezien en ga maar weer naar de haven van de WVA; schoon en mooi!



*Zo laat men het achter*

*Zo mooi kan het zijn*



# Lezing KNRM

Lezingencommissie Con Struycken, John van Gelder



REDDERS OP ZEE

LEZING ZONDAG 12 NOVEMBER

IN HET CLUBHUIS.

AANVANG 14:00 UUR

KOSTEN: €8, = P.P.

INSCHRIJVEN VIA DE ACTIVITEIT OP DE WEBSITE.

[INSCHRIJVEN LEZING](#)



# Jeugdpraat

Linda Keijzers

Nu de zomervakantie op zijn eind loopt kunnen we vast terugkijken op een prachtig voorseizoen en vooruitkijken naar nog wat drukke najaarsweken.

In het voorseizoen werd door onze jeugd heerlijk gezeild in de RS Feva, Laser en Splash afwisselend onder leiding van Tim, Jort en de ouders.

Ze hadden er de meeste keren prachtig weer bij!

En kent u die grap van de CWO controle? Nou, wij inmiddels wel..... in verband met het bekende tekort aan instructeurs werd 2 seizoenen geleden besloten tijdelijk geen CWO les te geven (omdat we de juiste kwaliteit zonder gecertificeerde trainers niet kunnen waarborgen).

Dit is indertijd uitgebreid gecommuniceerd met "het CWO", maar wat schetste onze verbazing de laatste les voor de vakantie? Er verscheen een CWO controleur op de steiger. Wij hebben haar maar onverrichter zaken weer laten vertrekken.

Dit brengt mij er wel toe de hoop uit te spreken dat bovenstaande in de toekomst niet meer nodig zal zijn. Dat we gewoon weer met meerdere groepen en opgeleide instructeurs het water op kunnen. Want wat is er nou leuker dan met zijn allen lekker zeilen (en ook wat leren)?

Naast de lessen was er in juni ook nog de havendag. Elders in de poelpraat staat een verslag van Cor Platvoet over deze dag.



Als aanvulling op zijn verslag nog de uitslag van het vissen en het dobbertje vissen:

Er werden helaas geen vissen gevangen.

Daarmee won uiteindelijk iedereen een lekker ijsje.

Bij het dobbertje vissen werden meerdere rondes gevaren. Eindstand: 1. Luna, Isis en Zara; 2. Jesslyn en Marius; 3. Charly, Jack en hun vader; 4. Dejah, Kylo en Deasy.

Alle deelnemers wonnen een lekker chocolade cadeau

De jeugd zal de komende weken nog twee keer het

water op gaan op 17 & 24 september. De laatste dag maken ze er met ouders, broers en zusjes een gezellige dag van!

Mochten er mensen zijn met kinderen/kleinkinderen op de vereniging die wensen/ideeën hebben voor de niet zeilende jeugd, wees welkom een mail te sturen naar [jeugd@wvaalsmeer.nl](mailto:jeugd@wvaalsmeer.nl)!

Abe ontmoet ....  
Kopstukken



Abe van der Werff

## Abe ontmoet Kopstukken

*Het is 1 augustus 2023, zijn eerste werkdag. De ochtend is nog maar halverwege. Heftige buien en harde wind. Juist door die weersomstandigheden was er tijd voor een interview. Ik praat met Douwe Slot (1979), vanaf vandaag havenmeester WVA en met – ook te rekenen vanaf vandaag - oud-havenmeester Marjolein Vrijman.*

Nee, Marjolein is deze maand eigenlijk nog wèl havenmeester maar op een bijzondere manier: zij deelt vier weken lang haar taak met Douwe, voor zijn introductie. Een mooie regeling vinden beiden dit. Marjolein herinnert zich levendig hoeveel baat zij had toen ze havenmeester werd en oud-havenmeester Willem Oor haar bijstond, ook vele jaren erna beschikbaar bleef voor een vraag. “Nu géén afscheid van mij”, haast Marjolein zich op te merken, want zij en Henk blijven natuurlijk lid van de WVA en hun narrow boot blijft gewoon in de haven liggen. Dat zal voor haar wennen worden alleen maar WVA-lid te zijn – voor ons niet minder.

We praten nog even door over narrow boats die van oorsprong trekschuiten waren in de smalle kanalen van Engeland en Wales. Ze werden getrokken door een paard aan een lange lijn. Douwe had zich al eens in dit sloopstypet verdiept. Marjolein vertelt over 'legging': zo'n schip paste vaak maar krap in een tunnel en dan ook nog een paard erbij, dat werd te veel. Opvarenden moesten dan plat op hun rug op het dek gaan liggen en met hun benen tegen de tunnelwand de boot door de tunnel bewegen. Het paard werd bovenlangs over de berg geleid, zodat aan de andere kant van de tunnel het trouwe beest weer verder kon met het trekken van de schuit.

Werkschepen dus en Douwe citeert de Friese uitspraak dat tussen romp en kant “er altijd nog verf tussen moet zitten”. Een mooie cynische uitspraak.

Hoe is de warme verhouding tussen Douwe en het water ontstaan? Samen met zijn vrouw Kelly kocht hij hun eerste bootje. Een oude reddingssloep, de dunne romp van geklonken metaal. Altijd klussen want altijd lekkage. De boot hing van stopverf aan elkaar, misprijst Douwe. Het werd een leerzame eerste ervaring. Op zoek naar een wat grotere boot, een zeilboot of toch een motorboot? De boot moest in ieder geval zoiets als enig wooncomfort kunnen bieden. Het werd – alweer twintig jaar geleden - een platbodem waar je inderdaad tijdelijk prettig kunt verblijven, zeg maar een kruising van een tjalk en een skûtsje. Een nieuwe (gereviseerde) Mercedesmotor OM-606, zes cilinders, krachtig en lekker stil, verving meteen de oude motor. Toen moest er nog een mooie ligplaats komen. Het echtpaar ging voortvarend te werk. Ze kochten niet ver van onze haven een eiland waar hun boot van april tot oktober kan liggen. Was het hun vooruitziende blik of toeval dat Douwe nu onze havenmeester is? Wat hielp was dat Douwe al eens eerder onze haven had bezocht en het hem opgevallen was hoe vriendelijk de mensen er waren en ook de reinheid van haven en opstallen was opmerkelijk.







We spreken over welbekende milieuproblemen. Op het water zijn bijna alle dieselmotoren vervuilend – waarom tanken zij trouwens geen blauwe diesel? Schippers legen hun vuilwatertank vaak zo maar op het meer in plaats van de speciale pomp in de haven te gebruiken. Het overleg tussen gemeenten, provincies en rijk is stroperig en het schiet maar niet op. Maar er is een lichtpuntje! Aan de TU Delft zijn jonge ingenieurs goed op weg met de ontwikkeling van een kleine en betaalbare zuiveringsinstallatie voor aan boord. Cor Platvoet schreef hierover al in de Poelpraat. Douwe is van mening dat in deze hele problematiek de rijksoverheid krachtig aan zet behoort te zijn. Anders gebeurt er niks.

Marjolein en Douwe liepen vanmorgen in stormvlagen een rondje over de haven. Marjolein heeft alles onder controle, stelt Douwe eerbiedig vast, en hij voorziet dat hij hier nog veel kan leren. Vooral in het begin zal hij zich inspannen om zoveel mogelijk mensen in de haven te leren kennen. "Eigenlijk hebben we het over mijn manier van werken", antwoordt Marjolein, "en dat is natuurlijk niet zaligmakend. Je moet als havenmeester de dingen zelf uitzoeken en dat kan ook weer tot nieuwe inzichten leiden". Deze maand hebben beiden veel met elkaar door te nemen, zelfs dan kan Douwe onmogelijk alles in zo korte tijd onder de knie krijgen. Maar dat verwacht ook niemand.

Marjolein was benoemd voor vijf dagen per week, maar het wonen in de eigen haven betekent wel dat je nooit – ook in de avond – echt helemaal vrij zult zijn. Hoe makkelijk is het voor de leden niet om even langs te lopen? Voor haar twee vrije dagen waren vrijwillige havenmeesters aangewezen en die functioneerden heel goed, toch ervoer Marjolein dat de permanente werkdruk voor haar erg groot was geworden. In overleg met het bestuur veranderde Marjolein toen haar instelling teneinde werkelijk twee dagen per week vrij te blijven. Zonder vrijwillige havenmeesters kan dat natuurlijk niet en Marjolein roemt dan ook hartelijk de inzet van deze vrijwilligers. "Héél plezierig om zoveel steun van de leden te krijgen", zegt zij nu. "Op die manier is de WVA ook een échte verenigingshaven – we doen het met elkaar."

In de afgelopen tien jaar is Marjolein door de hele haven op handen gedragen, ook al wil zij van die uitspraak nu niet weten. In wat nuchtere termen: de juiste persoon op de juiste plek op het juiste moment.

Met zijn opblaasbootje zou Douwe in 20 minuten vanaf de WVA bij zijn eiland kunnen komen, geeft-ie volgas dan nog veel eerder. "Snel varen is hier verboden" riposteert Marjolein onmiddellijk. Die twee hebben nu al een directe band! Douwe's vrouw Kelly werkt in Amsterdam, vervult een mantelzorg en er moet een hondje worden uitgelaten. Beiden verheugen zich op tuinieren op hun eiland. Douwe is gewend aan onregelmatig werk en denkt ook nu voldoende tijd te hebben voor privé. Door het werk van Marjolein en vergeet ook het bestuur niet, is er een prima basis ontstaan om taken te delegeren. Douwe is blij met de fijne regeling voor vrijwillige havenmeesters; hij zal zich zeker inspannen om de leden enthousiast te houden. Marjolein kan dit alleen maar bevestigen. Zij ziet hoe wij als vereniging eigenlijk heel rijk zijn met alle vrijwilligers op zoveel gebieden. Iedereen is met plezier aan het werk en ze doen wat zij het beste kunnen. Onkruid wieden deed Marjolein eerst zelf. Niet een echte taak voor een havenmeester, nu staan daar enthousiaste leden voor klaar. Niet te mooi om waar te zijn, het is gewoon zo.

## Foto impressie inwerken Douwe



Heeft u Cappie al geïnstalleerd op uw smartphone? Een handige App om op de hoogte te blijven van het wel en wee van de WVA.

Beschikbaar voor iPhone en Android.

# Spelletjesavond in het winterseizoen

Marry van der Laag

"Jammer dat het clubhuis zo weinig gebruikt wordt in de winter " zei de voorzitter in oktober 2022 tijdens de afsluiting van het zomerseizoen. "Zijn er misschien aanwezigen die willen bridgen?"

Toen het stil bleef in de kantine, riep ik dat er voor klaverjassen misschien wèl belangstelling was. Meteen verschenen er enthousiaste vingers in de lucht. Ik bleek een oude traditie te hebben aangeboord die helaas gestopt was na het overlijden van de organisator. Gezien de getoonde belangstelling bood ik aan die traditie nieuw leven in te blazen.



## **WVA klaverjassen** **en spelletjes** **Elke tweede maandag** **van de maand**

opgeven via de website

contact ► formulieren

Daarna hebben wij maandelijks op de 2e maandagavond van de maand geklaverjast met twaalf of zestien deelnemers. We begonnen om 20:00 uur en speelden totaal drie rondes. Met de bijdragen van € 3,00 p.p. werden de versnaperingen op de tafels en de prijsjes na afloop gefinancierd.

Het was de bedoeling na maart te stoppen, maar de kaartavonden vielen zo in de smaak dat er ook in april nog een sessie volgde. Ditmaal zorgde Evelyne Bakker voor een geslaagde avond. Dank daarvoor. Ik was onverwachts verhinderd vanwege een beenbreuk in het buitenland.

Het volgende klaverjasseizoen start op maandagavond 9 oktober. We kunnen nog wat extra klaverjassers gebruiken, dus geef je op via de website.

Om ook niet klaverjassers een gezellige avond te kunnen bezorgen gedurende het winterseizoen, hebben wij het plan opgevat om van de klaverjasavond een algehele spelletjesavond te maken door op andere tafels in de kantine bijv. 'Risk', 'Colonisten van Catan' en/of '30 Seconds' te laten spelen.

Belangstelling? Laat het ons weten via <mailto:klaverjassen@wvaalsmeer.nl>

# Havendag 2023

*Cor Platvoet*

Het was wat mij betreft een havendag als vanouds. Op het oog niet druk, maar intiem gezellig. Iedereen ging met elkaar aan de praat.

Het was overigens een komen en gaan van leden. Sommigen namen ook de gelegenheid te baat om nog even te gaan varen om daarna weer terug te keren naar de havendag.

Door de aanwezigheid kon er gevaren worden met de punter, een zeeschouw en een draak.

De jeugd kon zich vermaken met knutselen en spelletjes.

Het oudhollandse spel sjoelen blijft aantrekkelijk voor jong en oud, alsmede het tafelvoetbal.

Na een uurtje vissen op de steiger kwam het dobbervissen aan de beurt in het kommetje bij de jollensteiger. Hier werden dobbers te water gegooid, waarna de jeugd, met drie Optimisten op handkracht, de dobbers konden vissen. Sommige ouders op de wal lieten zich hierbij ook niet onbetuigd om hun kroost aan de punten te helpen, hetgeen niet de bedoeling was.

Het weer deed veel goed en een perfecte organisatie van de afdeling natje en droogje, alsmede de wal- en waterorganisatie van Linda Keijzers deed de rest. En natuurlijk de aanwezige leden

Leuk om te zien hoe leden hun familie meenamen; kinderen en kleinkinderen, opa's en oma's. Die zie je normaliter niet op de haven gezamenlijk.

Werkelijk, een geslaagde middag.

Er bleek ook veel belangstelling bij de introductie van de 4-mens met stuurmens roeiboort "St Ayles Skiff" om te gaan roeien.

Of het kans van slagen heeft bij de WVA is afwachten. Het lijkt me geen tak van sport, die je naast het hebben van een eigen schip serieus kan uit oefenen. Misschien in dezelfde formule van de Woensdagavond wedstrijden, al weet ik niet of bij dit scheepje ook de bedoeling is om (inter)nationaal wedstrijden te varen. Dan is een gedeelde tijdsbesteding m.i. niet ideaal. Afwachten maar even.

Voorzitter Wim en de jeugdcommissaris Linda kijken tevreden terug op deze havendag.





## De havendag in beeld





# Bootnamen

*Ivan en Hanneke Palmer a/b Wynroas (M3)*

Het leuke aan het schrijven over de naam van je huidige boot is het terugdenken aan je eigen watersport ervaringen.

Ik ben opgegroeid in Suva, de hoofdstad van de Fiji eilanden waar ik op mijn 11e jaar mijn eerste eigen boot kreeg en heb leren zeilen. Het was een 'P-class' (een 2m lange zeilboot) met de naam 'Leka'. De 'P-class' is te vergelijken met een optimist en is de training zeilboot voor alle beginnende Nieuw-Zeelandse zeilers sinds de laatste 100 jaar. Leka betekent in het Fijiaans 'Klein'. Die naam was zowel passend op de boot als de schipper want ik woog toen rond de 20kg.

Een aantal jaren later emigreerde mijn familie naar Auckland in het noorden van Nieuw-Zeeland. Mijn vader kocht een Trailer Sailer van 6,5m met de naam Tatu II. Met z'n zessen genoten wij tijdens de schoolvakanties en weekenden op de wateren van de Hauraki Golf. Die boot werd gauw te klein met vier opgroeiende kinderen, dus werd een echte kielboot aangeschaft. Dat was een ouderwetse houten kotter getuigd langkieler van 7,5m met de naam 'Vuola Ande', wat zoiets als 'Ga Weg' of 'Vertrekken' betekent in het Latijns. Deze was wat ruimer, was voorzien van een wc en een keukentje, maar mijn broer en ik moesten nog altijd slapen in de kuip.



Toen ik in Nederland kwam wonen huurden Hanneke en ik af en toe een valk in Friesland, Vinkeveen en Loosdrecht. Na het horen van de leuke verhalen van mijn toenmalige collega Ed Studer over het flottielje zeilen in Griekenland besloten wij dat ook uit te proberen. In de zomer van 2011 hebben wij 2 weken lang veel plezier beleefd in de buurt van Lefkas met de 'Orca', een Aloa 27.



Enmaal terug in Nederland begonnen wij te denken over de aanschaf van een eigen boot. Wij wilden een boot met het comfort van een camper/caravan om de waterwegen van Nederland te kunnen ontdekken. Groot genoeg om een paar mensen mee te nemen maar ook niet te groot en makkelijk in

onderhoud. Na een zoektocht van ca. drie maanden kwamen wij in Terherne de 'Wynroas' tegen, een Marco 860AK, en uiteindelijk die gekocht. Wynroas is een Fries woord en betekent Windroos. Die naam vonden wij mooi en hebben wij gehouden, ook al roept het soms vragen op bij omstanders.

Inmiddels is 2023 het 12e vaarseizoen met de Wynroas. Wij hebben bijna het hele land stuk voor stuk verkend, van Schiermonnikoog en Texel op de Waddenzee tot Breskens en Terneuzen op de Westerschelde en Maastricht in het zuiden. Vorig jaar zijn wij voor het eerst de landsgrens gepasseerd en hebben een rondje België gemaakt inclusief een klein stukje Noord-Frankrijk tussen Duinkerke en Lille. Dat is ons goed bevallen en dit jaar hebben wij plannen gemaakt om naar Parijs te varen.

In de volgende poelpraat gaat Ingrid Meesters ons vertellen over de naam van haar schip 'Lucky Dip'

# Sloepentocht

*Marja van der Jagt a/b LUPRO SECCHO*

Zaterdagochtend 2 september om 9 uur werden we bij WVA ontvangen met koffie en cake. Alle 12 sloepen kregen een vlag van de vereniging om aan de boot te hangen en een A4-tje met aan een kant de route en aan de andere kant een aantal vragen, waar we ons tijdens de tocht over konden buigen.

Het was buiten nog wat dampig, maar zeker niet koud. En windstil, dus prima weer om te varen. Rond half 10 vertrokken we via de Kleine Poel richting Kudelstaart.

De vragen op ons blaadje bleken allemaal te maken te hebben met vogels; spreekwoorden met vogels, afbeeldingen van vogels, aantallen gespotte watervogels enz. Sommigen van ons werden er fanatiek van.

Na Kudelstaart voeren we richting Oude Wetering en toen naar de Braassemermeer. Bij jachthaven De Hemmen had de organisatie een plek voor ons geregeld, waar twee tafels klaar stonden met broodjes gebakken ei en brie, krentenbollen en fruit. En de keuze uit sinaasappelsap en melk.

Hier konden ook de twee meevarende hondjes even worden uitgelaten en was er gelegenheid voor een sanitaire stop.

Rond één uur stapten we weer in de boten en vervolgde de tocht via de Leidse Vaart, Aarkanaal (waar ons nog een lekker ijsje werd "toegeworpen") en Drecht naar de Ringvaart. Onderweg werd de stoet nog even onderbroken doordat de brug waar we onderdoor moesten halverwege naar beneden ging.

Het zonnetje was er intussen ook bijgekomen, dus werd het aangenaam warm in de boten. Bij de Blauwe Beugel moesten we nog zoeken naar windkracht en bij Het Zwet stond een vogel op een bord.

Even over half vijf arriveerden we weer bij WVA, waar we buiten op het balkon konden genieten van een borrel of een koud drankje. Er ging ook nog een paar keer een schaal met bittergarnituur langs; de organisatie had overal aan gedacht!

Tegen half zeven werden we door Ingrid verzocht om aan de gezellig gedekte (met creatief gevouwen servetten) tafels binnen plaats te nemen, waar we eerst een schijf meloen met ham kregen aangereikt en daarna konden we ons bord vullen met spare ribs (enkelen met kipsaté) en patat en op de tafels werden nog schalen met sla gezet.

Maar voordat wij ons hoofdgerecht konden gaan halen kregen we van Gerda van der Klauw, die samen met Ingrid Meester dit jaar de tocht had uitgezet (complimenten!), de uitslag te horen van de vragen, die we allemaal keurig hadden beantwoord. De meeste punten werden behaald door de familie van der Laag; zij zullen volgend jaar de sloepentocht, samen met vrijwilliger Martin van der Klauw, uit gaan zetten. Tweede en derde plaats gingen naar de families van Leeuwen en Droog. Hartelijk dank aan de vrijwilligers, die ons weer een gezellige dag op het water hebben bezorgd, het barpersoneel en degenen die onze tafels vulden en weer opruimden.



*Vertrek sloepentocht 2023 in heilige condities*



## De levende have(n)

*Joke Duivestein (duif@verberk.net)*

De zomer loopt ten einde.

Het wordt niet alleen rustiger in de haven, ook in de natuur is het merkbaar.

Tot eind juli hoorde je nog de koekoek roepen. Daarna werd het stil.

Onze 'havenkoekoek' is al weer in Afrika. Hopelijk zien we hem in het voorjaar weer terug. Twee keer deze gigantische tocht maken, inclusief de bloedhete Sahara over, is geen pretje.

Vooral jonge koekoeken halen dit niet.

Wat je nog wel kunt horen, is een soort zoemtoon. Het lijkt wel iets op het geluid van een sprinkhaan, maar toch ook weer anders. Geluiden zijn altijd moeilijk te omschrijven. Het zijn cicaden.



Volgens een Griekse legende was er een wedstrijd om de lauwerkrans voor muziek.

Tijdens deze wedstrijd vloog een cicade naar een van de muzikanten en landde op zijn harp. Daar zong het diertje zijn lied. Iedereen was onder de indruk van het geluid. De betreffende muzikant won de lauwerkrans en de cicade werd het Griekse symbool van de muziek: een cicade op een harp.

Voordat dit diertje geluid maakte, zag je alleen maar wat spuug. Een kloddertje spuug in de struiken en planten. Dit kloddertje was het nest van de schuimcicade, ook wel spuugbeestje genoemd.

Daarin zit deze cicade, net uit het ei. Een klein groen-geel beestje. Als je goed kijkt, zie je hem zitten.

Op de foto zit het diertje in de hand van mijn echtgenoot Johan.

Het schuim wordt ook wel koekoeksschuim genoemd.

Vroeger dacht men namelijk dat de koekoek op bloemen en planten spuugde.

Inmiddels weten we dat het kleine, groene beestje hier verantwoordelijk voor is. Nadat hij uit het ei kwam, heeft hij deze bescherming gemaakt. Het schuim wat hij maakte, klopte het diertje goed op. Dat doet hij met uitgedemde lucht. Zo zit hij veilig en is beschermd tegen uitdroging. Soms zie je wilgen die druipen van het schuim.

Binnen deze bescherming, kan hij rustig eten en groeien. Het eerste stadium na het ei, is die van nimf. Het jong is een miniatuur van de ouders. Bijna alles er op en er aan. Alleen de vleugels ontbreken nog. Soms verliest het diertje bij een aanval zijn schuim. Dat maakt hij er dan snel weer bij.

Het vocht om dit te maken, neemt hij op via zijn voeding. Het is een sapzuiger. Met zijn zuignuis zuigt deze telg van de snavelinsecten de benodigde sappen op. Als nimf is de kleine niet in staat om zich te verplaatsen naar een andere plant. Dat kan hij pas in het volgende stadium: die van imago. Nog niet direct vliegend.

Dan ben je zeven á acht vervellingen verder. En dat kost tijd. Minimaal twee jaar, bij sommige soorten cicaden wel acht jaar. Maar dan zijn ze ook helemaal op de maximale grootte.

Veel nimfen van cicaden leven tot de laatste vervelling onder de grond. Zij leven daar van de plantenwortels, waar ze sap van aftappen.

Een Amerikaanse cicadesoort leeft 17 jaar als nimf onder de grond. Precies op dezelfde dag komen ze allemaal tegelijk te voorschijn. Ze hebben vervolgens nog maar zo'n zeven weken te leven. Een tijd die vrijwel geheel gebruikt wordt voor voortplanting en nauwelijks voor eten.

Hier zie je een 'verse' imago op Johan zijn vinger. Dit diertje moet alle vervellingen nog door.

Kijk eens hoe klein hij nog is.

Straks, na alle vervellingen, maakt dit diertje het bekende cicade-geluid.

Waarom? Om een leuke partner te vinden.



Mieren houden van cicaden. En cicaden houden van mieren.

Nimfen die in planten leven, worden vaak beschermd door deze mieren.

Maar dat is puur uit eigenbelang. Cicadennimfen scheiden suikers uit, net zoals bladluizen. Druppels honingdauw.

Een mier maak je niet blijer, dan met suiker! Daarom blijven ze graag in de buurt. Voor deze heerlijke traktatie doen de mieren ook iets terug. Ze beschermen hun 'melkkoeien'. Een win-winsituatie.



Maar mieren kiezen niet altijd voor de 'veeteelt'. Nee, sommigen hebben behoefte aan meer spanning in hun leven. Dat merkte onze elektrisch vakman Henk, in zijn strijd om de brug in de haven goed te laten functioneren.

Marjolein schreef mij:

'Op de foto zie je één van de twee magneetschakelaars van de draaibrug. Een paar weken geleden deed de brug het ineens niet, de stroom bleek ervan af gegaan. Toen Henk de stroom er weer op zette, zag hij vonken uit de schakelaars komen. Henk vermoedde dat de schakelaars verbrand waren en bestelde nieuwe. Toen hij de oude schakelaars eruit haalde en open maakte, bleken ze vol met verkoolde mieren te zitten. De mieren hebben kennelijk tussen de contacten gezeten waardoor de schakelaars niet meer konden functioneren. De magneetschakelaar op de foto is de tweede die Henk open maakte, de verkoolde mieren liggen er naast. De eerste schakelaar zat nog veel voller, maar daar heb ik helaas geen foto van gemaakt. Henk heeft de nieuw geïnstalleerde magneetschakelaars mierenproof gemaakt'.



*Periferie, door Tine Hertmans*

*ik wandelde onder  
de perifere kleuren  
van de regenboog  
bestudeerde aandachtig  
hoe wriemelend  
het leven bewoog  
van snuitkevers,  
langpootspinnen en  
glibberige naaktslakken  
pijlstaartvlinders, pissebedden  
en gelede kakkerlakken*

*wollige lijven die zacht  
zoemend bitterzoete  
alsembloemen bezochten,  
cicaden, noest aan hun  
insectenarbeid verknocht  
koolwitjes die luchtig  
dartelden tussen  
het gepolijste groen  
van hulstbladeren,  
terwijl de uren op aarde  
draaiden als raderen  
onophoudelijk,*

*zonder van hun as  
en hun ritme te  
wijken  
in de wetenschap  
dat alles en allen  
in het eeuwige rad  
zal bezwijken*

# Snowball

*Herman v.d. Meyden*



## Voor wie?

Deze wedstrijden zijn bedoeld voor die zeilers en zeilsters die ook in de winter graag één keer per maand willen zeilen. Zeilervaring is wel nodig, wedstrijdervaring niet per se. Regels en tactiek van het spelletje worden je gaandeweg door de jury en wedstrijdleiding uitgelegd. En je leert natuurlijk heel veel van de ervaren rotten, die ook meedoen.

Een team bestaat uit 3 of 4 personen. Te koud is het eigenlijk nooit, je werkt je vanzelf warm aan boord, je kan je er op kleden en op het startschip is

verwarming. Alleen bij vorst en storm varen we niet.

## Formaat van de wedstrijden:

Getracht wordt één of meerdere round robins te varen. Een round robin is een competitie opzet waarbij ieder team tenminste één keer tegen elk ander team vaart. Minimum aantal teams is 4 en maximum aantal teams is 7. Bij meer dan 7 lukt het niet om op één dag een hele round robin te varen en ook vaart elk team dan te weinig. Vooraf en achteraf is er gelegenheid situaties te bespreken en je regelkennis op te frissen in de briefings.

## Competitie:

Elke wedstrijddag is er een prijs voor de winnaar beschikbaar. Na afloop bij de laatste wedstrijd in maart is er een prijs, een mooie wisselbeker, voor het beste team van het seizoen.

## Geen eigen boot nodig!

Je eigen boot kan gerust in de winterslaap. Er wordt gevaren in onze J22's. Van de teams wordt wel verwacht te helpen bij het op- en aftuigen, en schoonmaken van de J's, startschip en rubberboten na afloop.

## Sociaal:

Als het enigszins mogelijk is gaan we met z'n allen tegelijk het water op met ons startschip, de "Poelstart".

De niet zeilende teams verblijven samen met de wedstrijdleiding op dit schip en volgen de matches. Op deze manier is altijd gezellig en leer je elkaar kennen. Lukt dat niet dan wordt gebruik gemaakt van het clubhuis.

De wissel wordt dan gedaan vanuit de 'wisselrib'. Bestuurd door een lid van het comité of door de zeilers zelf.

## Kosten?

Deelname kost per team per dag € 75,=. Daarvoor krijg je het gebruik van de J22's, een wedstrijdcomité, een lunch en een prijsuitreiking na afloop met bitterballen. (Drankjes aan de bar wel voor eigen rekening). Aan boord van het startschip is altijd koffie, thee en soep aanwezig. Meer informatie op de website. Mail: [wedstrijden@wvaalsmeer.nl](mailto:wedstrijden@wvaalsmeer.nl)

De data: 22 oktober, 19 november, 17 december, 21 januari, 18 februari, 17 maart



## Colofon

**Adres:** Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl  
**Website:** www.wvaalsmeer.nl

### Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Dick v.d. Meyden	06 51271617	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Reinier de Jong	06 38896713	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

### Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker, Frank Beijnvoot, Fred Neve, Peter Heerkens webmaster@wvaalsmeer.nl

### Administratie:

ma en do 0900-1700 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

**Havenmeester:** Douwe Slot 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl  
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij  
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

### Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

### Technische havencommissie:

Fred Boerlijst, Henk van Doorn, Arie Groen, Joop Meijer, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

**Jeugdcommissie:** Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

**Lezingencommissie:** John van Gelder, Con Struycken

**Poelpraat:** Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

**Vertrouwenspersoon:** Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen.

Deadline voor het volgende nummer is  
vrijdagavond 3 november 2023

**W**  
*westeinder*  
ADVIESGROEP

# Westeinder Voordeelpakket

Ontvang tot **12% korting** op uw particuliere schadeverzekeringen



Zwarteweg 96-1431 VMAalsmeer - 0297-384980 - [www.westeinder.nl](http://www.westeinder.nl) - [info@westeinder.nl](mailto:info@westeinder.nl)



# PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.



Oranje Nassastraat 42 - 1165 GN Halfweg

Tel.: 020 - 497 00 69

Website: [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)

The image is a composite artwork. The background is a painting of a cormorant in flight over a body of water. The cormorant is dark with a yellow beak and is shown in profile, flying from left to right. Its wings are spread wide, and it is creating a splash of white water as it moves. The water is painted with various shades of blue and green, suggesting movement and depth. In the foreground, there is a wooden deck with horizontal planks. A signpost stands on the deck. The signpost has a blue and white striped pole. At the top of the pole is a small crown-shaped logo. A dark blue sign is attached to the pole, containing white text. The overall style is that of a painting or a digital illustration.

WATERSPORT  
VERENIGING  
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer



# Poelpraat

Jaargang 45, nummer 5, november 2023







*Boot van redactielid wordt vakkundig uit het water gehaald.*

De Poelpraat is een uitgave van  
**Watersport Vereniging Aalsmeer**  
jaargang 45 nummer 5, november 2023

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij  
het Watersportverbond, Vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



# Inhoud

Inhoud .....	2
Van de stuurtafel.....	3
Van de redactie.....	3
Uitnodiging ALV.....	4
Notulen ALV 19 april 2023 .....	5
Bijlage 1 ALV .....	7
Lezing KNRM zondag 12 november .....	7
Toelichting prognose 2023 en begroting 2024 .....	8
Begroting 2024 .....	9
Verenigingsplan 2023 t/m 2027 .....	10
zelfwerkdag .....	15
Even voorstellen (1) .....	16
Even voorstellen (2) .....	17
Wij verwelkomen.....	17
WAW 2023 succesvol afgesloten.....	18
Nederlands Kampioenschap Teamzeilen .....	19
Historie aan de Westeinder plassen .....	20
Abe ontmoet Kopstukken .....	22
Nieuws over de bar en evenementen .....	24
Bedankje.....	24
Klaverjassen in het winterseizoen .....	25
Crea middagen.....	25
TIP, diesel tanken.....	26
<b>Jugendpraat</b> .....	27
NK Regenboog bij WVA .....	28
Met de Swordfish naar de Pampusregatta en het NK ORC4. ....	29
De levende have(n) .....	30
Bericht van een spooklid .....	33
Bootnamen.....	34
Advertenties .....	35
Colofon .....	36

## **NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN**

Voor 1 december a.s. moet u uw lidmaatschap opzeggen als u onverhoopt volgend jaar geen lid meer wilt zijn.

En ook uw ligplaats moet opgezegd zijn voor 1 december a.s. als u daar volgend jaar geen gebruik meer van wilt maken.



## Van de stuurtafel

*Wim Davelaar, voorzitter*

De donkere tijden zijn weer aangebroken. Mistige ochtenden, druilige buien, herfstdepressies en wat dies meer zij. Gelukkig kan bootonderhoud ons afleiden. Heeft u ook al een lijstje klaar met voorgenumen werkzaamheden? Let wel: vóórgenomen werkzaamheden omdat u nu diep in uw hart al weet dat het lijstje volgend jaar vrijwel hetzelfde zal zijn?



Het afgelopen jaar hebben we voor het laatst Marjolein, onze vertrouwde havenmeester, formeel aan het werk gezien. Tijdens een afscheidsbijeenkomst was het aangenaam druk. Velen zijn langgekomen om hun waardering te laten merken voor Marjoleins inzet. Overigens bij het op de kant zetten van de waloverwinteraars was ze gewoon weer aan het werk. We hopen dat we dat de komende jaren, als vrijwilliger, mogen blijven zien.

Tegelijk betekende het afscheid van Marjolein de komst van onze nieuwe havenmeester Douwe. Hij beleefde een vliegende start met het Regenboogevenement. Zijn inzet, gepaard aan kennis en vaardigheden, de afgelopen maanden geeft alle vertrouwen voor de toekomst.

In dit nummer van De Poelpraat staan de stukken voor de Algemene Leden Vergadering van 25 november. We zien u hier graag verschijnen. Wellicht dat de traditionele erwtensoeep u, naast de interessante agenda natuurlijk, mede kan verleiden?

Ook nog even vermeld: het aantal barbezoekers is het afgelopen jaar toegenomen. Annie, Ron en Ingrid hebben, met steun van veel vrijwilligers, hard gewerkt om dit doel te bereiken.

Om nog even terug te komen op het hijsen: op zeer professionele, gestroomlijnde wijze is het aantal beschikbare bokken weer gevuld door de hijsploeg. Met in gedachten het motto 'blijmoedig voorwaarts': geniet van de winterwerkzaamheden.

## Van de redactie

*Herman van der Meyden*

Voor u ligt een dikke Poelpraat. Veel kopij deze keer. Onder andere door de ALV, maar zeker ook door de inbreng van leden. Dank daarvoor, dat wordt zeer op prijs gesteld. Zonder jullie kopij geen Poelpraat.



Deze keer was het schipperen met de ruimte want ik moet op een veelvoud van vier uitkomen, anders ontstaan er lege bladzijden in de gedrukte versie. Voor de digitale versie luistert dat minder. Daar is veelvoud van twee ook prima. Ik had graag een bladzijde gewijd aan de winterstalling en de hellingploeg. Maar het zijn hier en daar foto's geworden om wat witruimte te vullen.

Het opmaken van de Poelpraat is elke keer best veel werk. Ik ben er zeker twee volle dagen mee bezig. En dan is er ook nog het redactiewerk van de andere redactieleden. Abe heeft altijd veel werk aan zijn interviews en tekeningen. Dat moeten we niet onderschatten.

Een deel van het werk wordt veroorzaakt omdat veel mensen niet optimaal gebruik maken van de tekstverwerker, meestal Microsoft Word. Een klein voorbeeldje; een nieuwe regel wordt meestal getypt door op enter te drukken. Maar dat is niet een nieuwe regel, maar een nieuwe paragraaf die je dan invoegt. Een nieuwe regel binnen dezelfde paragraaf typ je door shift+enter in te drukken. Ik heb inmiddels een macro gemaakt die de meest gemaakt fouten in de ingeleverde stukjes eruit haalt, zoals bovennoemd voorbeeld, dubbel spaties, geen harde spatie achter het euroteken, spaties achter haakje openen e.d. Tot zover de les tekstverwerken. Ook foto's vereisen vaak de nodige aandacht en aanpassingen. WhatsApp foto's zijn vaak onbruikbaar of onduidelijk. De redactie wenst u veel leesplezier en we zien uw kopij graag tegemoet.

# Uitnodiging ALV

Secretaris, Dick van der Meyden

Het bestuur van de Watersport Vereniging Aalsmeer nodigt alle leden en donateurs uit voor de:

Algemene Leden Vergadering  
op zaterdag 25 november 2023 om 15.00 uur  
in de ledenzaal van het clubhuis.

Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen notulen van de Algemene Ledenvergadering d.d. woensdag 19 april 2023
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen door het bestuur
5. Voorstel tot verhogen van de vrijwilligers leeftijd tot 75 jaar (bijlage 1)
6. Evenementen (wedstrijden) jeugd, haven en vloot
7. Beëindiging Stichting WZW
8. Financiën; voorgenomen begroting 2024 (vaststellen)
9. Voorgenomen Verenigingsplan vaststellen 2023 2027
10. Bestuurssamenstelling; aftredend conform statutair rooster de secretaris, en tussentijds de wedstrijdcommissaris. In voordracht van het bestuur worden Mevrouw Yvette Eshuis Bongenaar en de heer Robin Bleeker voorgedragen als bestuurslid per november 2023 als respectievelijk secretaris en wedstrijdcommissaris. Overeenkomstig de statuten bestaat het bestuur uit tenminste 7 personen, een oneven aantal. Uiteraard kan ieder lid zich als kandidaat stellen voor een bestuursfunctie.
11. Rondvraag
12. Sluiting
  - punt 3:  
Brieven/agendapunten ter behandeling in de vergadering ontvangen we graag voor 11 november a.s.  
([secretaris@wvaalsmeer.nl](mailto:secretaris@wvaalsmeer.nl))



Tijdens de vergadering is koffie en thee gratis; overige dranken zijn voor eigen rekening.

Na afloop van de vergadering is er ook dit keer Snert met Roggebrood en Katenspek.

# Notulen ALV 19 april 2023

*Dick van der Meyden, secretaris*

Aantal deelnemers: 28 plus 6 bestuursleden.

## 1. **Opening**

Bij wijze van opening beschrijft de voorzitter dat de opkomst van leden goedbeschouwd droevig stemmend laag is. Natuurlijk is deze constatering net niet bedoeld voor de wel aanwezigen. Dit gezegd hebbende gaan we blijmoedig verder. Vooralsnog is er geen opgave van een rondvraag.

## 2. **Vaststellen notulen algemene ledenvergadering zaterdag 26 november 2022**

Doorgenomen op hoofdpunten hier en daar van een toelichting voorzien en voorts ongewijzigd vastgesteld.

## 3. **Ingekomen stukken ter behandeling op deze vergadering**

Con Struijcken heeft een verzoek gedaan te mogen vertellen over sloeproeien. Door omstandigheden is hijzelf helaas verhinderd. Verderop in de vergadering komen we erop terug.

## 4. **Mededelingen bestuur**

- Er komt een moment dat de papieren bekers bij het koffiezetapparaat niet meer beschikbaar worden gesteld. Conclusie: eigen beker meenemen.
- Op dit moment worden er gesprekken gevoerd met een te benoemen nieuwe havenmeester.

## 5. **Bar en barcommissie**

Rondom de bar enkele opmerkingen.

Er wordt nu driftig gerekend over het verschijnsel gratis koffie. De smaak die het nieuwe apparaat oplevert heeft gezorgd voor een explosieve toename van het aantal keren dat op de knop is gedrukt. Het plaatsen van een apparaat voor digitaal betalen van een minimaal bedrag levert kosten op. Het gaat nu om het zoeken van de goede verhouding.

Belangrijk: Ron Tros roept om op zaterdag en zondag de bar te bezoeken.

De barbezetting voor de evenementen is op orde.

## 6. **Evenementen/ jeugd/ haven en vloot**

Jeugd: momenteel vijf koppen sterk. Het 'trainer corps' is uitgedund dan wel met andere zaken bezig; Ouders zijn nu voor vier maal ingezet voor "clinics".

Evenementen: Voor de havendag zijn mensen nodig. Op zich is er een draaiboek dat simpel gevolgd kan worden maar er zijn mensen nodig om de activiteiten te bezetten.

Vloot: Aan de bestaande vloot zijn toegevoegd een laser (gekregen van Ernst-Jan Bultje) en de Poelstart (startschip met toebehoren) uit de nalatenschap van de West Einder Zeilwedstrijden. (WZW)

Haven: er is wederom gebaggerd. De damwand bij de LMN steiger is vervangen en de grond is opgehoogd. De Splash steiger is vernieuwd. De 'schelpbrug' is voorzien van nieuwe motoronderdelen. In de zomervakantie zal de damwand bij de parkeerplaats vernieuwd worden.

## 7. **Westeinder Zeil Wedstijden (WZW)**

De voorzitter tracht kort samen te vatten hoe de opheffing van de WZW de afgelopen maanden is verlopen. Het heeft heel veel tijd gekost en niet te verhelel ergernis opgeroepen. Uiteindelijk is afgezien van een nog langduriger traject door mee te gaan in de voorstellen van de zogeheten vereffenaars. Onze vereniging heeft het startschip met toebehoren (boeien, portofoons, vlaggen enz.) overgenomen om de voorgenoemen wedstrijdkalender te kunnen blijven begeleiden.

## 8. **WBTR (Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen)**

In het kader van lopende activiteit. De statuten van de WVA zijn nagelopen aan de hand van de WBTR. Een bestuursreglement is vastgesteld. Nader bekeken is er in het verleden goed werk geleverd door de samenstellers van de toen opgestelde statuten. Ze lopen aardig in de pas met de WBTR. Het stappenplan van het Water Sport Verbond heeft goede steun geboden. T.z.t. worden de statuten geactualiseerd. Nel van der Meijden stelt e hier wat aanvullende vragen over die door het bestuur werden beantwoord.

## 9. **Financiën vaststellen jaarstukken 2022**

Uitleg door de penningmeester.

De stukken spreken blijkbaar voor zich, want er zijn geen opmerkingen of vragen. De jaarrekening kent een overschot van € 10.000,- . Het eigen vermogen is € 500.000 (let wel: dit bedrag staat niet op de bank maar is het geheel van bezittingen).

## 10 **Conclusie kascommissie en decharge penningsmeester en bestuur**

Middels applaus worden penningmeester en bestuur decharge verleend over het gevoerde beleid.

## 11. **Sloeproeien**

De voorzitter leest een door Con Struijcken geleverd stukje voor, aangaande roeisloepen. In de zaal wordt instemmend geknik om te bezien of er bij de WVA een sloeproeiclub gevormd kan worden. Een suggestie is in ieder geval om een sloep te laten verschijnen op de havendag.

## 12. **Jaarverslag 2022**

De vergadering stemt applaudisserend in met het geformuleerde jaarverslag,

## 13. **Bestuurssamenstelling**

Er wordt aangegeven dat een aantal bestuursleden nu en in de zeer nabije toekomst aan het einde van hun zittingstermijn is. Voor de zeer korte termijn de voorzitter. Hij wordt herkozen, maar in principe voor een jaar en niet een volle termijn van drie jaar. Het zoeken van bestuursleden en überhaupt vrijwilligers is een zaak van ieder lid van de WVA. We hebben allemaal dezelfde rechten en zelfs verplichtingen.

## 14. **rondvraag**

Er is geen rondvraag opgekomen.

## 15. **Sluiting**

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en vertrouwen en sluit de bijeenkomst met als motto: blijmoedig voorwaarts.

### De mannen & vrouwen van de hellingploeg:

Douwe Slot	Rob Kuhne
Marjolein Vrijman	Sven Michalides
Eddy Keijzers	Wim Hoogeveen
Frans van Voorst	Maarten Peters
Arie v.d. Wijngaard	Hans Man
Peter Janssen	Bob Jansen
Cees van Doorn	Kees v.d. Sar
Henk van Doorn	Martin v.d. Leer
Arnold Oor	Duuk van Eijk
Clemens Pagano	Dolf Versteegh
Ivan Palmer	Ingrid Meester



## Bijlage 1 ALV

### Leeftijd vrijwilligers

De gemiddelde leeftijd van mensen stijgt.

In 1950 werden mannen gemiddeld 71,4 jaar in 2022 80,1 jaar. Dat is 8,7 jaar ouder. Vrouwen werden gemiddeld 72,6 jaar in 1950 en 83,1 in 2022. Dat is een verschil van 10,5 jaar.

Vrijwilligers binnen een vereniging zijn van groot belang om de vereniging "draaiend" te houden. Binnen de WVA is er nu een vrijstelling van het doen van een bardienst voor leden van 70 jaar en ouder.

Om voldoende leden te kunnen aanspreken om een bijdrage te leveren is het voorstel om die leeftijdsgrens op te trekken naar 75 jaar.

Daarom stelt het bestuur voor de eerste zin van artikel 8c van het havenreglement navenant te wijzigen. De voorgestelde tekst wordt dan:

*8c. Jaarlijks, na 1 april, maakt het bestuur een indeling voor de nog openstaande bardiensten.*

*Ingedeeld worden dan leden die een boot in de haven hebben, ouder zijn dan 18 en jonger dan 75 jaar en niet op één of andere wijze, naar het oordeel van het dagelijks bestuur, niet in aanmerking komen*

## Lezing KNRM zondag 12 november

*Lezingen commissie, John van Gelder & Con Struycken*

Aanvang 14:00 uur. Kosten 8 euro p.p.

Na de pauze wordt het programma aangevuld met schiemanwerk met Marjolein.

Geeft zich wel even op via de website?

Dat kan bij de activiteit of via het nieuwsbericht op de homepage.

Spreekster is Anneke Salden. Zij stond in het oktober nummer van "de reddingboot", het blad van de KNRM.

Interesse? Kijk ook eens op onze website voor dat artikel. U vindt het bij de activiteit en bij het nieuwsbericht.



# Toelichting prognose 2023 en begroting 2024

*Jaap Seeleman, penningmeester*

## ALGEMEEN

De prognose 2023 is gebaseerd op de cijfers per 30 september en wordt ook gebruikt bij het opstellen van de begroting voor 2024. Zoals het er nu naar uit ziet wordt in 2023 een overschot van € 13.004 verwacht, wat aanzienlijk beter is dan de begroting is waarin een tekort van € 11.730 was voorzien. Het grootste verschil is dat de kosten van onderhoud naar verwachting ca. € 30.000 lager zijn dan begroot en de opbrengsten ca. € 4.000 hoger. De hogere opbrengsten worden hoofdzakelijk veroorzaakt doordat het wedstrijdzeilen ruim € 8.000 hoger zijn dan begroot.

De kosten zijn bijna € 13.000 lager, hoofdzakelijk door de fors meevallende kosten van energie. De afschrijvingen in 2023 zijn naar verwachting hoger dan de begroting door forse investeringen in de beschoeiingen.

## BEGROTING 2024

Het opstellen van de begroting is, naast de cijfers van dit jaar, gebruik gemaakt van meerjaren-beheersplannen. Hierin staan zowel de onderhoudskosten als de investeringen. De investeringen worden niet in de kosten opgenomen maar zij worden in een aantal jaren afgeschreven en zo gespreid het resultaat opgenomen. De begroting voor 2024 heeft een overschot van € 12.114. Het bestuur heeft besloten dat, gegeven de tarieven in 2024 te verhogen met een percentage 6,1%. De inflatie van oktober 2022 t/m september 2023. Volgens de CPI (Consumenten Prijs Index) bedraagt deze 6,1 % waarmee zoals gebruikelijk de tarieven zullen worden verhoogd. De contributie wordt niet verhoogd. Per saldo is het effect van de verhogingen een stijging van de begrote opbrengsten met ca. € 12.000. De begrote kosten zijn ca € 2.000 hoger dan de verwachte uitkomst van 2023. De belangrijkste post die er uitspringt is energie (- 10.000). Ten tijde van het opstellen van de begroting voor 2023 rezen deze kosten de pan uit, maar vielen achteraf toch mee. Het onderhoud wordt in de beheersplannen altijd conservatief begroot wat betekent dat de uiteindelijke kosten vaak meevallen. De begrote afschrijvingen zullen in 2024 per saldo ongeveer € 4.000 lager zijn dan in 2023. Dit wordt veroorzaakt doordat in 2023 verschillende activa volledig zijn afgeschreven.

## LIQUIDITEIT

De liquiditeitsprognose geeft inzicht in de verwachting van de ontwikkeling van de hoeveelheid geld die wij in kas hebben in december van de komende jaren. De hoeveelheid kasmiddelen zal waarschijnlijk per ultimo 2023 ca. € 96.000 zijn en daarmee met ca. € 4.000 gestegen zijn in vergelijking met december 2022. Ondanks de forse investeringen van ca. € 80.000 zullen de liquide middelen in december 2023 naar verwachting toch ca. € 100.000 bedragen en daarmee uitkomen op het door het bestuur minimaal wenselijk geachte bedrag aan liquiditeiten van € 100.000. Overigens is het gemiddelde van de liquide middelen in de loop van het jaar ruim hoger dan € 100.000 doordat de inkomsten grotendeels in de eerste 4 maanden binnenkomen en de uitgaven (kosten en investeringen) meer evenredig over het jaar verdeeld zijn.

# Begroting 2024

EXPLOITATIE	Realisatie	Begroting	Prognose	Begroting
	2022	2023	2023	2024
<b>Baten:</b>				
Zeillessen	1.130	700	950	1.000
Opbrengst terreinen	14.443	17.059	17.300	18.355
Netto opbrengst bar	6.243	7.500	9.000	9.549
Opbrengsten haven	133.630	127.050	125.000	132.625
Opbrengsten botenhuisen	20.040	21.000	20.200	21.432
Opbrengsten winterstalling	24.789	24.150	25.000	26.525
Opbrengsten water en electra aansluiting	4.892	4.500	4.900	5.199
Opbrengsten spuiten/hijzen/mastzetten	3.818	3.000	3.000	3.183
Contributies	27.475	29.000	27.600	28.000
Wedstrijdzeilen (opbr. en kst)	-1.128	700	8.500	5.000
Overige opbrengsten	8.654	5.400	3.000	6.000
<b>Totaal baten:</b>	<b>243.987</b>	<b>240.059</b>	<b>244.450</b>	<b>256.868</b>
<b>Lasten:</b>				
Personeelskosten	-55.323	-65.000	-65.000	-60.000
Onderhoudskosten	-25.168	-60.496	-30.000	-60.000
Verzekeringen & zakelijke belastingen	-22.265	-19.000	-24.000	-24.000
Gas Water Electra	-22.474	-30.000	-20.000	-20.000
Kosten jeugdzeilen	-320	-800	-850	-800
Directe kosten winterstalling	0	-100	-100	-100
Schoonmaak en overige kosten clubhuis	-13.551	-9.438	-13.000	-9.438
Ledigen vuilcontainers	-4.263	-4.000	-4.200	-4.000
Administratie en algemene kosten	-6.663	-6.000	-6.000	-6.000
Aanschaf klein inventaris	-284	-4.270	-200	-4.270
Kosten vrijwilligers	0	-1.700	-1.700	-1.700
Bestuurskosten	-4.293	-1.000	-7.000	-1.000
Brandstof en olie	-827	-800	-800	-800
BTW niet verrekenbare voordruk	-13.511	-8.000	-8.000	-8.000
Jubileum	0	-	-	-
Rente en kosten bank	-808	-1.000	-1.000	-1.000
Overige lasten	-13.006	-1.000	-18.000	-1.000
<b>Totaal lasten</b>	<b>-182.756</b>	<b>-212.604</b>	<b>-199.850</b>	<b>-202.108</b>
<b>Result. voor afschr. en mut. voorz.</b>	<b>61.231</b>	<b>27.456</b>	<b>44.600</b>	<b>54.761</b>
0	-	-	-	-
Onttrekking voorziening personeel	0	6.000,00	15.000,00	-
Onttrekking voorziening onderhoud	-	-	-	-
Afschrijvingen	-50.966	-45.186	-46.596	-42.646
<b>Resultaat</b>	<b>10.265</b>	<b>-11.730</b>	<b>13.004</b>	<b>12.114</b>



# Verenigingsplan 2023 t/m 2027

Bestuur

*'Geef mij de kracht om te aanvaarden wat ik niet kan veranderen, de moed om te veranderen wat ik kan veranderen en de wijsheid om tussen beide het onderscheid te maken.'*

*(Marcus Aurelius)*

## **Enige bespiegelingen vooraf.**

Een open deur: de samenleving verandert in nogal veel opzichten. Geledingen op alle niveaus ondervinden hier de lasten en lusten van. De laatste tijd zijn er verontrustende berichten over het uiteenvallen van verenigingen. Soms vanwege geldkwesties, maar het hoofdgegeven is de terugloop in de beschikbaarheid van vrijwilligers. Uit gesprekken met leden van onze vereniging blijkt dat dit voor ons niet zou moeten gelden. We dienen een vereniging te zijn waarbij leden zich belangeloos inzetten voor activiteiten. Natuurlijk kunnen er verschillende opvattingen zijn over wat een vereniging nu precies is. Ieder van ons kijkt, luistert en voelt naar de beelden die we zelf hebben van de werkelijkheid. De perspectieven zijn eveneens voor ieder van ons anders. Onze opdracht is om elkaars perspectieven te delen en te streven naar het waarmaken van de definitie van het begrip vereniging:

Een samenwerkingsvorm waarbij leden op voet van gelijkheid trachten een bepaald doel te verwezenlijken en bepaalde activiteiten te ontplooiën,

(In ons geval het bevorderen van de watersport met daarbij horende activiteiten).

Een verenigingsplan heeft de neiging zich te beperken tot een aantal gevulde velletjes met opsommingen waaraan gedurende de looptijd achteloos voorbij wordt gegaan. We proberen dit te voorkomen door dicht op de werkelijkheid te zitten.

Met deze overwegingen in het achterhoofd zal dit verenigingsplan zich richten op zaken die ondernomen moeten dan wel kunnen worden. Dit betekent ook dat het voorliggende plan richting geeft aan ontwikkelingen. Gedetailleerde projecten worden hierin niet opgenomen, maar worden in de loop van de tijd van details voorzien, immers ontwikkelingen kunnen er toe leiden dat dingen toch echt anders moeten dan in eerste instantie voorzien.

Dit plan laat zien welke doelstellingen de Watersportvereniging heeft, wat de ontwikkelingen zijn en waarop de WVA de aandacht richt. Dit alles in het licht van communicatie tussen alle leden van de vereniging.

## **Doel en visie**

Bekende formuleringen, maar toch even herhaald:

De vereniging stelt zich ten doel het beoefenen en het bevorderen van de watersport en het aankweken van liefhebberij in- en het bevorderen van kennis van alles wat op de watersport betrekking heeft (uit de statuten).

## **Visie**

De vereniging tracht dit doel te bereiken door:

- het houden van vergaderingen, lezingen en cursussen over watersport, tochtjes en scheepvaart in het algemeen;
- het verschaffen van betaalbare ligplaatsen voor de vaartuigen van de leden;
- het uitschrijven van en het deelnemen aan wedstrijden;
- het door oefening onderling bekwamen in zoveel mogelijk takken van watersport
- het bevorderen van de samenwerking tussen watersportbeoefenaars;
- het steunen van en samenwerken met andere verenigingen of organisaties die

- hetzelfde of een aanverwant doel beogen;
- alle andere middelen die voor het doel bevorderlijk kunnen zijn (wederom uit de statuten).

## Ontwikkelingen

Op grond van opvattingen van de leden, middels de algemene ledenvergadering en praatjes op de steiger, wordt nadrukkelijk ingezet op kwaliteit en kwaliteitsbehoud. In de voorgaande planperiode is hard gewerkt aan het onderhoud van de haven. We mogen ons nog steeds verheugen in een hardwerkende groep mensen die veel tijd steken in veel aspecten van onze vereniging. Dat loopt van de maandagploeg, de grasmaaiers, botenonderhouders, barcommissie, de jeugdbegeleiders, ja zelfs leden van het bestuur (immers ook gewone leden). Een uitgangspunt is daarom dat er voor gezorgd moet worden dat de leden op de verschillende terreinen elkaar blijven verstaan. De formulering 'de leden' te lezen als 'alle leden.' Lid zijn van een vereniging brengt met zich mee dat er inzet gevraagd. Goedbeschouwd mogen leden dat van elkaar eisen.

Sinds Corona (wat lijkt dat al lang geleden) hebben we kunnen zien dat veel mensen een camper, caravan, tweede huisje, ja zelfs een bootje hebben aangeschaft. Ook onze haven ligt nu nagenoeg vol en kent voor bepaalde plekken een wachtlijst. Het gevolg is dat de druk op de faciliteiten toeneemt (elektriciteitsgebruik, WIFI, waterafname, parkeerplaats, enz.)

De verduurzaming van de samenleving kan aan onze haven niet voorbij gaan. Het zal verder moeten gaan dan alleen het plaatsen van zonnepanelen.

## Wat moet

De nadruk in de komende jaren ligt op het continueren van een aantal zaken, dan wel verder noodzakelijk onderzoek:

- Het onderzoeken van verdere verduurzaming; technisch en de bijbehorende onvermijdelijke kosten.
- Het waarborgen van kwalitatief goed georganiseerde zeilwedstrijden.
- Goede en betaalbare ligplaatsen.
- Een veilige en schone haven waarin ook duurzaamheid een voorname plaats heeft (Blauwe Vlag).
- De organisatie van saamhorigheid, o.a. door de tochten met motorboten en zeilboten, lezingen en overige bijeenkomsten.
- Het tijdig verstrekken van informatie over lopende en komende projecten.

## Sterkten, zwakten, kansen en bedreigingen

STERKTEN	BEDREIGINGEN
<ul style="list-style-type: none"> <li>• kwalitatief hoogwaardige haven</li> <li>• certificaat 'Blauwe vlag'</li> <li>• kern van enthousiaste leden</li> <li>• grote ledenzaal</li> <li>• parkeervoorzieningen</li> <li>• vrijwel volledige havenbezetting</li> <li>• prima vloot voor opleidingen en wedstrijden</li> <li>• veel zelfwerkzaamheid</li> <li>• gezonde financiële positie</li> <li>• contacten met andere verenigingen</li> <li>• woensdagavondwedstrijden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ontwikkelingen havenbedrijven van 'buren' (op het oog goedkope ligplaatsaanbiedingen)</li> <li>• afnemend animo verantwoordelijkheid te nemen door in bestuur of commissie plaats te nemen</li> <li>• energie-transitie</li> <li>• de oplopende kosten van baggeren</li> <li>• minder jongeren/gezinnen/vergrijzing</li> <li>• hogere pensioenleeftijd</li> <li>• verder wegzakende parkeerplaats</li> </ul>

<u>KANSEN</u>	<u>ZWAKTEN</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ontwikkelingen bestemmingsplan Uiterweg</li> <li>• verder aanbodpakket, zoals kanovaren, SUPS, een eigen WVA sloep of kajuitzeiljachtje</li> <li>• Samenwerking zeilschool Aalsmeer</li> <li>• handhaven wedstrijdzeilen:</li> <li>• matchracen</li> <li>• teamzeilen</li> <li>• Micro-Magic</li> <li>• eigen vloot J22, RS Feva, Splash</li> <li>• winter- en zomerprogramma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• groeimogelijkheden op het land ontbreken</li> <li>• ouder wordend ledenbestand</li> <li>• ouder wordende vaste kern vrijwilligers</li> <li>• vasthouden jeugd</li> <li>• te weinig zicht op plannen van de 'buren'</li> <li>• onderhoudsgevoelig clubhuis</li> <li>• beperkt aantal grotere boxen</li> </ul>

### **In willekeurige volgorde aandachtspunten voor de komende periode:**

- Indien nodig herzien van beschrijving van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen de vereniging
- Doornemen en actualiseren van alle standaardprocedures en documenten binnen de vereniging
- Het organiseren van 'benen-op-tafel' overlegjes tussen leden en bestuursleden
- Het continueren van de bar 'exploitatie'
- Evalueren 'Blauwe vlag' deelname
- WIFI voorziening sterk verbeteren
- Duurzaamheidsaanpak, energietransitie
- Eisen aan de inrichting van de haven door overheid en verzekeringsbedrijven
- Baggeren
- Onderhoud parkeerplaats
- Oplaadmogelijkheden voertuigen?
- Continueren lezingen
- Rescue cursus
- Organiseren wintercursussen ? (BHV/ vaarbewijs, marifoon basis)
- Mogelijkheden sloeproeien
- Onderzoek mogelijkheden afname energiegebruik
- Samenwerking met de zeilschool Aalsmeer met betrekking tot jeugdzeilen.
- Onderhoud WVA vloot (waaronder afstoten en vervangen verenigingsvaartuigen)
- Groot onderhoud sanitair
- Leden die de opleiding tot (assistent) wedstrijdleider willen volgen

### **Mensen en Middelen**

Om de doelstellingen te realiseren heeft de WVA twee betaalde medewerkers (havenmeester en een administratieve medewerk(st)er in deeltijds dienstverband) en worden leden van de vereniging als vrijwilliger voor allerlei werkzaamheden ingezet.

De WVA financiert de activiteiten uit de opbrengsten van o.a. ledencontributies, liggelden, de verhuur van botenhuizen, de opbrengst van winterstalling, evenementen en de bar/keukenomzet.

In financiële zin streeft de WVA er naar om jaarlijks een overschot te hebben voor investeringen. Voor een goed financieel beleid worden jaarlijks meerjaren onderhoudsplannen gemaakt (haven- en terreinen, gebouwen, inrichting en vloot). Tevens wordt een meerjaren investeringsplan gemaakt. De plannen vormen een vooruitblik voor een periode van 5, zo mogelijk 10 jaar.

Bij het opstellen van de begroting wordt met deze plannen rekening gehouden.

De begroting voor het volgend jaar wordt jaarlijks in de Algemene Ledenvergadering (ALV) van november door het bestuur aan de leden voorgelegd en vastgesteld. Het

bestuur streeft ernaar om het minimum aan liquiditeiten op € 100.000 aan te houden.

*Jaarlijks wordt een actielijst opgesteld, die in financiële zin wordt vertaald in de begroting. In de begroting worden de specifieke uitgaven vermeld. Uiteindelijk moet dit ertoe leiden, dat de doelen van dit plan in 2027 zijn gerealiseerd dan wel de contouren zichtbaar zijn. En voor de duidelijkheid: de werkelijkheid kan er altijd toe leiden dat dit verenigingsplan jaarlijks wordt bijgestuurd.*

Aalsmeer, november 2023

Vastgesteld in de Algemene Leden Vergadering op 25 november 2023

NB: De ALV ziet graag nog toegevoegd dan wel geschrapt:

### **Bijlage 1: Wensen en opmerkingen vanuit de leden:**

- Nieuwe wasruimte
- Stroomvoorziening van 6 naar 10-16 AMP
- Andere drogers voor de handen in toiletten, bv. Dyson of papieren handdoekjes
- Sociale media beleid
- Duikplank P-steiger
- Buitendouche zwemsteiger
- Bank P-steiger
- Airco in het clubgebouw
- Leden koken voor leden weer terug.
- Nieuwe afwasruimte

### **Bijlage 2: Een toekomstig beeld van de vereniging:**

- Een vereniging met een bloeiend en sportief verenigingsleven, zowel op het water als op de wal.
- Er zijn gezamenlijke activiteiten waarbij gestreefd wordt naar binding tussen de actieve kern en de minder actieve leden, maar ook tussen ouderen en jongeren, de (wedstrijd)zeilers en de motorbootvaarders;
- Een grote jeugdafdeling met tal van activiteiten. Zowel 's zomers als ook 's winters. Voldoende materiaal, vloot e.d. om de jeugd volop te laten genieten van de watersport.
- Een aantal keren per jaar een weekend met mooie zeilwedstrijden en een gezellige drukte in en rond het clubhuis. Veel vrijwilligers zetten zich hier voor in.
- Een haven en terreinen met kwalitatief hoogwaardige voorzieningen, de uitstraling is gastvrij- de haven is schoon, er is gescheiden afvoer van afval, er is geen lozing in het water en er is geen zwerfvuil; de Blauwe Vlag wappert aan de mast op het Poelplein;
- Voorzieningen die passen bij de vraag naar goede ligplaatsen, afgestemd op de maat van de schepen, de in 2014 geplaatste kraan tot 8 ton, 110 parkeerplaatsen\*, ruimte voor 12 trailers met boten, opslagruimte, jollensteigers, voldoende begeleidingsboten c.q. rescue's, een winterstalling op het terrein voor maximaal 80 schepen en een haven met een diepgang van overal tenminste 1,80 m  
\*bij evenementen wordt parkeerruimte in de nabijheid van de haven bij gehuurd.
- Een vloot van zeil- en motorboten, die aansluit bij de behoefte van onze leden
- De tarieven liggen onder die van commerciële havens
- We zien een voor passanten vindbare -herkenbare- haven aan de Poelzijde door vlaggen en een specifieke kleur (WVA blauw) van de paalkoppen, de voorzijde- van de meldsteiger en de voorzijde van het Poelplein
- De ledenzaal , die druk wordt gebruikt voor bijeenkomsten, lezingen en gezelligheid en die het gehele jaar geopend is voor gratis koffie en thee voor de leden (behalve als er barbezetting is).
- We zien een vereniging die:
  - regelmatig zeilwedstrijden in competitie organiseert

- woensdagavond wedstrijden
- eventueel een laddercompetitie (eigen leden)
- jeugdzeilwedstrijden
- micro-magic wedstrijden
- matchraces
- gastheer is voor:
- zeilwedstrijden voor nationale- en internationale klassen in samenwerking
- De Combi
- landelijke competitie Micro-Magic
- watersportgebonden verenigingen zoals VKSJ en de Drakenklasse Nederland
- Een vereniging die:
  - veel werk verricht met vrijwilligers (leden)
  - jaarlijks tochten organiseert voor motor-, zeilboten en sloepen
  - cursussen vaarbewijzen en marifonie
  - weerkunde
  - voor begeleiding van zeilwedstrijden; rescue diploma
  - volwassen leden opleidt op recreatie zeilniveau
  - tenminste 1 wintercursus op gebied van watersport en techniek
- binding nastreeft tussen de leden:
  - minimaal 4 samenkomsten voor leden in de ledenzaal
  - feestelijke seizoensopening en dito sluiting
  - nieuwjaarsreceptie
  - naast zeilen en motorbootvaren ook kanoën en suppen
  - waarin meerdere nevenactiviteiten plaatsvinden, zoals zingen in een shantykoor.
  - klaverjas (of andere) spelavonden

### **Bijlage 3: Bestuur**

Het bestuur bestaat uit zeven leden. Hoofdtaken zijn:

- het stellen van beleidsmatige kaders
- het nemen van besluiten binnen de kaders van de statuten en reglementen, dan wel besluiten voorbereiden die door de ALV genomen moeten worden
- de eindverantwoordelijkheid voor de PICOFF+J elementen (personeel, informatiebeleid, communicatie, organisatie, financiën, faciliteiten en juridische zaken)

Het bestuur neemt, in principe, geen uitvoerende taken op zich. Er is enige ruimte voor uitzonderingen.

Het bestuur laat zich bijstaan door commissies en twee medewerkers in een vast dienstverband.

Essentieel is de aanhaking van de commissies aan (de portefeuillehouder binnen) het bestuur.

Deze commissies zijn geen vrijblijvende clubs, doch organisatieonderdelen, die de uitvoerende taken vanuit de opdracht door het bestuur op zich hebben genomen.

Elke commissie heeft een voorzitter; de voorzitters hebben periodiek overleg met het dagelijks bestuur, waarbij de portefeuillehouder aanwezig is.

Het bestuur benoemt de commissies en de commissies stellen vanuit hun midden een voorzitter aan het bestuur voor.

Het bestuur en de commissies ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden.

### **Puntsgewijs:**

- bestuur opereert op strategisch en tactisch niveau
- opvang van elkaars portefeuilles kan en is noodzaak, hierover worden afspraken gemaakt in het bestuur

- compact bestuur met korte besluitlijnen
- bestuursleden zijn geen voorzitter van een commissie
- voorzitters van commissies vergaderen periodiek met het dagelijks bestuur, rapporteren over de gang van zaken en doen dan hun voorstellen
- voorzitters van commissies leggen primair verantwoording af bij hun portefeuillehouders
- commissies dekken het gehele veld van operationele zorg af

De volgende commissies staan het bestuur bij:

- commissie van Advies (CvA)
- technische haven commissie (THC)
- jeugd commissie (JC)
- bar commissie (BC)

De kascommissie wordt door de ALV benoemd en heeft een opdracht die wettelijk is geregeld. Zij valt dus buiten de hiervoor genoemde regels met betrekking tot de operationele commissies.

## **zelfwerkdag**

*bestuur*

De koffie staat klaar om 9.00 uur en om 9.15 uur worden de klussen verdeeld door de havenmeester. Er zijn veel verschillende soorten klussen, zelfs voor mensen met twee linkerhanden!

Vergeet niet u van tevoren even op te geven via de website, dan weet de barcommissie hoeveel soep en broodjes ingeslagen moeten worden. En kan er een planning gemaakt worden voor de klussen.

Mogelijk kunt u zelf wat snoeigereedschap meenemen, naar verwachting zullen vele handen nodig zijn voor dit werk en de voorraad tuingereedschap op de haven is beperkt. En voor het onverhoopte geval dat het regent is het handig regenkleding mee te nemen.



Om ongeveer drie uur, half vier sluiten we af met een drankje aan de bar. Dit tijdstip is afhankelijk van de voortgang.

# Even voorstellen (1)

*Robin Bleeker*

Beste WVA Leden,

Mijn naam is Robin Bleeker, 53 jaar, de meeste van jullie zullen mij wel kennen. Ik loop al vele jaren rond op onze mooie haven. Sterker nog, als mijn jeugdijaren bij de WVA mee geteld zouden worden, dan zou ik wel eens in de top 10 van de leden die het langste lid zijn kunnen staan.

Ik heb namelijk zelf als kleine jongen vanaf een jaar of 8 zeilles gehad op de WVA. Dat was nog in de tijd dat de ouders zelf les gaven voordat we daar trainers voor hadden.

Ik weet nog wel dat de meeste ouders toen Dik heette. Als je Dik riep, dan waren er altijd meerdere die je kwamen helpen. (Dik Bol, Dik/Dirk Bleeker (mijn vader), Dik Spaargaren (geloof ik), etc.)

Tot een jaar of 25 ben ik lid geweest en toen ik mijn eigen weg ging bewandelen heb ik mijn lidmaatschap opgezegd.

Tot een jaar of 12 geleden, toen was mijn eigen zoon oud genoeg om te gaan zeilen en ben ik weer terug gekomen op de WVA.

Het duurde dan ook niet lang voordat ik in de jeugdcommissie zat. Dat heb ik uiteindelijk bijna 8 jaar gedaan.

In het begin had ik een Efsix in de haven waar ik mee aan de woensdagavond wedstrijden mee ben gaan doen.

Inmiddels heb ik de Efsix ingeruild voor een sloep en vaar ik regelmatig met een boot van de WVA tijdens de woensdagavond wedstrijden.

Zoals ik al zei, heb ik dus een zoon Rens (22), die ook een boot in de haven heeft en inmiddels meehelpt met de zeillessen voor de jeugd.

Daarnaast ben ik al bijna 25 jaar gelukkig getrouwd met Jacqueline. Naast Rens hebben we ook nog twee dochters, Marit (20) en Maud (16).

Na vele keren vragen en vanuit mijn kant een beetje afhouden, heb ik nu ja gezegd op een plek in het bestuur, mits de leden dit natuurlijk ook goed gaan keuren.

Ik heb geen bestuurlijke ervaring, behalve dan mijn werk in de jeugdcommissie.

Nu heb ik vanuit mijn werk bij KPN, voorheen als Scrum Master en nu als Security Officer wel veel vergader en overleg ervaring. Door mijn eigen ervaring met mijn Efsix, sloep en jeugd boten van de WVA is de functie als Wedstrijd Secretaris dan ook goed door mij in te vullen.

Ik heb er zin in om mijn steentje bij te kunnen dragen om onze haven ook zo mooi te houden als ie al is en daar waar nodig te verbeteren!

Ik hoop jullie op 25 november te zien en jullie goedkeuring te krijgen.





## Even voorstellen (2)

*Yvette Eshuis-Bongenaar*

Beste leden,

Via deze weg wil ik mij even voorstellen, Mijn naam is Yvette Eshuis-Bongenaar, ik ben 54 jaar en woon samen met mijn man Dennis en 3 kinderen in Hoofddorp. Wij zijn bij de vereniging 'binnen gevaren' nadat we op 10 november 2021 een hagelnieuwe sloep gekocht hadden, een '4 family de luxe', en hiervoor een mooie ligplaats in de buurt zochten. Aangezien ik zelf graag bij een vereniging wilde liggen, in plaats van bij een commerciële haven, kwamen we al snel uit bij de WVA.

Wij kregen voor het seizoen 2022 'Schelp 11' toegewezen. Vanaf daar hebben wij een heerlijk 1e seizoen gevaren en konden de Westeinderplassen en de verdere omgeving naar hartelust verkennen. Maar goed, dat plekje op het schelpen-eiland voelde wel wat ver van het clubgebouw en de reuring, dus de havenmeester gecontact en we konden in juni 2023 onze boot kunnen verplaatsen naar C5. In de Poelpraat van maart 2022 was al te lezen dat ik in het verleden bij diverse clubs en verenigingen een actief verenigingslid ben geweest. Omdat ik een dergelijke bezigheid toch wel weer miste heb ik me onlangs bij het bestuur van de WVA gemeld om een actieve bijdrage binnen de vereniging en/of bestuur te leveren.

Ik heb eens nagezocht wat ik zoal heb gedaan in het verleden en was zelfs een beetje verrast en verbaasd;-)...

de totaalscore komt op zo'n 25 jaar bestuurservaring, 12 jaar lang penningmeester, 8 jaar secretaris en nog wat sprokkeljaartjes als algemeen lid; dit alles verdeeld over diverse verenigingen. Best wat ervaring dus en ik hoop deze goed te kunnen gebruiken binnen de WVA. Ik zie jullie graag op de algemene ledenvergadering van 25-11.



## Wij verwelkomen

*Bestuur*

**René Tuitert** uit Aalsmeer.

Hij kwam kennismaken met bestuursleden Linda en Jaap en dat werd een leuk gesprek. René is getrouwd met Nicole en heeft twee dochters.

De reden om lid te worden is het meer contact willen hebben met andere zeilers en technische (maar ook leuke) wetenswaardigheden uit te wisselen over boten en varen. René staat op de wachtlijst voor een zomerligplaats.

Wij heten hem van harte welkom en hopen dat hij (en zijn gezin!) zich snel thuis zal voelen bij onze watersportvereniging.

Het bestuur.

# WAW 2023 succesvol afgesloten

*Inky Lampe*

De laatste woensdagavondwedstrijd van het seizoen 2023 zit er weer op. Woensdag 13 september streden 23 boten voor de laatste keer van het seizoen op het prachtige vaarwater van de Westeinderplassen.

Een mooie avond met iets meer wind dan verwacht waardoor alle zeilers met genoeg wind in de zeilen de boeien konden ronden om net voor donker weer in onze veilige haven aan te meren.



Na de wedstrijd komen we, zoals altijd, te samen voor bier, bitterballen, sterke verhalen en natuurlijk de prijsuitreiking waar hals reikend naar uitgekeken wordt.

Wie was vanavond de snelste? Wie werd 10de?

Al twintig jaar verzorgt Ingrid Meester vijftien woensdagavond wedstrijden per zeilseizoen. Vaak met Herman van der Meyden maar ook andere vrijwilligers zitten graag bij Ingrid in de boot om de vlaggen te hijsen. Hiervoor was zij nog eens vijf jaar samen met Theo van Mierlo in de weer met boeien en finishen.

Reinier de Jong onze wedstrijdcommissaris greep zijn kans om bij dit memorabele moment stil te staan en Ingrid uitgebreid toe te spreken en een cadeautje van het bestuur uit te reiken.

Honderden verschillende boten zijn langs Ingrid haar finishlijn gevaren, ze heeft ze allemaal afgevlagd. Een enorme prestatie waar ze een groot applaus voor kreeg van alle aanwezige zeilers.

Ondertussen werden er schalen met heerlijke hapjes rondgedeeld waaronder, gevulde eitjes, toastjes met Franse kaas, zalm en sappige stukken leverworst. Het ging er goed in.



Na de speech van Reinier nam Ingrid het woord en bedankt haar ploeg van vrijwilligers in de rescue's. Want zonder hen, die alle boeien uitleggen en voor de veiligheid op het water zorgen, kan er geen wedstrijd worden gevaren.

Toen was het eindelijk tijd om de uitslagen bekend te maken. Eerst mocht Menno van Dijk in de Elan 34 zijn prijs ophalen vanwege zijn eerste plek op deze woensdagavond.

Afgelopen seizoen deden twee en vijftig boten mee aan de WAW. Alle deelnemers werden genoemd en mochten een leuke attentie in de vorm van een handig koeltasje mee naar huis nemen.

Bij de bekendmaking van de totaaluitslag SW 2023 bleek Jan Nefkens in de H-Boot de snelste en kreeg een prachtig geborduurd kussen uit handen van Ingrid vanwege zijn 1ste plaats.

Van harte gefeliciteerd Jan!!



# Nederlands Kampioenschap Teamzeilen

Joost Feijten



Dit jaar is het Nederlands Clubkampioenschap Teamzeilen (afgekort NCK) op de Kralingse plas in Rotterdam gevaren. De WVA heeft een team van 8 deelnemers en twee reservisten kunnen samenstellen en heeft meegedaan! Het teamzeilen is in de basis een wedstrijd met twee teams van 8 verdeeld over 4 boten; In dit geval de "Maxfun". Leuk is dat het afgelopen seizoen onze eigen WVA-Maxfun, de "Poelracer", regelmatig bemand is tijdens de woensdagavondwedstrijden en er zo gaandeweg een clubje liefhebbers uit voort is gekomen die dit NK wel wilde varen.

Er is gestreden tegen een 7-tal andere verenigingen (RZV, RSZV, Maas, KZC, DMTRA, Gouda & Braassem)

Het idee van deze wedstrijden is dat je best als eerste, tweede, derde maar zeker niet als vierde wil finishen; Het is dus aan de voorin varende teamboot om ervoor te zorgen dat de tegenstanders zoveel mogelijk gehinderd worden zodat de andere teamboot gunstiger in het veld komt te liggen. Dit geeft een heel dynamisch wedstrijdje die in de basis om twee rondjes vanaf start via 2 bovenboeien terug naar start en weer over deze bovenboeien naar de finish gaat. Zaterdag de 14de waaide het fors op het kleine Kralingse plasje! Met bebouwing en bomen was het flink wisselen in windrichting en -kracht. Zondag de 15de was het iets minder onstuimig en kwam het nog meer aan op tactiek en lezen van wind en water.



Na een bloedstollende, met windstille momenten geplaagde, finale tussen DMTRA (deze was favoriet omdat dit team wekelijks voor dit evenement oefent) en de lokale RZV (deze zijn heel bekend met de Kralingseplas) viel het kwartje naar RZV....

Ons team is uiteindelijk als vijfde geëindigd in het eindklassement. We hebben er enorm veel van geleerd én genoten, volgend jaar graag weer met dit team....(Bestaande uit de Captains Bryan Lesage en Reinier Hooiman, bemanning Danique Bancken, Marije Feijten-Stolk, Margot van Muiswinkel, Stefan van der Zwaard, Timo Claassen en ondergetekende en met dank aan onze reservisten Danny en Irene Winkel!)



# Historie aan de Westeinder plassen

Cor Platvoet

Arie Maarse (ofwel Arie Mak) was in Aalsmeer een markant persoon. Hij was eigenaar van Hotel DE UIL in Rijsenhout aan de Kanaaldijk (Aalsmeerderdijk 673).

Ook was hij betrokken bij de watersport, of misschien wel bij de Aalsmeerse deelnemers aan de zeilwedstrijden.



Toen de WVA werd opgericht bestond er nog geen verenigingslocatie aan de Uiterweg. Wel was er bij de oprichtingsvergadering al wel een locatie in beeld aan de grote Poel. Dit was, wat nu nog het starteiland heet en openbare ligplaatsen biedt aan



waterrecreanten. Ik schreef hierover al eerder in de Poelpraat.

De eerste verenigingsjaren kwamen daar steeds dezelfde mensen; het was een hechte groep.

De tekst in het 50 jarig jubileum boekje zegt hierover: *"Dan kwam Arie Maarse van café de Uil met zijn Nymphaea, een prachtige oude motorboot met een stuurhuis erop naar het starteiland. Voor in die boot zat een roef en daar zaten dan al die lieden. Arie zette koffie, tapte moppen en verkocht een borrel.*

*Bij andere gelegenheden deed hij dat ook, want de jaarvergaderingen werden in de Uil gehouden".*



Nymphaea voor Hotel-Café-Restaurant DE UIL

Van die Markante boot heb ik een foto gevonden liggend in de ringvaart voor het café.

Arie Maarse heeft later zijn hotel-café-restaurant verkocht en is aan de van Cleefkade een rondvaartbedrijf begonnen. Begon hij met één boot, later werden dat er twee en mogelijk wel drie. De boten waren authentieke Aalsmeerse pramen,

waarmee bloemen en planten ter veiling gebracht werden

Met bussen werden de dagjesmensen aangevoerd voor een excursie bij de CAV (nu Studio Aalsmeer) gevolgd door een rondvaart over kleine- en grote Poel. Ook verhuurde Arie nog roeiboottjes.



Een leuke anekdote.(midden zestiger jaren)

Mijn schoonvader was rozenkweker in Aalsmeer-Oost en woonde in Haarlem. Zijn burens vroegen hem regelmatig, wat gebeurt er nu allemaal in Aalsmeer in die bloemencultuur. "Nou", zei hij; "als jullie dat willen zien, dat moet je een dagje op excursie gaan naar de veiling en een rondvaartje gaan maken met Arie Mak". Zo gezegd zo gedaan.

Mijn schoonouders kwamen, ca 1956, met hun scheepjes vanuit Haarlemmerliede (Mooie Nel) naar Aalsmeer en namen ligplaats bij een collega kweker aan de Uiterweg. Dat diende 2 doelen. Als kweker destijds had je 24/7 dienst en zorg voor de bloemen. Dus ook in de weekenden. Nu werden de diensten per week wel verdeeld over de medewerkers, maar bij 'kleine kwekers' hield dat bij drie medewerkers wel op. Kenners zullen het wel weten; des winters stoken en des zomers ramen open en ramen dicht.

Dus 's zomers in het weekeind op de boot is de afstand naar de kwekerij, als je in Aalsmeer ligt sneller, dan wanneer je uit Haarlem moet komen. Zelfs als je op de kleine Poel ligt, met en toen kon dat nog, vrienden en familie in doorvaart 'de Grote brug', om naar de WVA te varen om je (schoon)vader af te zetten. Hij had zijn auto op de Buurt staan.

Terug naar de burens en hun excursie.

Mijn schoonvader maakte een afspraak met Arie Mak, dat als de burens in zijn rondvaart zaten, dat hij hen dan af zou zetten bij de Grote Brug en hen bij de volgend rondvaart weer op zou halen. En zo geschiedde. Met Arie was veel te regelen, want hij kende die 'vloot' in de Grote Brug wel en de verbazing was natuurlijk groot, als hij de Grote Brug

invoer en de burens maande hier over te stappen in een BM-mer. De burens hadden een leuke dag en wisten nu ook wat er rondom de bloemeteelt in de kassen en met de seringenteelt op de eilandjes gebeurde.

Bronnen:  
suikerzakje,  
eigenfoto, internet  
en Aalsmeer  
(Mensen en dingen)



## Abe ontmoet .... Kopstukken



Abe van der Werff

*Dáár ligt-ie, de motorboot van Bram en Wilma Keus, een beetje verscholen in het groen. Onze haven heeft op de P-steiger enige ruimte voor een eigen tuintje bij je boot. Dat is toch bijzonder! Die plek is voor Wilma en Bram welbesteed. Zodra vrij van hun werk zijn ze er, gewoon niet weg te krijgen. Vakantie? Natuurlijk met de boot.*

Het begon allemaal met een amateur gebouwd polyester motorbootje. Leuk, maar na een tijdje ga je als vanzelf uitkijken naar het wat grotere werk. Dat werd een lange zoektocht en wat Bram eigenlijk wilde viel eenvoudig niet te betalen. In de jaren zeventig had je nog de zelfbouw van de houten Waarschepen. Maar Bram en Wilma zochten iets anders, er moest ruimte zijn voor lange weekends en vakantietochten, hun twee kinderen mochten zich niet opgesloten voelen. Een motorboot dus, maar wat een lastige opgave! Lang bleven ze zoeken, het wilde maar niet vloten. Tot een vriend hen wees op de kwaliteiten van een Crown jacht. Die kon je ook als casco laten afleveren. Is dat schip niet veel te groot? Ze mochten uitgebreid rondkijken op de werf van Crown in Leiderdorp, dicht bij de Doeshaven. De beslissing viel en Bram wist in één keer wat hij de jaren erna in zijn vrije tijd moest gaan doen. Zou een 'gewone' man het niet in zijn hoofd halen een stalen casco te kopen, helemaal kaal, zonder motor of wat ook, Bram valt in een andere categorie. Hij praat er nu luchtig over. Hij zag vooral de uitdagende mogelijkheden van deze boot met zijn lengte van 10 meter en toch de geringe doorvaarthoogte van 2.30 meter. Ik kijk met ontzag rond in hun schip, de perfecte staat en het comfort van – inderdaad! – ruimte. Hun kinderen zijn er als het ware in opgegroeid maar dat was toen, nu hebben beiden een eigen bedrijf. Ze mogen af en toe de boot lenen. En ze helpen bij het schilderen.



Bram en Wilma kennen Rob Kuhne al heel lang en die raadde hun bij herhaling aan toch eens naar een verenigingshaven uit te kijken. Gezellige omgang met de andere bootjesmensen en minder duur dan een commerciële haven, was zijn boodschap. Maar Bram zag daar niets in. Uit ervaring wist hij hoe er onderlinge vetes kunnen sluimeren en niemand zal een ander een handje komen helpen. In zo'n sfeer wilde hij geen plek hebben. Maar Rob hield vol en vertelde honderduit over zijn positieve ervaring bij de WVA. Bram zag zich na een bezoek aan onze haven in 2016 gewonnen. Hij ontmoette er een vriendelijke havenmeester die in vaste dienst werkt en iedereen kende. Zo iemand heeft veel invloed op het verblijfsklimaat in de haven en daar wilde Bram graag bij aansluiten. Kijk ook eens naar de perfecte staat van de haven! Hij was meteen om. Geen moment spijt van zijn keuze.

Het genoegen van varen delen Wilma en Bram gelijkelijk. Het echtpaar is al veertig jaar



getrouwd. Ze brengen gedurende de zes tot zeven zomermaanden alle weekends door aan boord, soms met een extra vrije dag. Natuurlijk ook alle vakanties. Aan het vroeg plannen van vakanties doen ze niet. Eerst maar eens zien wat het weer doet en dan kunnen ze altijd nog besluiten om naar Friesland of Zeeland te trekken. Maar beiden zijn door hun werk beperkt in de tijd. Wilma is PR-manager bij een klein bedrijf voor de omroep in allerlei talen op Schiphol en kan de meeste dagen thuis werken. Thuis is Kudelstaart, lekker dichtbij de WVA. Bram is als technicus opgeleid en werkte lange tijd in de verwarmingssector, later in de storingsdienst. Door hartproblemen verschoof zijn werk naar de meer administratieve diensten zoals vergunningen en opleidingen. Hij is al 36 in dienst van NV Schiphol en wil daar ook zijn pensionering bereiken. Wanneer is dat? Over twee jaar al, hij is dan 67. Wilma wil haar afwisselende werk voor Schiphol nog graag drie jaar volhouden want dan wordt zij ook 67. Zowel Wilma als Bram hebben gelukkig nog goede collega's, maar het dagelijkse werk betekent langzamerhand geen echte uitdaging meer. Ze praten erover over hoe hard werken valt vol te houden doordat het varen als uitlaatklep werkt. Bram ziet hoe de organisatie van Schiphol verandert en steeds meer werk aan derden is uitbesteed. Schiphol had bijvoorbeeld ooit zijn eigen politie en security. De mentaliteit om elkaar in het werk bij te staan spoelt nu weg en dat is erg jammer. Wie weet of onder druk van de politiek en de vakbonden om meer medewerkers in vaste dienst te nemen, er weer verbetering ontstaat.



Terwijl Bram opgewekt met mij aan boord praat en Wilma de koffie opnieuw inschenkt, gaat ons gesprek toch over zijn lastige fysieke situatie. Darmkanker, een long embolie en veel medicijnen voor zijn hart. Door tientallen jaren zware arbeid was een knie prothese nodig. Enige tijd geleden veegde hij bladeren van het dak toen plotseling met heftige rukwinden een slagregen toesloeg. Geschrokken draaide hij zich om en tuimelde ongelukkig naar beneden. Gebroken ribben en overal bont en blauw gekneusd. Onlangs kreeg hij een schouderprothese en daarom draagt hij nu een mitella. Het is nog onzeker of die operatie gelukt is. Het lichaam is een beetje op, verklaarde de dokter. Ook het lopen blijft heel beperkt mogelijk. Hij bekent niet graag over zijn hindernissen te praten want het liefst zou hij deelnemen aan allerlei werk in de haven. Maar dat is vooralsnog uitgesloten. Bram leerde beetje bij beetje

zijn leven aan de omstandigheden aan te passen. Dat begon al een paar jaar geleden toen hij dolgraag weer eens motor wilde rijden, dat had hij al tien jaar niet meer gedaan. Daarom leek het hem verstandig eerst een ANWB cursus motorrijden voor oudjes te volgen. Dat liep niet goed af. Een ambulance bracht hem naar het ziekenhuis.

Hoe ga je om met je beperkingen? Bram was trots op zijn vijver in hun Kudelstaartse achtertuin, kweekte er prachtige vissen zoals de steur. Maar het onderhoud van de 5 x 4 meter grote vijver met een diepgang van 2 meter werd te veel. Dan moet je een verstandige beslissing gaan nemen. Er waren heel wat kubieke meters zand nodig om de tuin weer vlak te krijgen. Tegenover al die ongemakken staat een gelukkig huwelijk waarin veel begrip voor elkaar, twee fijne kinderen en vier prachtige kleinkinderen. En er ligt ook nog eens een comfortabel schip voor ze klaar.



## Nieuws over de bar en evenementen

*Mariëlle Lok, bestuurslid bar en evenementen*

En dan is het winterseizoen weer begonnen. Ondanks een natte koude start hebben we toch mooie momenten en evenementen gehad. Zoals ik in mijn speech op onze afscheidsborrel al aangaf, best een goed seizoen om op terug te kijken. Waar het ene wedstrijd weekend bijna in het water viel, was een ander weekend de wind zeer ver te zoeken en de temperaturen enorm. Maar. Het was weer ouderwets gezellig op de haven. Dank nogmaals aan alle helpende handen, dat maakt een vereniging een vereniging!



Nu de winterperiode aangebroken is zijn er weinig evenementen meer. 11 november hebben we nog de klusdag, 25 november de ALV en voor de lezingen, spelletjes en nieuwjaarsborrel houd even de agenda in de gaten!

Waar ik nog even de aandacht voor wil vragen is het volgende. Er wordt regelmatig aan de barcommissie of bestuursleden gevraagd of een bepaald feest gegeven mag worden in het clubhuis. Hier zijn in het verleden regels voor opgesteld om misverstanden in de vereniging maar ook met de horeca en gemeente in Aalsmeer te voorkomen. Voor echte jubileumfeestjes (speciale verjaardagen, huwelijksjubileum) kan het clubhuis gehuurd worden. Daar gelden uiteraard regels voor. Omdat er de laatste weken wat dingen zijn misgelopen opnieuw even de aandacht hiervoor. Heeft u iets speciaals te vieren, mail even naar mijn persootje en de bar zodat wij kunnen overleggen of het mogelijk is.

Rest mij u en jullie een goede winterperiode te wensen. Tot ergens op de haven!

## Bedankje

*Marjolein Vrijman*



Langs deze weg wil ik iedereen ontzettend bedanken voor de lieve kaartjes, de mooie woorden en de vele giften bij mijn afscheid als havenmeester. Het was een enorme verrassing en Ik werd er gewoon verlegen van, zoveel mensen in het clubgebouw. Henk en ik hebben genoten en het was fijn om de meeste aanwezigen ook nog even te kunnen spreken.

Nogmaals, het is gelukkig alleen een afscheid als havenmeester en beslist geen afscheid van de vereniging. Ik kijk er dan ook naar uit om iedereen, binnenkort of op termijn, weer op de haven te ontmoeten.

# Klaverjassen in het winterseizoen

Marry van der Laag



## WVA klaverjassen

**Elke tweede maandag van de maand**

opgeven via de website  
contact ► formulieren

Tijdens het winterseizoen wordt er elke tweede maandagavond van de maand geklaverjast in onze kantine. Deelname is vrijblijvend. U meldt zich per keer aan via de website. Loting bepaalt met wie u speelt en aan het eind van de avond maakt u kans op een leuk prijsje.

We beginnen om 20:00 uur en het hek staat op automatisch vanaf 19:30 uur. Met de bijdragen van € 3,00 p.p. worden de versnaperingen op de tafels en de prijsjes na afloop gefinancierd.

De volgende klaverjasavond start is maandagavond 13 november. We kunnen nog wat extra klaverjassers gebruiken, dus geef je op via de website.

Belangstelling? Laat het ons weten via <mailto:klaverjassen@wvaalsmeer.nl>

# Crea middagen

Ingrid Meester, Annie Tros, Ron Tros, Marjolein Vrijman



Met ingang van 05 november is het clubhuis iedere 1e zondag van de maand open van:13:00-17.00 uur.

Kom gezellig langs om creatief bezig te zijn...

Activiteiten o.a. :

- Tassen maken van oude zeilen.
- Sierraden maken
- Touwknopen / Macramé .

Maak gebruik van de aanwezige materialen(en kennis) ( tegen kostprijs)

Zelf je eigen hobby spullen meenemen en gezellig bezig zijn kan ook.

Geen knutselaar ? Kom dan gezellig langs voor een drankje en/of gezellig gesprek...

Tot dan.

## TIP, diesel tanken

*Cor Platvoet*

Hoe verhef ik het diesel aftanken zonder knoeien, op een boot met een jerrycan, tot een kunst?

Heeft u dat ook, die stress bij het dieseltanken met een jerrycan, dat het een knoeiboel wordt en er olie in het oppervlakte water gemorst wordt.

Jerrycans > met of zonder schenktuit; het blijven ondingen om tanks te vullen. En toch om je hobby betaalbaar te houden wil je zelf naar het goedkoopste tankstation om dieselolie te halen.

Een tankdop op het dek is nu eenmaal niet de ideaalste plek om vanaf daar, gebukt en met een jerrycan van 20 liter olie, via het dek of tussen de zeerailing door, in een meestal te kleine trechter zonder morsen, in de tank te laten lopen.

Dat moet toch anders kunnen. En dat kan ook.

De enige voorwaarde is, dat het schip een zeerailing heeft om de vulpijp aan vast te maken. En hierop een trechter met anti-spetterrand (bijv.; Joosten Watersport of George Kniest) te plaatsen. De vulpijp is, op maat, gemaakt van PVC afvoerpijp met de nodige hulpstukken.

Met deze aanpassing kun je stabiel, rechtop staand, een volle jerrycan morsvrij legen. Eventueel voor de zekerheid op dek nog een oude handdoek met een gaatje!

Ik heb er veel plezier van!



# Jugendpraat

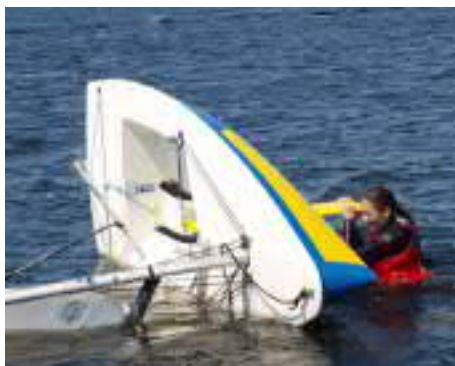
Bruno Maartens

Afgelopen jaar hebben ik met de andere leerlingen een fantastisch seizoen beleefd. Ik heb alles gedaan wat maar kan. Van omslaan tot tochtjes varen, gijpen en nog veel meer.

Op het water ben ik druk in de weer met het roer of de fokkenschoot en soms zelfs de genaker, wat vaak nog best wel een uitdaging is. Omslaan is vaak geen kunst met mijn maatje in RS Feva (zelfs in een doorvaart).

Met dank aan onze trainers en ouders hebben ik een mooi seizoen beleefd en zou ik dit het liefst nog jaren blijven doen.

De laatste dag van het seizoen was een fantastische afsluiter met een barbecue en een lekker windje.



# NK Regenboog bij WVA

*Theo van Mierlo*

Nadat de Regenboogzeilers bij eerdere grote zeilweken dit seizoen door de weersomstandigheden al de nodige races hebben gemist, rees de vraag wat hen met het Nationaal Kampioenschap stond te wachten. Het kampioenschap stond vrijdag 8 tot en met zondag 10 augustus gepland om te verzeilen op de Grote Poel van de Westeinder Plassen.

Maar de weerberichten waren uiterst labiel. Weliswaar prachtig zomerweer, maar geen of nauwelijks enige wind. Zelf voor de prachtige Regenboog, de oudste Nederlandse eenheidsklasse en met de ballonfok erbij in totaal 70 m<sup>2</sup> tuigage snel op vaart te brengen nog een hele opgave. Dat bleek op vrijdag al direct: het comité kon de zeilers slechts een korte race aanbieden. Het team van Max Blom met de Regenboog 131 won voor de 87 van Peter Bijlard (KWV Loosdrecht). Daarna was het wachten, wachten en wachten. Maar zelfs enige wind van zee 's middags bleef uit. Zaterdag bood de wind zich totaal niet aan, het water was een grote blakte en ook nu, nadat er bij het startschip de uitstel en infovlag werden gehesen, konden de zeilers naar de haven van Watersport Vereniging Aalsmeer worden gesleept om niet te verbranden onder de hete zon. Daar bleef het bij, ook laat in de middag geen zuchtje wind. De kans om tot een geldig kampioenschap te komen was er zondag met een licht niet al te variabel briesje. Dan moesten er nog minstens 3 geldige races worden verzeild. Maar bij een blijvend vriendelijk windje werden dat er zelfs 4, mede dankzij het ijverige comité onder leiding van Herman van der Meyden en Hans Tijsma om ettelijke keren de bovenboeien te verleggen en het kruisrak van de laatste race fiks in te korten. Het team van Sven Coster met Michiel Sluyters en Dirk Jan Lucas (KWV De Kaag) bouwde met de schitterend getuigde Regenboog 60 een constante serie op van 3, 2, 6 en 1 en wonnen met 12 punten het kampioenschap.

Tweede werd Max Blom met Boris Bulk en Boudewijn Beck (KWV De Kaag) met Regenboog 131. Met een serie van 1, 3, 3, en 6 en slechts een puntje verschil in het totaal. Frank Tol was uiteindelijk goed voor de derde totaalplek, hij scoorde met Ernst Jan en Boele Beukers aan boord weer twee punten meer. Race-overwinningen waren nog weggelegd voor team Andringa (150, KWS Sneek), team Kampschreur (140, KWV De Kaag) en opmerkelijk voor team Kraan (152, KWS Sneek). Zeilers en organisatie (wedstrijdcomité, barcommissie, parkeerwachten en meer, allen vrijwilligers) konden dankbaar en opgelucht de gezellige prijsuitreiking door de Regenboogclub-voorzitter Leo Hartman meebelevén onder de prachtige vlaggenmast van onze vereniging en uiteindelijk terugzien op een zeer geslaagd evenement.

Op de zaterdagavond aten ongeveer 75 zeilers in ons clubhuis. Zij kregen een diner dat geheel verzorgd was door de barcommissie met de vele vrijwilligers van onze club.

De vorige NK's Regenbogen waren in 2006 en 2014 bij onze vereniging, dus misschien zien wij hen over een jaar of 8 weer terug.



# Met de Swordfish naar de Pampusregatta en het NK ORC4.

*Stefan van der Zwaard*

Ondanks het feit dat we de WAW op de Westeinderplassen moesten missen, vertrokken we op 29 augustus om onder andere de Pampusregatta te varen op zaterdag 2 en zondag 3 september. Maar eerst kwam de vaste bemanning van de WAW nog naar Muiderzand om de avondwedstrijd van Flevomare te zeilen. We deden mee in de ORC. Deze avond was de lengte van de baan ruim 10 mijl. De Swordfish, een International 806 van 8 meter, was een van de kleinste boten in het veld van X42's, J's van 11/12 meter en andere snelle wedstrijdjachten van +11 meter. De wind was rond de 12 knopen, de start was goed, maar al snel lagen we achter in het veld, dit in tegenstelling bij de WAW! Het voordeel van achteraan varen was wel dat het zoeken van de boeien niet nodig was. Uiteindelijk gefinisht in het pikkedonker, start was trouwens om 19:30 uur. Boot teruggevaaren om in het clubhuis te wachten op de uitslag. Uiteindelijk op ORC rating plaats 6 van de 18 boten, hiermee waren we best tevreden. Toen dus door naar de Pampusregatta die werd gevaren tussen Pampus en Muiden. De Swordfish had zich hier dual handed (Stefan en Michael) ingeschreven in de ORC4 met 14 boten. In totaal waren er ongeveer 50 deelnemers over alle klassen. Op zaterdag stond er een matig windje van 8 knopen. Er zijn 4 up- down wedstrijden gevaren. Onze uitslag: Race 1: elfde plek maar als tweede over de finish. Race 2: elfde plek op rating en als zesde over de finish. Race 3: eerste plek op rating en als eerste over de finish en Race 4: tiende plek op rating en als tweede over de finish.

Voor de zondag was er een langebaanwedstrijd gepland, echter door een totale afwezigheid van wind is er uiteindelijk niet gestart. Totaal resultaat van de Pampusregatta was een negende plek.



Woensdag 6 september waren we weer van de partij op de avondwedstrijd van Flevomare. Het was een prachtig zonnige avond met erg weinig wind. De startlijn lag hier weer tussen het startschip en boei IJM11, wat resulteerde in een voordeewindse start. Onder genua richting startlijn en direct de spinnaker erop (zie foto met drone gemaakt, de Swordfish is het kleine bootje links onder). Ook hier weer een baan tussen vaste boeien met een lengte van 8 mijl. Doordat de wind steeds minder werd, werd uiteindelijk de baan ingekort met 1 rak. De

grote jachten lagen al snel voorop en hadden het geluk om voor het invallen van de wind te finishen, wij dus niet. Gelukkig kwam na 10 minuten de wind weer terug zodat we rechtmatig konden finishen, plek 13 van de 18 boten.

Zaterdag en zondag 9 en 10 september was het NK ORC4, waarvoor zich 17 boten hadden ingeschreven. Onze bemanning bestond uit Stefan, Michael en Michiel. De zaterdag begon met mist en geen wind. Uiteindelijk was de start van de eerste race pas om 16:00 uur. De wind lag rond de 3 knopen. Uitslagen: Race 1: achtste plek op rating en als tweede over de finish. Race 2: tiende plek op rating en als vierde over de finish. Op de zondag was er een zeer matig windje rond de 3-4 knopen, maar voldoende om 3 races te varen. Race 3: achtste plek op rating maar als tweede over de finish.

Race 4: vijfde plek op rating en als tweede over de finish. Race 5: achtste plek op rating en weer als tweede over de finish. Overal plek na 5 races: plek 9. Helaas geen Nederlands kampioen maar wel een tevreden gevoel over onze prestaties.



# De levende have(n)

Joke Duivestein



Foto: walnotenboom in de haven

Inmiddels zijn de temperaturen een stuk lager dan een aantal weken geleden. De herfst is in volle gang. Een voorbereiding op de winter. Op het Schelpenland vruchten de boten op het voorjaar. De bomen en struiken maken zich op voor wat komen gaat. Zo ook onze haven-walnootboom. Net voorbij de M-steiger is hij te bewonderen. Al heel wat walnoten zijn gevallen.

Zij zitten tijdens hun val veilig in een bolster. Deze bolster was groen, maar wordt tijdens het rijpen van de vrucht steeds zwarter. Walnoten pluk je niet, die raap je.

De boom in de haven wordt graag bezocht door Vlaamse gaaien, tegenwoordig alleen gaai genoemd. Vlaamse gaai wordt nu gebruikt voor een ondersoort. Maar ja, de originele naam vind ik veel mooier.

De gaaien genieten enorm van de heerlijke walnoten. Ze vliegen weg met een walnoot in hun snavel, om de bolster op een andere plek open te hakken.

Walnoten zijn familie van de steenvruchten. De walnoot is de vrucht van de okkernoot. Een andere naam voor walnoot is behalve okkernoot ook notelaar. Het zijn weliswaar inheemse bomen, maar van oorsprong stond de boom in Perzië. Vervolgens maakte de noot een reis richting China en andere Aziatische landen. Dankzij Alexander de Grote kunnen we genieten van de lekkere okkernoten. Hij heeft tijdens zijn veldtochten deze noten meegenomen uit Centraal Azië. Het verdere transport werd verzorgd door de Romeinen.



In de mythologie waren de noten een godenspijs. Bij de Romeinen hoorde de walnoot bij Juno, godin van de vrouwen en het huwelijk. Daarom werden er walnootbladeren over het pasgetrouwde stel gegooid. In Zuid-Duitsland werd een mand met walnoten als vruchtbaarheidssymbool leeggekieperd in de slaapkamer van de bruid.

Dat maakte uiteraard een flinke herrie. Dit geluid werd beschreven als 'poltern'. Daar komt het Duitse woord 'polterabend' vandaan, het feest wat een dag voor het huwelijk plaatsvindt. Daar wordt nu vooral servies kapotgegooid. In sommige delen van Frankrijk danst het bruidspaar rond een walnotenboom, om straks meer melk voor de aanstaande baby te krijgen.

Maar behalve vruchtbaarheidssymbool, zag men de boom in Italië in de 17e eeuw ook als de boom van de heksen. Heksen zouden daar vergaderen. Een bisschop liet een walnotenboom daarom omzagen en de wortels verwijderen, maar toch groeide er op dezelfde plek na een tijdje weer een heksenboom.

In de vroegere geneeskunde was men van mening dat je met walnoten hoofdpijn kon genezen, omdat de van de noot zo op menselijke hersenen lijkt. Later is gebleken dat walnoten bepaalde vetzuren bevatten, die inderdaad een gunstig effect op ons brein lijken te hebben.



Boeddhisten gebruiken de noten nog voor een ander doeleinde.

Zij maken er prachtige kunstwerken van, door er figuren in uit te snijden. Zelf heb ik zo'n walnoot in China gekocht. Op de foto zie je dat deze noot heel veel gezichten telt. Het moeten er honderd zijn. Met recht monnikenwerk.

Walnotenbomen vind je vaak in de buurt van boerderijen.

Daar zit een reden achter. De bomen scheiden in de zomer een bepaalde geur af die insecten niet erg lekker vinden. Muggen gaan dan liever even ergens anders heen. Die geur komt van de bladeren. Als je een blad kneust, ruik je die geur ook. Wedden dat je het een lekkere frisse geur vindt?

Een andere opvallende verschijning in de haven is een stuk kleiner. Maar ook hij komt oorspronkelijk uit Azië: de Chinese wolhandkrab. Het dier liep onlangs over het Schelpenland. Gelukkig was Henk van Doorn daar bezig met de winterstalling. Hij maakte er snel foto's van.

De Chinese wolhandkrab werd in 1931 voor het eerst in Nederland gezien. De dieren kwamen hier waarschijnlijk als larven via ballastwater van schepen.

Heel lang vielen de aantallen mee, maar de laatste tijd wordt de krab een groter probleem.



Foto: Chinese wolhandkrab (Henk van Doorn)

Gelukkig is het hier nog niet zo erg als in België.

In een val in rivier de Kleine Nete bij Grobbendonk, een plaats in de Belgische provincie Antwerpen, werden binnen drie maanden 340.000 krabben gevangen! En dat op één punt. In België leven vele miljoenen van deze dieren.

Hier is duidelijk sprake van een invasieve exoot. Dit gaat ten koste van inheemse diersoorten.

In Nederland vind je ze vooral in het rivierengebied. De forse groei

in aantallen is voornamelijk te danken aan het schonere water. In de jaren zeventig legden de dieren nog het loodje door waterverontreiniging. Zoals Johan Cruijff zou zeggen: 'Ieder voordeel heb een nadeel!'.

De krabben zijn gek op waterplanten. Ze vreten alle groen weg.

De grootste problemen ontstaan tijdens het trekseizoen. Het trekseizoen vindt twee keer per jaar plaats. Nadat de krabben zich ongeveer vier jaar lang prima vermaakt hebben met de waterplanten in het zoete water, gaan ze op zoek naar brak of zout water. Deze trek vindt plaats in de herfst.

Ze lopen met flinke groepen over de rivierbodem. Zwemmen kunnen ze eigenlijk niet.

Komen ze bijvoorbeeld een sluis tegen, dan klimmen de dieren het water uit, om een stuk over land verder te gaan. Pas dan vallen ze eigenlijk op. De dieren kunnen drie dagen zonder water.

In het brakke water van de riviermonding wordt gepaard. Je zou denken dat dit een geweldige happening voor de krabben is, maar de werkelijkheid is anders.

Nadat het mannetje de eitjes van het vrouwtje heeft bevrucht, moet hij deze daad met de dood bekopen. Terwijl het mannetje sterft, gaat het vrouwtje verder, de zee in. Daar legt ze haar duizenden eitjes. En vervolgens sterft ook zij. Na enige tijd kruipen de larven uit deze eitjes.

Een half jaar later keren de jonge krabben, allemaal weesjes, terug naar het zoete water. Dat is in het voorjaar. En het hele circus begint weer opnieuw.

De wolhandkrab heet zo, omdat hun scharen bedekt zijn met een wollige vacht. Alsof hij lekker warme handschoenen zonder vingers aanheeft.

De dieren hebben een schild wat ongeveer acht centimeter lang is. Als daar al die lange poten uitsteken (vier looppoten aan iedere zijde plus de scharen), dan heb je een flink beest.

Maar bang hoef je er niet voor te zijn. Ze vallen niet aan. Hoogop dreigen ze met hun scharen, als ze zich bedreigd voelen. Je moet natuurlijk niet je vinger tussen de scharen zetten. Daar kunnen ze namelijk flink mee knippen.

De dieren zijn met zovelen, omdat ze geen natuurlijke vijanden hebben. Meeuwen willen soms wel een krabbetje.

Je zult je afvragen waarom wij ze niet eten. De krabben smaken namelijk prima. Helaas is dat niet bepaald aan te raden. Omdat de dieren op de bodem leven en daar hun eten zoeken, krijgen de krabben onder andere veel pcb's en zware metalen binnen. Het is triest, maar door alle giftige stoffen zijn ze niet meer eetbaar. Het geeft je te denken.... Zelfs in China, waar de dieren een delicatessen waren, zijn ze daarom gestopt met de consumptie

<p><i>De bolster, door Patrick Conrad</i></p> <p><i>Hoe kan ik me de boom die, buigend onder een vracht van vruchten en lijsters, steeds koudere tijden aankondigde en waaronder zij met ouder wordende handen de onrijpe huls van een walnoot streelde, nog inbeelden zonder haar te zien staan?</i></p>	<p><i>Tot ze die ene zomerdag vol vluchtende vlekken, de roem in de rug en leunend tegen zijn stam, vanonder de notelaar naar me opkeek en de bolster tussen haar vingers voelde zwellen.</i></p>
<p><i>U weet hoe vrouwen kijken als ze voor het eerst iets zien. Zo keek ze sinds lang niet meer alsof de verwondering haar voorgoed vreemd geworden was.</i></p>	<p><i>Vandaag spelen mijn kinderen als geschenken in zijn schaduw met haar schim. Aan de magere oogst te zien wordt het een milde winter.</i></p>

-000-



# Bericht van een spooklid

*Bouwewijn Geels*

Ik ben naar ik vrees een van de spookleden van deze vereniging. Hoewel, misschien valt dat wel mee, en zijn er leden die nóg minder vaak op de haven zijn geweest. Maar die heb ik dan dus niet gezien.

Een feit is dat ik me soms zo voel: als een soort spooklid. Boot in de box, contributie keurig overgemaakt, bardienst komt ook goed, net als de wilgen snoeien op de zelfwerkdag, maar toch. Ik had ook dit jaar veel vaker op de haven willen zijn. Helaas hebben mijn ouders, mijn grootouders, mijn vriendin, haar ouders én ikzelf roet in het eten gegooid.



Hoe? Door vroeger kennelijk vooral in de herfst... Of er was een opperwezen dat uitsluitend in de herfst besloot dat een plus een één werd. Enfin, jullie snappen wat ik bedoel. En nu ondervindt deze hobbyschipper de gevolgen.

In april gaat het nog wel: nul verjaardagen. Maar toen was het dit jaar stervenskoud en dus geen zeilweer. Vanaf mei, toen het weer ietsje beter werd, begon het gelazer: een hele trits verjaardagen van ouders, broers, zussen, kinderen, ooms en óók nog van onszelf. Dat houdt elk jaar aan tot eind augustus. En allemaal vieren ze hun verjaardag ook echt. Tuf je weer met een Rituals-cadeaudoos naar Didam terwijl het windkracht drieënhalf en heerlijk zonnig is. Weg window of opportunity.

Elk jaar probeer ik de schade in september in te halen. En ook dit jaar gaat dat helemaal niet slecht. Klimaatverandering of niet: leve de Indian Summers. Maar het schuldgevoel blijft knagen.

Ik maak het mezelf ook niet makkelijk. Als journalist (ik ben pas 53 dus ik mag/moet nog wel een tijdje) heb je onregelmatige werktijden. Bovendien speel ik basgitaar in twee bands, gitaar in een andere band en sinds gisteren ben ik ook drummer, in band nummer vier. Repeteren, optreden: het vreet tijd. Óók potentiële boottijd.

Toch zou ik mijn boot en deze haven voor geen goud willen missen. Alleen al het de wetenschap dat mijn Friendship 22 hier ligt geeft voldoening: een oase van rust in een woelig bestaan. En als ik wel kan, geniet ik driedubbel. Ik weet het 100% zeker: een steiger oplopen werkt acuut bloeddrukverlagend.

Bij dit spook wel tenminste.

-oOo-



# boofnamen

Ingrid Meester a/b "Lucky Dip"

De naam van mijn boot is Lucky Dip en de vraag is hoe kom je aan de naam.



De eerste zeilboot van mijn vader was een 16-kwadraat met zeilnummer 1741 en zij kreeg de naam Lucky Dip. Met mijn moeder als fokkenmaat zeilde hij alle wedstrijden af. De 16-kwadraat werd verkocht en mijn vader bouwde een Vrijheid met de naam Lucky Dip en zeilnummer 341. Mijn moeder kon niet meer meedoen met de wedstrijden omdat er inmiddels 2 kinderen waren. Wel gingen wij met z'n vieren alle wedstrijden af, de spullen werden dan bij de verenigingen op de kant gezet, mijn vader ging mee met de wedstrijd, na afloop werd de boot drooggemaakt, eten gekookt op een primus en 's avonds sliepen wij met ons vieren in de Vrijheid. Toen mijn zuster en ik groter werden bouwde mijn vader een motorboot van mahoniehout. De naam was voor hem niet moeilijk dat werd Marin (afgeleid van Marian en Ingrid). Later bouwde hij nog 2 FJ's (241 en 841) en ook die kregen de naam Lucky Dip en een zeilnummer met 41 op het eind. Het onderhoud van de houtenboot werd hem te zwaar en er kwam een saga 27 met de naam Marin. U begrijpt het al mijn vader is een man met tradities, motorboten heten Marin, zeilboten Lucky Dip met altijd 41 in het zeilnummer. Deze traditie heb ik nu toch verbroken. Toen mijn Robbert overleed heb ik samen met mijn zuster een Saga 20 gekocht. Het lag dus voor de hand dat die Marin zou

heten maar dat vond ik geen goed idee en heb ik besloten mijn eerste Saga 20 Lucky Dip te noemen en ook de 2 Saga's hierna en zo is die mooie naam weer terug in de familie.

Ik ben benieuwd naar de naam Quartus van de boot van Dolf Versteegh.

**W**  
*westeinder*  
ADVIESGROEP

# Westeinder Voordeelpakket

Ontvang tot **12% korting** op uw particuliere schadeverzekeringen



Zwarteweg 96 - 1431 VM Aalsmeer - 0297-384980 - [www.westeinder.nl](http://www.westeinder.nl) - [info@westeinder.nl](mailto:info@westeinder.nl)



# PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,  
tablets, printers en randapparatuur.  
eigen TD voor computerreparatie  
Service aan huis.



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg

Tel.: 020 - 497 00 69

Website : [www.pcdepot.nl](http://www.pcdepot.nl)

# Colofon

**Adres:** Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl  
**Website:** www.wvaalsmeer.nl

## Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Dick v.d. Meyden	06 51271617	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Reinier de Jong	06 38896713	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

## Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker, Frank Beijnvoot, Fred Neve, Peter Heerkens webmaster@wvaalsmeer.nl

## Administratie:

ma en do 0900-1600 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

**Havenmeester:** Douwe Slot 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl  
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij  
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

## Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

## Technische havencommissie:

Henk van Doorn, Arie Groen, Joop Meijer, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

**Jeugdcommissie:** Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

**Lezingencommissie:** John van Gelder, Con Struycken lezingen@wvaalsmeer.nl

**Poelpraat:** Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

**Vertrouwenspersoon:** Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl  
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen,  
in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is  
vrijdagavond 5 januari 2024





Port Betaald



WATERSPORT  
VERENIGING  
AALSMEER

Utterweg 155, 1432 AD Aalsmeer

